

TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU
YAMAÇ PARAŞÜTÜ
EĞİTİM, YETERLİLİK VE UYGULAMA TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu talimatın amacı; ülkemiz hava sahalarında yamaç paraşütü ile sportif ve/veya rekreatif amaçlı uçuş yapan sporcuların ve bunların eğitimlerini veren eğitmenlerin eğitim standartlarını ve seviyelendirme kriterlerini belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu talimat, Türkiye Hava Sporları Federasyonuna bağlı yamaç paraşütü branşında faaliyet gösteren kurum, sportif havacılık merkezi, tescilli uçuş okulu, havacılık kulüpleri, lisanslı sporcular ve eğitmenlerin görevlendirilmesini, havacılık branşında faaliyet gösteren diğer özel kuruluşların havacılık eğitimine ilişkin kuralları, yetki ve sorumluluklarını kapsar.

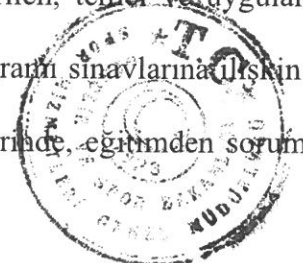
Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Talimat, 21/05/1986 tarih ve 3289 sayılı Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun ek 9 uncu maddesine, 19/07/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin 6/(i) maddesine, 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsüne ve 14/12/2019 tarihli ve 30978 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Gençlik ve Spor Bakanlığının Eğitimci Eğitim Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu talimatta geçen;

- a) Ana statü: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsünü,
- b) Antrenör: Gençlik ve Spor Bakanlığı onayı ile Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanlığı tarafından verilen Antrenörlük belgesine sahip kişiyi,
- c) Eğitmen: Yamaç paraşütü Eğitimi veren kişiyi,
- ç) Bakanlık: Gençlik ve Spor Bakanlığını (GSB),
- d) Disiplin Kurulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Disiplin Kurulunu,
- e) Eğitim Kurulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Eğitim Kurulunu,
- f) FAI: Uluslararası Sportif Havacılık Federasyonunu,
- g) Federasyon: Türkiye Hava Sporları Federasyonunu (THSF),
- ğ) Genel Müdürlük: Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğünü,
- h) İlgili Spor Dalı: Yamaç paraşütü branşını,
- ı) Kulüp: Türkiye Hava Sporları Federasyonuna bağlı, tescili yapılmış faal spor kulübü ve Türk Ticaret Kanununa göre kurulan spor anonim şirketini,
- i) Kuşam: Yamaç paraşütünde kanat ve pilot arasındaki bağlantı ve oturma düzeneğini,
- j) Komisyon: Yamaç paraşütü branşının herhangi bir çalışma komisyonunu,
- k) Sınav Kurulu: Gençlik Spor Bakanlığı tarafından görevlendirilen, temel ve uygulama eğitimi sınavlarını yürütmekle görevli kurulu,
- l) Sınav Komisyonu: Sınav kurulu tarafından eğitmen eğitim programı sınavlarına ilişkin iş ve işlemleri yerine getirmekle görevlendirilen komisyon,
- m) Sorumlu Eğitmen: Uçuş okulu ve kulüplerin eğitim faaliyetlerinde, eğitimden sorumlu olan üst seviye Eğitmen,



n) Sportif Havacılık Merkezi: Federasyona bağı bir veya daha fazla branşta sportif havacılık faaliyetlerinin yapıldığı, branşların gerektirdiği uluslararası standartlarda uçuş okullarını bünyesinde bulunduran, altyapı imkanları bulunan uçuş ve eğitim faaliyetlerinin yürütüldüğü tescilli alanlar,

o) Sporcu: Almış olduğı eğitimler kapsamında ilgili spor dalının araç ve gereçlerini kullanarak sporu icra etmeye çalışan lisanslı kişi,

ö) Sporcu Seviye Belgesi: Yamaç paraşütü branşı özelinde, belirlenen eğitim programları ile sınavlarını başarılı olarak tamamlayan ve tecrübe seviyesini belirten federasyon tarafından verilen belge,

p) Staj: Yamaç paraşütü eğitmenliğini meslek edinmek isteyen eğitmenin, eğitim programını uygulamalı olarak öğrenmesi ve deneyim sahibi olması için bir kulüp veya sorumlu eğitmen bünyesinde çalıştığı dönem,

r) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü,

s) Talimat: Federasyon Yönetim Kurulu tarafından hazırlanan ve Bakanlığın onayına istinaden Bakanlığın internet sitesinde yayımlanarak yürürlüğe giren " Yamaç Paraşütü Yeterlilik Eğitim Ve Uygulama Talimatı" nı,

ş) İrtifa Uçuşu: Dinamik ya da termal kaldırıcıları kullanarak pilotun kalkış yaptığı yerden yükselerek yaptığı uçuş.

t) Uçuş Okulu: Federasyondan yetki almış, bünyesinde sportif havacılık eğitimi veren bir işletmeyi veya iktisadi teşebbüsü,

u) Uygulama eğitimi: Kademeler itibariyle sporcu ve eğitmen eğitim programı kapsamında yapılan uygulamalı uçuş ve yer eğitimlerini,

ü) Uzman: Konusunda ileri teknik ya da beceriye sahip kişi,

v) Yönetim Kurulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yönetim Kurulunu,

y) SIV-1/2: Temel/ İleri Acil Durumlar Eğitimi,

İKİNCİ BÖLÜM

Eğitim Programlarının Düzenlenmesi, Sorumluluklar ve Disiplin İşlemleri

Eğitim faaliyeti esasları

MADDE 5- (1) Eğitim programlarının düzenlenmesine ilişkin hususlar aşağıda belirtilmiştir.

a) Federasyona bağı uçuş okulları ve kulüpler; bu talimat kapsamında yer alan eğitim programları ve buna bağı olarak çıkarılacak talimatlar çerçevesinde eğitim faaliyeti düzenleyebilir. Kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör bu eğitimleri ancak Federasyonla protokol yaparak düzenleyebilir. Düzenlenecek protokol ile yapılacak eğitimler için her yıl yönetim kurulunca belirlenecek ücret miktarı faaliyetten önce ilgili tarafından federasyonun İBAN hesabına yatırılır,

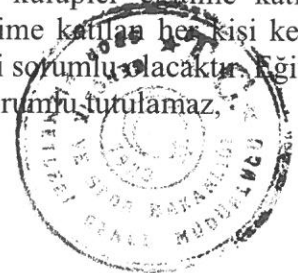
b) Kurum, kuruluşlar, uçuş okulları, kulüpler, eğitmenler ve sporcular federasyon tarafından hazırlanmış olan Yamaç Paraşütü Yeterlilik Eğitim Ve Uygulama Talimatına uymak zorundadır,

c) Uçuş okulları ve kulüplerin bünyesindeki eğitim faaliyetleri federasyonun yetkilendirdiği seviyesi en yüksek eğitmenin sorumluluğundadır. Ulusal seviyede, eğitim kurulu standartları belirler, etkinlikleri denetler ve federasyonun hedeflerinin karşıladığından emin olur,

ç) Eğitim Kurulunun önerisiyle yönetimin görevlendireceği eğitmenler, bölgelerde eğitim veren herhangi bir kulübün, kurum ya da kuruluşun eğitimlerini haber vermeden denetleyebilir, kontrol amaçlı olarak sınav yapabilir. Yapılan denetime ilişkin hazırlanan rapor ve eklerini bir dosya şeklinde yönetime sunar,

d) Uygulamalı uçuş eğitimi alan, eğitmen, sporcu ve tandem yolcuları yamaç paraşütünü kapsayan ferdi kaza, koltuk, üçüncü şahıs ve mali mesuliyet sigortası yaptırmak zorunludur,

e) Eğitim düzenleyecek olan kurum, kuruluş, uçuş okulu ve kulüpler eğitime katılan sporcuların sağlık ve güvenlik tedbirlerini almakla yükümlüdürler. Eğitime katılan her kişi kendi isteğiyle katılmış sayılır. Meydana gelebilecek olumsuzluklardan kendileri sorumludur. Eğitim süresince oluşabilecek kusurlar ve olumsuzluklardan dolayı federasyon sorumlu tutulamaz.



f) Kulüplerin güncel bilgilerinin (eğitmen, iletişim, vb.) değişmesi durumunda federasyona bildirmelidir,

g) Eğitim düzenleyecek uçuş okulları ve kulüpler, federasyona yazılı bilgi vermedikçe eğitim açamazlar ve belge düzenleyemezler. Kurs bildiriminden sonra herhangi bir sebeple kursun iptali ya da kursun yapılacağı yeri değiştirme ihtiyacı ortaya çıkarsa, söz konusu kursun yapılacağı yerin değişikliğini veya ilgili kursun iptalini makul süre içerisinde federasyona bildirilmesi zorunludur,

ğ) Uygulamalı eğitim esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda sorumlu eğitmen kaza/olay raporu ile varsa kazaya ilişkin fotoğraf ve video kayıtlarını federasyona ivedilikle gönderilir, Ek-8 (Uçuş ve Yer Kaza Olay Raporu)

h) Eğitim verilecek sporcunun kilo ve boy limitlerine uygun malzeme ile eğitim verilmelidir. Yamaç paraşütü eğitimlerinde sertifikalı, standartlara uygun, raf ömrü ve uçuş süresi dolmamış, bakım onarımları tam ve eksiksiz yapılmış, yedek paraşütleri belirlenen periyotlarda havalandırılmış ve katlanmış malzemeler kullanılmak zorundadır,

ı) Ülke çapında tüm yamaç paraşütü eğitim faaliyetleri yalnızca federasyona bağlı eğitmenler tarafından verilir,

i) Eğitim seviyelerine göre eğitimlerin yapılacağı alanların belirlenmesi ve izinlerin alınması (NOTAM v.b.) eğitimi düzenleyen kurumun sorumluluğundadır,

j) Talimat kapsamında yürütülen tüm eğitim faaliyetlerinin kursiyer listesi, uçuş kayıtları ve uçuşla ilgili tüm bilgileri tutmak ve değerlendirme formlarını, video kayıtları arşivlenmelidir,

k) Eğitim faaliyetlerinde oluşturulan tüm form, rapor ve videolar, federasyon görevlileri ve gerekli resmi makamların incelemesi için en az iki yıl süre ile saklanmalı ve gerektiğinde ibraz edilmelidir. Bu konuda sorumluluk eğitim açan kulüp üzerindedir.

l) Eğitimi veren eğitmen ekibinde değişiklik olması halinde federasyona bildirilir,

Eğitmen görev ve sorumlulukları

MADDE 6- (1) Eğitmen görev ve sorumlulukları aşağıda sıralanmıştır;

a) Kendi eğitim grubu içerisinde uyumsuz ve teknik açıdan yetersiz görülen sporcuları varsa bir üst kademe eğitmenine yoksa sportif havacılık merkezi ve kulüp yöneticilerine bildirmek, gerektiğinde bu sporcuları raporlayarak eğitimden ayırmak,

b) Eğitim sırasında güvenliği tehdit eden durumları en kısa zamanda varsa sorumlu eğitmenine veya sportif havacılık merkezi, uçuş okulu veya kulüp yöneticilerine bildirmek, gerekli tedbirleri almak ve rapor etmek,

c) Eğitim alanını incelemek ve varsa eksikliklerin giderilmesini sağlamak. Eğitim faaliyetinin emniyet tedbirlerinin, ilk yardım ve güvenlik önlemlerinin alınmasını sağlamak, herhangi bir kaza veya olay olduğunda rapor tutup federasyona göndermek, Ek-8 (Uçuş ve Yer Kaza Olay Raporu)

ç) Görevlendirildiği eğitim faaliyetlerini ikinci bir eğitmen olmadan yürütmek ve açtığı eğitimi tamamlamadan yeni bir kurs başlatmamak, Eğitmenler aynı zaman diliminde toplam öğrenci sayısı 15 kişiyi geçmemek kaydı ile en fazla 2 farklı kurs yapabilir

d) Eğitimin ve uçuş faaliyetlerinin yapılacağı yere en yakın yerleşim biriminin yetkilisi ile gerekli koordinasyonu sağlayarak, gerek duyulması halinde yardım talebinde bulunmak,

e) Eğitmenlik temel eğitim derslerini tam olarak öğrenmek ve uygulamak,

f) Verdiği eğitimin sonunda, teorik eğitim de dahil olmak üzere programın tamamının gerektiği şekilde uygulandığından ve öğrencilerin sınavlardan başarılı oldukları ve bütün gerekliliklerin yerine getirildiğinden emin olmak,

g) Her sporcusunu iyi tanımak, bireysel farklılıkları ölçebilmek ve bunları daima göz önünde bulundurmak, eğitime uyum sağlamakta zorluk çeken sporcuya her türlü desteği sunmak. Sporcular arasında ayırım yapmadan etik kurallar çerçevesinde davranmak,

ğ) Eğitmen, beceri ve disiplin sahibi olmalı, sorumluluk duygusu bulunmalıdır.

h) Sporcunun katıldığı kamplarda, giyim, beslenme, barınma ve çalışmalarını yakından takip etmek,

ı) Sporcuların eğitim faaliyetleri süresince sağlık durumu ile ilgilenmek ve gereğini yapmak, sporcuların fiziksel, psikolojik ve motivasyon durumlarını takip etmek,



- i) Eğitimlerde kullanılan uçuş ekipmanlarının düzgün kullanılmasını ve korunmasını sağlamak, bakım ve onarım malzemeleri ile ders araç ve gereçlerini kullanabilmek,
- j) Federasyon yönerge ve talimatlarına uymak, verilen görevleri yapmak, gelişim seminerlerine katılmak, vize ve lisanslarını güncellemek,
- k) Uçuş ve yer emniyet kurallarına tam olarak uymak, eğitim için gerekli tüm güvenlik tedbirlerini almak,
- l) Hazırlanan çalışma programının uygulanmasını planlamak, uygulamak ve değerlendirmek,
- m) Eğitim faaliyetine katılan herkesin, standart kabul edilen mesleki ifade ve kavramlara (ortak dil) tam anlamıyla aşina olmasını sağlamak,
- n) İlk yardımcı, amatör telsizci, sağlık raporu vb. eğitmenlik mesleği için gerekli belgeleri almak ve güncellemek,
- o) Yamaç paraşütü ile ilgili iç ve dış yayınları takip etmek, federasyon tarafından verilen seminerlere katılmak, bu sporun gelişmesi için çalışmalar yapıp sonuçları eğitim kurulu ile paylaşmak,
- ö) Uçuş ve eğitim yapılan bölgelerde gördüğü tüm aksaklıkları, uçuş ve yer emniyetini etkileyen herhangi bir emniyetsiz durumu derhal raporlayarak federasyona iletmek,
- p) Uçuş eğitimleri sırasında hayati tehlike gösteren kursiyerleri eğitimin hangi safhasında olursa olsun kurstan ihraç etmek,
- r) Uygulama eğitimlerinden önce ve sonra kursiyerlerle brifing ve kritik yapmak,
- s) Temel ilk yardım, fizyoloji, anatomi, koruyucu antrenman, toparlanma vb. konularda bilgi sahibi olmak, branşına özgü akut veya kronik yaralanma risklerini bilmek,
- ş) Eğitmen yamaç paraşütü eğitim faaliyetlerini; GSB, federasyon, sportif havacılık merkezi, uçuş okulu veya kulüp bünyesinde yapmak,
- t) Verilen acil durumlar, başlangıç ve tandem eğitim uçuşlarının video kayıtlarının alınmasını sağlamak,
- u) Eğitmenler teorik ve pratik eğitimlerini her yıl eğitim kurulu tarafından güncellenen ve seminerlerde açıklanan eğitim programına göre yürütecektir.
- ü) Eğitim verdiği kişilere sporu sevdirmek ve kendisini sürekli geliştirmek eğitmenin görev ve sorumluluğudur.

Sporcunun görev ve sorumlulukları

MADDE 7- (1) Sporcunun görev ve sorumluluğu aşağıdaki gibidir;

- a) Eğitim sırasında eğitmeninin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak. Eğitim içeriğinin kurallarına göre hareket etmek ve talimatlara uymak, sporcuya ve centilmenliğe yakışır davranışlarda bulunmak,
- b) Yöneticiler ve eğitmenler tarafından verilecek görevleri yapmak, talimatları harfiyen yerine getirmek,
- c) Genel Havacılık ve emniyet kurallarına uyarak uçmak,
- ç) Uçtuğu bölgede yerel kurallara uymak, çevre temizliğine dikkat etmek,
- d) Seviyesine uygun malzemelerle, limitler dahilindeki meteorolojik şartlarda uçuş yapmak,
- e) Tandem veya eğitmen belgesine sahip olmadıkça herhangi birini uçurmamak veya sorumluluğunu alıp eğitmek,
- f) Federasyon yönerge ve talimatlarına uymak, kişisel gelişimini sürdürmek, vize ve lisanslarını güncellemek,
- g) Sporcuların eğitim ve uçuş alanlarında tütün, tütün mamulleri, elektronik sigara, alkollü içecekler ile her türlü uyuşturucu ve benzeri maddelerin bulundurulması, satılması veya kullanılmamak,
- ğ) Sporcular bedenlen ve zihnen yorgun olduklarında, hasta olduklarında ve doktorun lüzum görmesi halinde uçuş yapmamalıdır.

Eğitim programları disiplin işlemleri

MADDE 8- (1) Eğitimlerde federasyon disiplin talimatı uygulanır. Eğitim faaliyetlerinde Disiplin Kurulunun belirlediği kurallar ve cezai işlemler izlenir ve uygulanır.



a) Eğitim faaliyetlerinin uygulamadaki mevzuata uygun olarak düzenlenmesinden eğitmen ve sınav komisyonu sorumludur. İlgili eğitimden sorumlu üst eğitmenin talimatlarına eğitmenler ve sporcular uymak zorundadır. Eğitimin huzurunu bozan, grup çalışmalarına uygun hareket etmeyen, çalışmalara katılmayan, fevri davranan sporcunun eğitimle ilişkisi kesilir. Bu hususta hazırlanacak tutanak federasyona ulaştırıldığında, sporcu hakkında disiplin kurulu kararı ile disiplin talimatına göre işlemler başlatılır,

b) Eğitim faaliyetlerinde görevlendirilen eğitmenlerin sporculara yönelik tutum ve davranışları spor ve sporcu etiğine uygun olmalıdır. Sporcular arasında ayırım yapan, uygun olmayan davranışta bulunan, huzursuzluk çıkartan, kayırmacılık yapan eğitmenin eğitimle olan ilişkisi bir üst seviye sorumlu eğitmen tarafından kesilir. Bu hususta hazırlanacak tutanak ve belgeler federasyona gönderilir ve eğitmen hakkında disiplin işlemleri başlatılır,

c) Eğitim faaliyeti süresince; sporcu ve resmi görevliler siyasi düşünce, din, dil, ırk ve mezhep gibi ayrıştırıcı konularda propaganda yapamaz, bunlarla ilgili simge ve amblemleri kullanamaz, kullanıldığı tespit edilenler hakkında disiplin işlemleri başlatılır,

ç) Spor teşkilatı mensuplarını, federasyon yönetimini ve federasyon çalışanlarını, resmi görevlileri, yazılı ve görsel basın, sosyal medya ve/veya internet ortamında, gerçeğe aykırı suçlama ve beyanlarda bulunan kişiler ile eğitim görüntülerini, sporcu ve eğitmenlerin görüntülerini sorumlu eğitmeni veya federasyondan resmi izin almadan paylaşanlar hakkında, yönetim kurulu kararı ile disiplin işlemleri başlatılır. Ayrıca ilgili mahkemeler nezdinde gerekli davalar, federasyon tarafından açılır,

d) Eğitimlerde sporcu, eğitmen ve diğer resmi görevlilerin, alkollü içecekler ile her türlü uyuşturucu vb. maddeleri kullanması, temin etmesi, bulundurması ya da satması yasak olup bu durumunun tespiti halinde ilgili kişi ya da kişilerin, sportif havacılık merkezi, uçuş okulu veya kulüp yöneticisi tarafından ilişkisi kesilir. Bu durumda disiplin işlemleri başlatılarak gerekli görüldüğünde emniyet birimlerine gerekli ihbarlar yapılır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Eğitim Programı Sınav İlkeleri

Eğitim programı ve ders saatleri

MADDE 9- (1) Sportif havacılık merkezleri, uçuş okulları ve kulüpler, federasyon ile eğitim protokolü yapan kurum ve kuruluşlar tarafından düzenlenecek eğitim programları bu talimatın içeriğine göre yapılır.

Soru bankası, sınavlar ve değerlendirilmesi

MADDE 10- (1) Sınav işlemleri;

a) Sınavlar derslerin özelliklerine göre çoktan seçmeli, boşluk doldurma ve uygulamalı olarak yapılabilir. Sınavlar komisyonlar ve eğitmen tarafından hazırlanır,

b) Eğitim programlarına ait derslerin sınav sonuçları 100 puan üzerinden değerlendirilir. Eğitim puanı, tüm eğitim seviyelerinde, genel dersler için en az 70, acil durumlar dersi için en az 100 geçme puanına sahiptir. Sınavlardan geçen sporcular ilgili eğitimin teorik sınavından başarılı olmuş sayılır,

c) Sınav kâğıtlarında mutlaka ölçme ve değerlendirme kriterleri belirtilmelidir,

ç) Teorik sınavdan 50 ile 70 puan arasında not olan sporcular eğitmen kararıyla tekrar sınavına başka sorular üzerinden sınav olabilirler,

d) Uygulama sınavından geçer not alamayan sporcunun hangi uygulamadan başarısız olduğu eğitmeni tarafından ayrıntılı olarak sınav raporlarında belirtilir, uygulama sınavında başarısız olan sporcular bir sonraki eğitimde uygulamalı derslere tekrar katılır,



e) Bu talimat kapsamında açılacak eğitimlerde yapılacak olan teorik dersler yazılı sınavlarda sorulacak olan sorular, federasyon soru bankasından alınabilir; ancak sorular, eğitimi veren sorumlu eğitmen tarafından hazırlanır. Federasyon yamaç paraşütü branşı soru bankasının oluşturulması ve güncellenmesi Eğitim Kurulu tarafından gerçekleştirilir,

f) Son sınavdan sonra en geç beş gün içerisinde sorumlu eğitmen sınav sonuçlarını değerlendirir ve sınav sonuçları ilan edilir, sonrasında da eğitim sonuç raporuna girilir,

g) Teorik sınavlar, bu talimatta belirtilen ilgili derslere göre yapılır. Bir eğitim seviyesinde, derslerin tamamından tek sınav yapılabileceği gibi, belli dersler için ayrı sınavlar da yapılabilir.

Sınavlar ve belgelendirme

MADDE 11- (1) Federasyonun açtığı faaliyete katılmak isteyen sporcuların o yıla ait vizeli lisans belgesine sahip olmaları gerekmektedir.

Sınav sonuçlarına itiraz hakkı

MADDE 12- (1) Eğitim programının uygulamasından sonra veya sınavlar sonucunda yapılan yazılı ve uygulamalı sınavların sonuçlarına itiraz etmek isteyenler itiraz harcını yatırmak suretiyle sınav sonuçlarına itiraz edebilir. Sporcunun itirazı kabul edilip lehte karar çıkması durumunda itiraz harcı kişiye geri iade edilir. İtiraz, sınav sonuçlarının ilan edilmesine müteakiben 7 iş günü içinde sınavı yapan merkeze yazılı olarak yapılmalıdır. Sınav sonucuna yapılan itiraz, oluşturulan sınav kurulu veya görevlendireceği sınav komisyonu tarafından incelendikten sonra itirazın uygun görülmesi halinde, itiraz eden sporcu düzenlenecek olan benzer ilk sınava katılabilir. Gerekli mazeret sunulması halinde sınav hakkı bir kereye mahsus saklı tutulur. Yazılı sınava yapılan itirazlar ise sınav kurulu veya görevlendireceği sınav komisyonu tarafından 7 gün içinde değerlendirilip itiraz eden kişiye yazılı olarak bildirilir. Sonuçlar tutanak altına alınır. Düzenlenecek raporla birlikte federasyona gönderilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Belge İşlemleri

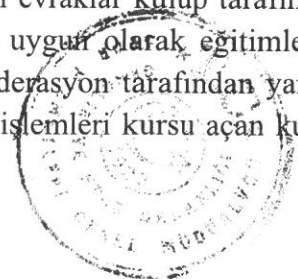
Eğitim programına katılacakların hazırlaması gereken belge ve evraklar.

MADDE 13- (1) Hazırlanacak evrak ve belgeler;

- a) Son 6 ay içinde çekilmiş en az 4 adet fotoğraf,
- b) Nüfus cüzdanı örneği (e-devlet),
- c) Eğitim belgesi/Diploma (e-devlet),
- ç) Güncel adli sicil kaydı (e-devlet),
- d) Spor yapabilir raporu (tek hekim/aile hekimi) veya branşın gerektirdiği sağlık kurul raporu,
- e) Ek-1 (Yamaç Paraşütü Eğitim Taahhütnamesi ve Muvafakatnamesi),
- f) Ek-2 (Kişisel Verilerin Korunması Hakkında, Kişisel Veri Paylaşım İzni),
- g) Spor branşından, varsa daha önce aldığı belgeler,
- ğ) Yabancı sporcular ile ilgili federasyonun belirlediği belgeler,
- h) 18 yaşından küçükler için muvafakatname
- ı) Federasyonun belirlediği ücretin yatırıldığına dair dekont

Belge Verilmesi

MADDE 14- (1) Tamamlanan eğitim ile ilgili, aşağıda belirtilen evraklar kulüp tarafından federasyona elektronik olarak gönderilir. Eğitim sonucu, bu talimata uygun olarak eğitimlerini başarıyla bitiren kursiyerlere, evraklarda bir eksik veya sorun yoksa federasyon tarafından yamaç paraşütü sporcu seviye/ e-sporcu seviye belgesi verilir. Belge ve lisans işlemleri kursu açan kulüp yöneticileri tarafından takip edilir.



- a) Kurs sonuç yazısı,
- b) Eğitim görev takip formu (Ek-3),
- c) Kursiyer bilgi formu (Ek-6),
- ç) Eğitim faaliyet sonuç raporu (Ek-7),
- d) 2 adet vesikalık fotoğraf (son altı (6) ay içinde çekilmiş 4x6 ebatlarında)
- e) Belge ücretinin yatırıldığına dair kanıtlayıcı belge,
- f) Ferdi kaza sigorta poliçeleri,
- g) Kurs Görüntüleri (İnternet üzerinden verilecek olan Linkler olabilir)

(2) Tüm formlar, Federasyon görevlileri ve gerekli resmi makamların incelemesi için federasyon tarafından hazırlanan ilgili talimatta belirtilen süre ile saklanmalı ve gerektiğinde ibraz edilmelidir. Bu konuda sorumluluk eğitime katılan eğitmen, uçuş okulu veya kulüp üzerindedir.

(3) Pilot adayları, spor yapabilmeleri ve yarışmalara katılabilmeleri için lisans sahibi olmaları şarttır. İsteyen sporcular kulüp, isteyenler ferdi sporcu lisansı çıkarmalıdır. Tüm işlemler GSB Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Yönetmeliğine göre yapılır.

Belge ücreti

MADDE 15- (1) Eğitim programları neticesinde düzenlenecek belgeler için ödenecek tutar, her yıl Federasyon Yönetim Kurulu tarafından belirlenir ve federasyonun internet sitesinde ilan edilir. Dekont üzerinde ilgili belge adı açıklaması olacak şekilde federasyonun ilgili banka hesabına yatırılır.

Yurt içi ve yurt dışından alınan belgeler

MADDE 16- (1) Yamaç paraşütü eğitimini, yurtiçinde veya yurtdışında herhangi bir okul, kulüp, kurum, kuruluş vb. yerlerden almış olan yamaç paraşütü pilotlarının, federasyona bağlı olarak seviye denklik belgelerini alabilmeleri, eğitim kurulu tavsiyesiyle yönetim kurulu tarafından alınmış kararlara bağlıdır. Yabancı ülke federasyonlarından alınan belgelere sahip kişilerin, başvurusu federasyon tarafından onaylandıktan sonra seviyesine bağlı olarak en az Uzman eğitmen seviyesinde bir eğitmen tarafından gerekirse yazılı ve uygulamalı seviye tespit sınavına tabi tutulur. Uzman Eğitmen seviyesindeki bir eğitmen bulunmaması halinde federasyonun belirlediği eğitmen, uzman veya komisyon tarafından seviye tespit işlemleri yapılır

(2) Federasyon, yurtdışındaki havacılık federasyonları ile karşılıklı lisans anlaşmaları yapabilir. Bu durumda karşılıklı her iki federasyon da verdikleri belgeleri doğrudan tanıyabilirler.

(3) Belge çevirimi ve denklik işlemleri FAI kuralları kapsamında yapılır. FAI üyesi olmayan ülkelerin denklik işlemleri yapılmaz.

BEŞİNCİ BÖLÜM

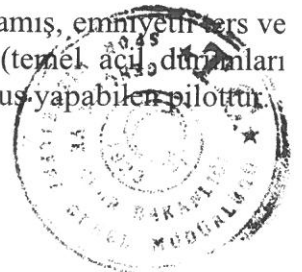
Sporcu Yaş Grupları, Eğitim Programları, Eğitim Kademeleri ve Seviye Denklikleri

Yeterlilik seviyeleri ve eğitim aşamaları

MADDE 17- (1) Bu Talimat kapsamında tanımları yapılmış olan sporcu seviyeleri ve tanımları;

a) Başlangıç Pilotu (P2): Yamaç paraşütü sporuna yeni başlamış, temel eğitmen gözetiminde düz süzülüş uçuşları yapan kişidir,

b) Orta Seviye Pilotu (P3): Başlangıç pilot eğitimini başarıyla tamamlamış, emniyetli ters ve yan rüzgâr kalkışı, yelken uçuş, güvenli hava koşullarında termik uçuşu (temel açılı duruşları eğitimini alınmasına müteakip) yapabilen, Uçuş limitlerini bilen tek başına uçuş yapabilen pilottur.



c) Pilot (P4): Orta seviye pilot eğitimini başarıyla tamamlamış, uçuş yeterliliklerini arttırarak, termik kullanma, temel mesafe uçuş (ileri acil durumlar eğitimini alınmasına müteakip) pilotaj bilgilerini uluslararası standartlarda iyileştirmiş, kendi uçuşlarından ve güvenliğinden kendisi sorumlu olan yamaç paraşütü pilotudur.

ç) Deneyimli Pilot (P5): Pilotluk eğitimini başarıyla tamamlamış, uçuş yeterliliklerini arttırarak, ileri termik uçuş teknikleri, mesafe uçuşlarında güvenli ve verimli rota seçimi, mesafe uçuşları için uygun hava tahmini ve uçuş güvenliği planlaması yapabilen, yamaç paraşütü mesafe yarışma tekniklerini teorik ve pratik olarak uygulayabilen, tandem pilot veya eğitmen olabilecek tecrübeye sahip yamaç paraşütü pilotudur.

d) Tandem Pilotu (T1): Deneyimli pilot eğitiminden sonra tandem eğitimlerini başarıyla tamamlayıp insanları güvenli bir şekilde yolcu pozisyonunda tandem uçurabilecek teorik ve pratik yeterliliğe sahip ticari faaliyeti olmayan yamaç paraşütü pilotudur,

e) Ticari Tandem Pilotu (T2): Tandem pilot eğitimini tamamladıktan sonra ticari faaliyetlerde bulunabilecek teorik ve pratik yeterliliğe sahip yamaç paraşütü pilotudur,

f) Yardımcı Antrenör: Birinci Kademe Antrenör, Üst kademe antrenörün yanında ve spora yeni başlayanlarda.

g) Temel Antrenör: İkinci Kademe Antrenör, Büyükler ve milli takımlarda.

ğ) Kıdemli Antrenör: Üçüncü Kademe Antrenör, Büyükler ve milli takımlarda.

h) Baş Antrenör: Dördüncü Kademe Antrenör, Büyükler ve milli takımlarda.

ı) Teknik Direktör: Beşinci Kademe Antrenör. Büyükler ve milli takımlarda.

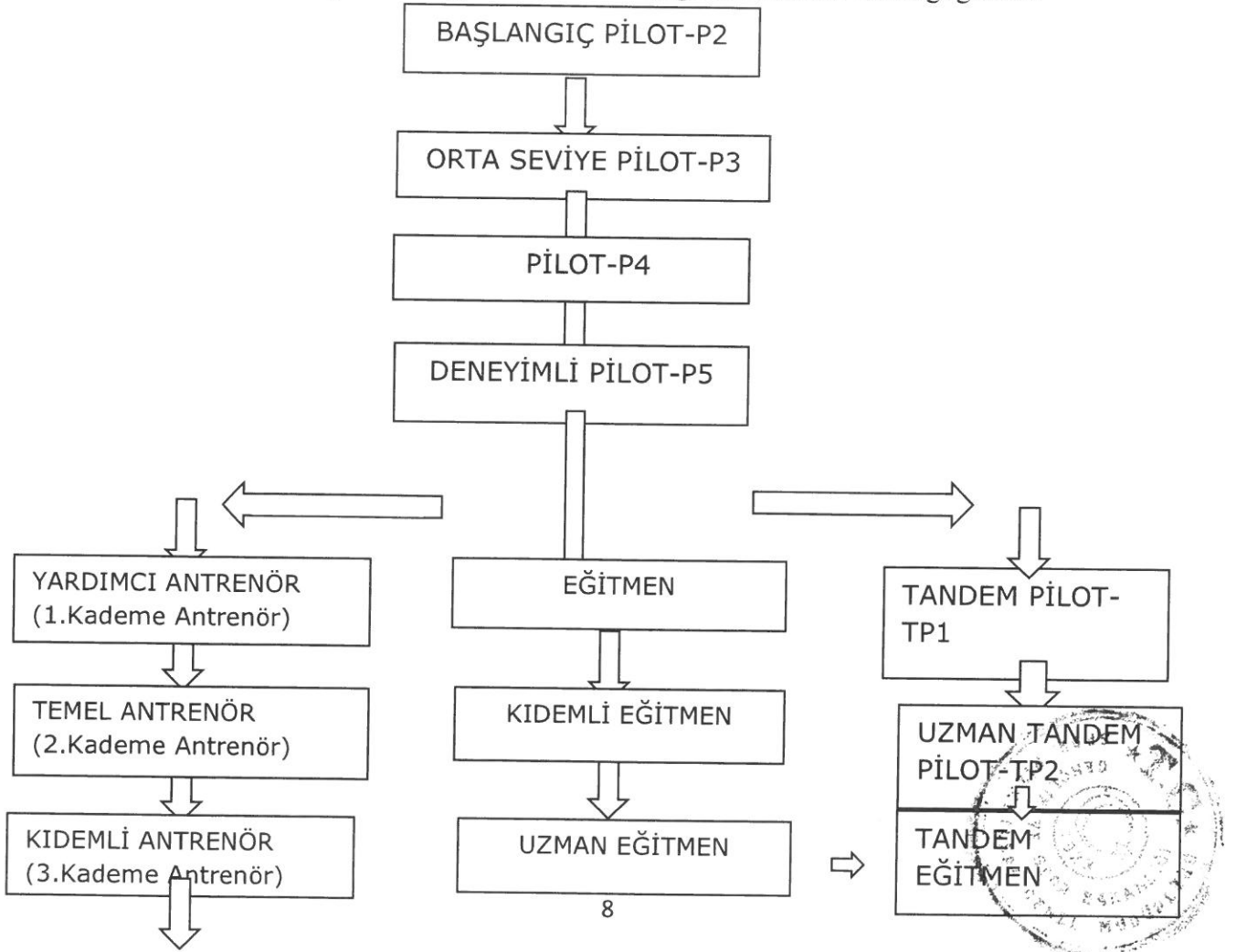
i) Eğitmen : P2 seviyelerine kadar eğitim verebilen eğitmen

j) Kıdemli Eğitmen: P2 ve P3 seviyelerine kadar eğitim verebilen eğitmen

k) Uzman Eğitmen : P2, P3, P4 ve P5 eğitimlerini verebilen eğitmen

l) Tandem Eğitmen: T1 ve T2 eğitimlerini verebilen T2 kursları THSF nin kendi bünyesinde verilir.

(2) Yeterlilik seviyeleri ve eğitim aşamaları aşağıdaki tabloda verildiği gibidir.



BAŞANTRENÖR
(4.Kademe Antrenör)



TEKNİK DİREKTÖR
(5.Kademe Antrenör)

ALTINCI BÖLÜM

Sporcu Eğitimleri

Başlangıç pilot (P2) seviyesi ve eğitimi

MADDE 18- (1) Başlangıç eğitiminin amacı, kişiye eğitmen kontrolünde yamaç paraşütü ile emniyetli bir kalkış ve iniş, kalkış öncesi kontroller ve temel manevralar ile güvenli bir uçuşu gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır. Yamaç paraşütü sporu ile tanışma ve sporun temel becerilerini öğrenme aşamasıdır. Temel özgüven oluşturma ve sporu sevdirmeye asıl amaçtır. Başlangıç pilotu, eğitim tamamlandıktan sonra da sadece iki eğitmen gözetiminde sakın hava koşullarında uçuş yapabilir, kendi sorumluluğunda uçuş yapamaz.

(2) Katılım koşulları;

a) Spor yapmasına fiziksel bir engeli bulunmayan 14 yaşından gün almış olmak.

(3) Kayıt işlemleri;

a) Sorumlu eğitmen, pilot adayları için bir klasör açar. Kayıt evrakları haricinde Ek-6 (Kursiyer Bilgi Formu) klasöre eklenir,

(4) Başlangıç eğitimi faaliyet işlemleri;

a) Eğitim, bu talimat ve eğitim esaslarına göre yapılır. Bu plana uygun olarak teorik sınav yapılır ve arşivlenir,

b) Eğitim sonunda eğitim faaliyet sonuç raporu formu doldurularak arşivlenir ve pilot adayının seviye belge işlemlerinin yapılması için kopyası federasyona gönderilir, Ek-7 (Eğitim Faaliyet Sonuç Raporu)

(5) Eğitmeni;

a) Yamaç paraşütü Eğitmeni veya daha üst seviye eğitmenler bu eğitimi verebilir. Sorumlu eğitmen, eğitim sırasında en az bir eğitmen ile birlikte eğitim sürecini yürütür.

(6) Teorik eğitim konuları;

a) Genel bilgiler ve tarihsel gelişimi,

b) Uçuş malzemesi ve ekipmanları: Terminoloji, güvenlik ekipmanları, harnes (kuşam) ayarlanması, malzeme bakımı,

c) Aerodinamik: Uçuşa etki eden kuvvetler, sürtünme, fren/ağırlık kaydırma, yatış açısı, dönüş, hız kontrolü, rüzgâr ve yer hızı, kafa rüzgârı ya da arka rüzgâr, fren komutları, eksenler, kanat yükü farklılıkları, hava hızı, süzülüş ve çöküş oranları, hücum açısı, stol, kanat açıklık oranı ve performansa etkisi,

ç) Spor ve yer çalışması: Amaç, prosedürler, uygulama, hatalar ve tehlikeler,

d) Uçuş tekniği: Kalkış, uçuş, iniş teknikleri, her üç ekseninde kanat kontrolü, hız kontrolü,

e) Meteoroloji: Rüzgâr, hız, rüzgâr göstergeleri, rüzgarın gücü, rüzgar çeşitleri, arka, yan ve kafa rüzgarları, venturi, rotor, türbülans, darbe, yönler, bulut oluşumu, bulut çeşitleri, termal oluşumu, termal drift, meteorolojik tahmin ve güvenli koşulların analizi,



f) Hava hukuku: Ulusal ve yerel kurallar, hava trafik kuralları, görerek uçuş kuralları, yol hakkı kaideleri, termik, yelken ve geçiş kuralları,

g) Uçuş güvenliği: Kalkış öncesi kontroller, kritik unsurların tekrar kontrolü, uçuş limitleri, pilot seviyesine göre malzeme seçimi,

ğ) Acil durumlar: Kalkış, uçuş ve inişte yaşanacak acil durumlar, yedek kullanımı, sürüklenmeden kurtulma,

(7) Eğitim ortamının koşulları;

a) Kalkış ve iniş alanları ve bunların arasındaki uçuş güzergahında herhangi bir engel bulunmamalıdır ya da bu tür bir risk için güvenlik payı yüksek düzeyde tutulmalıdır. Kalkış alanı yumuşak bir eğime sahip olmalı ve uçuş hızına ulaşmak için hızlanmaya elverişli nitelikte olmalıdır. Uçurum ile biten, rotor yaratan, dar veya engellerle çevrili pistler kullanılmamalıdır,

b) İniş alanı geniş ve rahat ulaşılabilir nitelikte olmalıdır ve güvenli bir yükseklik payı bırakılarak normal manevralar ile yaklaşılabilir. Başlangıç eğitiminin ikinci aşamasında, biri kalkışta diğeri ise inişte olmak üzere iki eğitmen görevlendirilir,

c) Uçuşlarda tepede mutlaka bir ilkyardım çantası bulunmalıdır,

ç) Kalkış ve iniş alanlarında yeteri kadar rüzgar tulumu ve benzeri göstergeler bulundurulmalıdır,

d) Rüzgâr maksimum limiti başlangıç pilotları için stabil koşullarda 20 km/sa.' dir.

e) En az 05 dakikalık rüzgâr darbe gözlemi yapılmalıdır.

f) Başlangıç eğitiminde LFT-A, EN-A seviyesinde eğitim kanatları kullanılmalıdır,

g) Başlangıç pilotu eğitiminde uçuşlar eğitmen kontrolünde yapılır, kalkış, uçuş ve inişler tepedeki ve yerdeki eğitmen tarafından telsiz ile yönlendirilir,

ğ) Başlangıç pilotu eğitiminde sırt korumalı eğitim kuşamları kullanılması zorunludur,

h) Öğrenci, uçuş faaliyetlerini izler, diğer pilotlara yardım eder. Kendi başına eğitmensiz, uçuş yapamaz,

(8) Uygulama eğitim görevleri;

a) Yer çalışmasında düz kalkış tekniğini ve kanat kontrol yeteneğini kazanmak,

b) Kalkış öncesi kontrolleri eksiksiz yapmak ve düzgün kalkış sergilemek,

c) Başlangıç eğitimi uygulama olarak düz kalkış tekniği, kalkış koşusu ile eller havada ve frenle iniş prosedürü, dönüş manevraları ve "S" paterni ile iniş çalışılır.

ç) 70-200 m arası uygun tepelerde en az 10 adet uçuş veya 201-400 m arası tepelerde en az 6 uçuş gerçekleştirmek ve bu uçuşlarda 90 dereceye kadar dönüş görevlerini başarıyla gerçekleştirmek. "S" iniş manevrası ile iniş planlaması yapmak.

d) Uçuş rotasından ayrılmamak ve inişte rüzgârı karşılamak ve iniş prosedürüne uygun inişler gerçekleştirmek,

e) Uçuş malzemelerini hazırlama, kontrol ve toplanmasını yapmak.

Orta seviye pilotu (P3) seviyesi ve eğitimi

MADDE 19- (1) Orta Seviye Pilotu eğitiminin amacı kişiye eğitmen kontrolünde yamaç paraşütü ile emniyetli ters ve yan rüzgâr kalkışı, güvenli hava koşullarında yelken ve termik uçuşu, belirli alanlara iniş ve temel acil durumlar eğitimiyle güvenli uçuşlar yapmasını sağlamaktır. Orta Seviye pilotu, eğitim tamamlandıktan sonra kendi sorumluluğunda uçuş yapılabilir.

(2) Katılım koşulları:

a) Başlangıç pilot eğitimini tamamlamış olmak,

(3) Kayıt işlemleri;

a) Sorumlu eğitmen, pilot adayı için önceden açılmış bir klasör yoksa yeni bir klasör açar. Kurs muhteviyatı için gerekli tüm evrak ve formları pilot adayının klasörüne ekler,

(4) Orta Seviye pilot eğitimi faaliyet işlemleri;



a) Eğitim, bu talimat ve eğitim programında belirlenen plana uygun olarak yapılır. Bu plana uygun olarak teorik ve uygulama sınavı yapılır ve arşivlenir,

b) Eğitim kayıtlarına bağlı olarak her pilot adayı için Ek-3/1 (Eğitim Görev Takip Formu) doldurulur,

c) Bütün uçuşların uçuş kaydı tutulur.

(5) Eğitmeni;

Yamaç paraşütü Kıdemli Eğitmenleri veya daha üst seviye eğitmenler bu eğitimi verebilir. Sorumlu eğitmen, eğitim sırasında en az bir eğitmen ile birlikte eğitim sürecini yürütür.

(6) Teorik eğitim konuları;

a) Uçuş Malzemesi ve Ekipmanları: Malzeme bilgisi, malzeme bakım onarımı, trim ayarı kontrolü ve farkındalığı, telsiz kullanımı,

b) Meteoroloji: Türbülans ve çeşitleri, darbeler, cepheler, cephe geçişleri, rüzgâr değişimleri, tehlikeleri, meltem oluşumu ve çeşitleri, termik, termik oluşumu, termik gücü, dinamik kaldırıcılar, bulut oluşumu ve türleri,

c) Aerodinamik: Uçuşa etki eden kuvvetler, sürtünme, fren/ağırlık kaydırma, dalış ve yatış açısı, dönüş, hız kontrolü, rüzgâr ve yer hızı, karşı rüzgârı ya da arka rüzgar, fren komutları, eksenler, kanat yükü farklılıkları, hava hızı, süzülüş ve çöküş oranları, hücum açısı, stol, kanat açıklık oranı ve performans etkisi,

ç) Kalkış, son yaklaşma ve iniş teknikleri,

d) Termik, yelken uçuş tekniği,

e) Hava hukuku: Ulusal ve yerel kurallar, hava trafik kuralları, görerek uçuş kuralları, yol hakkı kaideleri, 3. kişi sorumlulukları, termik ve yelken öncelikli geçiş kuralları, hava sahaları,

f) İlk yardım: İlk yardım teknikleri, doğada ilk yardım,

g) Temel Acil Durum Çalışmaları: Acil Durum çalışmaları su üzerinde ve en az 500 m irtifada yapılmalıdır. Kulak kapamalar, Asimetrik kapanmalar, Önden kapanmalar, keskin 360 dönüş manevraları, yunuslama, 30 derecelik wingover manevraları en az 3 er kez yaptırılır. Hız sistemi kullanımı eğitmen inisiyatifindedir.

ğ) Uçuş güvenliği: Kalkış öncesi kontroller, kritik unsurların tekrar kontrolü, uçuş limitleri, pilot seviyesine göre malzeme seçimi, sigorta işlemleri,

h) Eğitmen ile beraber yedek katlama,

(7) Eğitim ortamının koşulları;

a) Orta Seviye pilotu eğitiminde, uçuşlar sorumlu eğitmen kontrolünde yapılır. Uçuş esnasında kursiyer pilotlar, eğitmenler tarafından telsiz ile yönlendirilir,

b) Uçuşlar esnasında öğrenci eğitmenin görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki eğitmen tarafından devam ettirilmelidir,

c) Maksimum rüzgâr limiti Orta Seviye pilotları için 25 km/sa' dir.

ç) En az 05 dakikalık rüzgar darbe gözlemi yapılmalıdır.

d) Orta Seviye pilot seviyesi de dahil olmak üzere bu seviyeden itibaren tüm uçuşlarda yedek paraşüt ve sırt/kalça korumalı kuşam ile uçulması zorunludur,

e) Bu aşama eğitimde kullanılabilecek paraşüt seviyesi LTF-A, LTF-B, EN-A, EN-B' dir,

f) Temel acil durumlar eğitimi sırasında; yedek paraşüt, sırt korumalı kuşam, telsiz, can yeleği, kurtarma botu bulundurulması ve yeterli irtifaya sahip deniz veya göl üzerinde minimum 500 metre irtifada yapılması zorunludur,

g) Telsiz iletişimi zorunludur. İletişim sağlanamadığı durumlarda çalışmalar devam etmez,

(8) Uygulama Eğitim Görevleri;

a) Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek,

b) Ters kalkış çalışması yapmak,

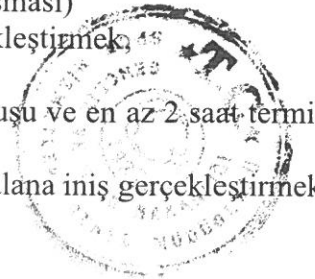
c) Sert rüzgârda kanat kontrolü reflekslerini geliştirmek, (Yer Çalışması)

ç) 180°, 270° ve 360° derecelik dönüşler ve "8" manevrasını gerçekleştirmek,

d) Kontrollü olarak en az 30 ters kalkış,

e) Kursiyer en az 80 uçuş yapar. Toplamda en az 5 saat yelken uçuşu ve en az 2 saat termik uçuşu olması gerekir.

f) En az 20 kez yarıçapı 15 m' den fazla olmamak üzere belirlenen alana iniş gerçekleştirmek,



- g) Hız çubuğu(hız sistemi) kullanmak,
- ğ) Orta Seviye pilot eğitimi süresince toplamda, asgari 80 sorti uçuş ve 10 saat uçuş süresi gerçekleştirmek. Bu uçuşlardan en az 5 tanesi temel acil durumlar eğitim uçuşu olmalıdır. Kursun % 50si tamamlanınca eğitmen inisiyatifi ile temel siv yaptırılabilir
- h) Asılı kolon çalışması yapmak,

Pilot (P4) seviyesi ve eğitimi

MADDE 20- (1) Orta Seviye pilotu eğitimini başarıyla tamamlamış pilot adayının uçuş yeterliliklerini arttırarak, termik kullanma, ileri acil durumlar eğitimini başarıyla tamamlama ve pilotaj bilgilerini uluslararası standartlarda iyileştirmektir. Bu eğitimi başarıyla tamamlayan pilot, kendi sorumluluğunda uçuşlarına devam edebilir lisans çıkarmak suretiyle yamaç paraşütü yarışmalarına katılabilir.

(2) Katılım koşulları;

- a) Aday öğrenci Orta Seviye pilot eğitimini tamamlamış olmalı.

(3) Kayıt işlemleri;

- a) Sorumlu eğitmen, pilot adayı için önceden açılmış bir klasör yoksa yeni bir klasör açar. Kurs muhteviyatı için gerekli tüm evrak ve formları pilot adayının klasörüne ekler,

(4) Eğitmeni;

Yamaç paraşütü Uzman eğitmen veya daha üst seviye eğitmenler bu eğitimi verebilir. Sorumlu eğitmen, eğitim sırasında en az bir eğitmen ile birlikte eğitim sürecini yürütür.

En fazla 7 sporcuya kadar olan eğitimlerde Uzman eğitmen sorumluluğunda başka eğitmen olmadan pilot kursu açabilir.

(5) Teorik eğitim konuları;

- a) Uçuş malzemesi ve ekipmanları: Malzeme bilgisi, kıyafet seçimi, malzeme bakım onarımı, trim ayarı kontrolü ve farkındalığı, elektronik cihazlar ve telsiz kullanımı,

- b) Meteoroloji: Türbülans ve çeşitleri, darbeler, cepheler, cephe geçişleri, rüzgar değişimleri, tehlikeleri, meltem oluşumu ve çeşitleri, termik, oluşumu, türü, döngüsü, gücü, işaretleri, dinamik kaldırıcılar, birleşme (convergence) ve ayrışma bölgeleri (divergence), ısı ve basınç farklılıkları, küresel devridaim, koriolis etkisi, aktüel raporlar (METAR raporu - rutin meydan meteorolojik yer raporu), uyarılar (TAF – meydan hava tahmini), alan, haritalar, yorumlama,

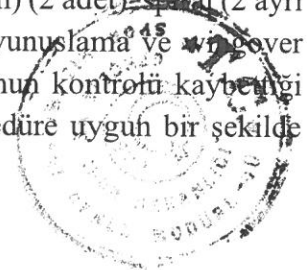
- c) Aerodinamik: Uçuşa etki eden kuvvetler, sürtünme ve çeşitleri, fren/ağırlık kaydırma, dalış ve yatış açısı, dönüş, hız kontrolü, rüzgar ve yer hızı, karşı rüzgarı ya da arka rüzgar, fren komutları, eksenler, kanat yükü farklılıkları, hava hızı, süzülüş ve çöküş oranları, hücum açısı, stol, rüzgar eğrisi, kanat açıklık oranı ve performans etkisi, polar eğrisi, tasarım ve sertifikasyon standartları, bernoulli prensibi,

ç) Termik, uçuş tekniği,

- d) Hava hukuku: Ulusal ve yerel kurallar, GSB, SHGM, THSF mevzuatı, görerek uçuş kuralları, yol hakkı kaideleri, termik, uçuş, geçiş ve yelken kuralları, hava sahaları, minimum görüş, bulutlara uzaklık,

e) İlk yardım: İlk yardım teknikleri, doğada ilk yardım,

- f) Tam Acil Durum Çalışmaları: Tam Acil Durum çalışmaları su üzerinde ve en az 700 m irtifada yapılmalıdır. Kulak kapamalar, Asimetrik kapanmalar, Önden Kapanmalar, en az 2 defa çalışılmalıdır. Aynı hareketler 1 defa da hız sistemi ile yapılmalıdır. Viril (Spin) (2 adet), spiral (2 ayrı yöne 1 er tur 2 şer ayrı deneme olacak şekilde), Tam stol (en az 2 adet), yunuslama ve wing cover çalışması (en az 3 defa) olacak şekilde yapılmalıdır. Çalışmalarda sporcunun kontrolü kaybedildiği durumlar başarısız olarak nitelendirilir, yapılması gereken çalışmalar prosedüre uygun bir şekilde yapılmalıdır.



g) Uçuş güvenliği: Kalkış öncesi kontroller, kritik unsurların tekrar kontrolü, uçuş limitleri, pilot seviyesine göre kanat, harnes ve yedek seçimi, sigorta işlemleri, günlük ve periyodik denetimler ve bakımlar.

(6) Eğitim ortamının koşulları;

a) Bütün uçuşlarda uçuş emniyet tedbirlerine ve hava trafik kurallarına uyulmalıdır,

b) Teorik çalışmaların video destekli yapılması tavsiye edilir,

c) Bu aşama eğitimde kullanılabilecek yamaç paraşütü seviyesi en fazla LTF- C veya EN- C 'dir,

ç) Rüzgâr limiti pilot eğitimindeki öğrenciler için en fazla 25 km/ sa.' tir.

d) İleri acil durumlar eğitimi sırasında; yedek paraşüt, sırt korumalı kuşam, telsiz, can yeleği, kurtarma botu bulundurulması ve yeterli irtifaya sahip deniz veya göl üzerinde yapılması zorunludur,

e) Telsiz iletişimi zorunludur. İletişim sağlanamadığı durumlarda çalışmalar devam etmez,

f) En az 05 dakikalık rüzgâr darbe gözlemi yapılmalıdır.

(7) Uygulama Eğitim Görevleri;

a) Öğrenci, temel düzeyde uçuş şartlarının uygunluğunu analiz edebilecek seviyeye getirilmelidir,

b) Pilot Eğitimi süresince toplamda, asgari 20 sorti uçuş ve toplamda 10 saat termik uçuşu yapmalıdır.

c) Uçuşlar her sorti 15 dakika üzeri termik uçuşu olmalıdır.

ç) 2 adet 700 m irtifa kazanabilme yada tek seferde 1000 m irtifa kazanabilmelidir.

d) ayrıca görev olarak 2 adet 1 er saat havada kalma yada tek seferde 2 saat havada kalma görevi gerçekleştirmesi gerekir. Tüm gerekli görevleri yerine getiren kursiyerden 10 saat uçuş tamamlanmış ise 15 dk zorunluluğu aranmaz

e) Bu uçuşlar ilave en az 4 tanesi Tam acil durumlar eğitim uçuşu olmalıdır, Kursun % 50'si tamamlanınca eğitmen inisiyatifi ile tam siv eğitimi yaptırılabilir.

f) En az 5 kez yarıçapı 10 metreden fazla olmamak üzere belirlenen alana iniş gerçekleştirilmelidir.

g) Bütün öğrencilere yedek katlama eksiksiz öğretilmelidir.

ğ) Tam acil durumlar eğitiminde başarılı olmak.

Deneyimli Pilot (P5) Seviyesi ve Eğitimi

MADDE 21- (1) Pilotluk eğitimini başarıyla tamamlamış sporcunun uçuş yeterliliklerini artırarak, ileri termik uçuş teknikleri, mesafe uçuşlarında güvenli ve verimli rota seçimi, mesafe uçuşları için uygun hava tahmini ve uçuş güvenliği planlaması, yamaç paraşütü mesafe yarışma tekniklerinin teorik ve pratik olarak uygulanmasını içeren eğitimlerdir. Eğitimi tamamlayan pilot, tüm yamaç paraşütü yarışmalarına katılabilir ve yamaç paraşütü 1. Kademe Antrenörlük, eğitmenlik ve tandem eğitimlerine başlayabilir.

(2) Katılım koşulları;

a) Pilot eğitimini tamamlamış olmak.

(3) Kayıt işlemleri;

a) Sorumlu eğitmen, pilot adayı için önceden açılmış bir klasör yoksa yeni bir klasör açar. Kurs muhteviyatı için gerekli tüm evrak ve formları pilot adayının klasörüne ekler.

b) Pilot adayı için teorik ve uygulama eğitimi takip formu hazırlanır ve klasöre eklenir. Ek-4 (Teorik Eğitim Takip Formu)

(4) Eğitmeni;

Yamaç paraşütü Uzman eğitmen veya daha üst seviye eğitmenler bu eğitimi verebilir. Sorumlu eğitmen, eğitim sırasında en az bir eğitmen ile birlikte eğitim sürecini yürütür. En fazla 7 sporcuya kadar olan eğitimlerde Uzman eğitmen sorumluluğunda başka eğitmen olmadan deneyimli pilot kursu açabilir.

(5) Deneyimli Pilot eğitimi faaliyet işlemleri;

a) Eğitim, bu talimat ve eğitim programında belirlenen plana uygun olarak yapılır. Teorik ve uygulama sınavı yapılır ve arşivlenir,

b) Eğitim uçuşları, uçuş kayıt formuna geçirilir, Ek-5 (Uçuş Kayıt Formu)

c) Eğitim kayıtlarına bağlı olarak her Deneyimli pilot adayı için eğitim görev takip formu doldurulur, Ek-3/3 (Eğitim Görev Takip Formu)

ç) Eğitim sonunda eğitim faaliyet sonuç raporu formu doldurularak arşivlenir ve Deneyimli pilot adayının seviye belge işlemlerinin yapılması için kopyası federasyona gönderilir, Ek-7 (Eğitim Faaliyet Sonuç Raporu).

(6) Teorik eğitim konuları;

a) Uçuş Malzemesi ve Ekipmanları: Malzeme bilgisi, kıyafet seçimi, malzeme bakım onarımı, trim ayarı yapılması ve ip değişimi, elektronik cihazlar ve telsiz kullanımı, iki kolon teknolojisi,

b) Meteoroloji: Termik, oluşumu, türü, döngüsü, gücü, işaretleri, dinamik kaldırıcılar, birleşme (convergence) ve ayrışma (divergence) bölgeleri, aktüel raporlar (METAR raporu - rutin meydan meteorolojik yer raporu), uyarılar (TAF - meydan hava tahmini), alan, haritalar, yorumlama, Skew-T diyagramının analizi, hava sondaj raporlarının analizi, cephe kaldırıcısı, kararsız hava, fırtınalar, deniz cepheleri, bulut caddesi, mavi günler, dağ dalgası,

c) Aerodinamik: Hız kontrolü, kanat yükü farklılıkları, hava hızı, süzülme ve çökme oranları, hücum açısı, stol, rüzgâr eğrisi, kanat açıklık oranı ve performans etkisi, polar eğrisi, hava yoğunluğunun etkisi,

ç) Hava hukuku: VFR/IFR görerek veya aletli uçuş kuralları, yol hakkı kaideleri, termik, uçuş, geçiş ve yelken kuralları, hava sahaları, minimum görüş, bulutlara uzaklık, kontrollü ve kontrolsüz hava sahaları, hava yolları, hava trafik kontrolü, kısıtlanmış, tehlikeli ve yasaklı bölgeler, NOTAM, bilgilendirme bölgeleri ve hizmetleri, uluslararası sivil havacılık örgütü (ICAO) haritaları, havacılara yapılan duyurular (NOTAM'lar), bilgi servisi, yerel havalimanları, kulüpler ve okulların kuralları,

d) İlk yardım: İlk yardım teknikleri, doğada ilk yardım,

e) Uçuş güvenliği: Uçuş limitleri, sigorta işlemleri, günlük ve periyodik denetimler ve bakımlar, trim kontrolü ve onarımı, onarımdan sonra denetim, test, sertifikasyon sistemleri ve derecelendirmesi, tasarımsal farklılıklar, düşük penetrasyon, kuvvetli kaldırıcı, rotorlar, hava fizyolojisinin etkileri, yüksek irtifa, hipoksiya (oksijen yetmezliği), soğuk,

f) Yarışma ve mesafe uçuş teknikleri: Yarışma çeşitleri ve kuralları, uçuş bilgisayarlarına görev yükleme ve kullanma, düzenli bilgi akışı, telsizle verimli haberleşme, kafa rüzgârı, yan rüzgarlarda, rüzgar altı uçuşlarda stratejiler, teknikler ve tehlikeler, yalnız veya grup uçuşu, ıssız alanlar, tehlikeler, iniş alanları, alternatif rotalar, MacCready teorisinden faydalanılması, termik çıkış zamanı ve hızlı uçuş yapabilme, son süzülüş,

(7) Eğitim ortamının koşulları;

a) Teorik çalışmaların video destekli yapılması tavsiye edilir.

b) Deneyimli pilot eğitiminde olan öğrenciler, eğitmenlerinden onay alarak eğitim harici başka tepelerden inisiyatif olarak uçuş yapabilirler.

c) Bu aşama eğitimde kullanılabilecek paraşütü seviyesi en fazla LTF- D veya EN-D

ç) Rüzgar limiti Deneyimli pilot eğitimindeki öğrenciler için en çok 30 km/sa



- (8) Eğitim görevleri;
- a) Pilot, uçuş şartlarının uygunluğunu analiz edebilmelidir,
- b) Kursiyer minimum 2 sorti toplam da 90 km mesafe gerçekleştirilmelidir. Mesafe uçuşlarında doğrusal yada FAI veya serbest üçgen uçuşu yapılabilir. Uçuşlar GPS kayıtlı olmalıdır, 1 adet 15 km uçuşu sayılabilir diğer tüm uçuşlar 25 km üzeri olmalıdır.
- c) Mesafe eğitimleri hava şartları vb. sorunlarda ayrı uçuş bölgesinde gerçekleştirilebilir,

YEDİNCİ BÖLÜM

Tandem Pilot Eğitimleri

Tandem eğitimi ve seviyeleri

MADDE 22- (1) Yamaç paraşütü tandem pilotlarının sportif becerilerinin artırılması ve güvenli uçuşun tesisi amacıyla federasyon tarafından düzenlemeler yapılır. Amaç, aşağıda belirtilen yolcu kriterlerine uygun olan kişileri yolcu pozisyonunda tandem uçurabilecek teorik ve pratik yeterliliğe sahip pilot yetiştirmektir.

Tandem pilot (TP1) seviyesi ve eğitimi

MADDE 23- (1) Deneyimli pilotluk (P5) eğitimini başarıyla tamamlamış sporcular, tandem pilot eğitimine katılabilirler. Bu eğitim ile sporcunun tandem (ikili) uçuşlar yapabilmesi ve bir başkasının sorumluluğunu alabilecek seviyeye gelmesi için gereken temel teorik ve pratik becerileri kazanması amaçlanır.

(2) Katılım koşulları;

- a) 18 yaşından gün almış olmak ve en az lise mezunu olmak,
- b) Deneyimli pilot (P5) eğitimini başarıyla tamamlamış olmak,
- c) Tandem pilot adayının güvenli bir şekilde yolcu uçurabileceğini tespit edebilmek için, Deneyimli pilot (P5) seviyesi ile ilgili olarak sorumlu eğitmenler tarafından değerlendirme teorik ve pratik sınava tabi tutulur. Teorik ve uygulama şeklinde yapılan sınavın evrakları kayıt dosyasında arşivlenir. Sınavda başarılı olamayan kursiyer adayı, eğitim faaliyetine alınmaz,
- ç) Tandem pilot adayının eğitime katılabilmesi için güncel Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardımcı sertifikası sahibi olması gereklidir. Bu sertifikanın yasanın öngördüğü sürelerle yenilenmesi gereklidir ve bundan sporcu sorumludur.

(3) Kayıt işlemleri;

(4) Hazırlanacak evrak ve belgeler;

- a) Son 6 ay içinde çekilmiş en az 4 adet fotoğraf,
- b) Nüfus cüzdanı örneği (e-devlet),
- c) Eğitim belgesi/Diploma (e-devlet),
- ç) Güncel adli sicil kaydı (e-devlet),
- d) Tam teşekküllü sağlık raporu almak (uçuş ve atlayışa uygundur) ibareli.
- e) Ek-1 (Yamaç Paraşütü Eğitim Taahhütnamesi ve Muvafakatnamesi),
- f) Ek-2 (Kişisel Verilerin Korunması Hakkında, Kişisel Veri Paylaşım İzni),
- g) Spor branşından, varsa daha önce aldığı belgeler,
- ğ) Yabancı sporcular ile ilgili federasyonun belirlediği belgeler,
- h) Federasyonun belirlediği ücretin yatırıldığına dair dekont
- ı) Sorumlu eğitmen, tandem pilot adayı için önceden açılmış bir klasör yoksa yeni bir klasör açar. Kurs muhteviyatı için gerekli tüm evrak ve formları tandem pilot adayının klasörüne ekler,
- (5) Eğitmeni;



a) Tandem Pilot TP1 eğitimi Yamaç paraşütü Tandem Eğitimci tarafından verilir. Eğitim sorumlusu, eğitim sırasında eğitimci görevlendirebilir,

(6) Tandem pilot (TP1) eğitimi faaliyet işlemleri;

a) Bu talimatta belirtilen plana uygun olarak eğitim faaliyeti ve teorik sınav yapılır,

b) Eğitim uçuşları uçuş kayıt formuna geçirilir, Ek-5 (Uçuş Kayıt Formu)

c) Eğitim kayıtlarına bağlı olarak her tandem pilot adayı için eğitim görev takip formu doldurulur, Ek-3/4 (Eğitim Görev Takip Formu)

ç) Eğitim sonunda, eğitim faaliyet raporu formu doldurularak arşivlenir ve tandem pilot (TP1) adayının belge işlemlerinin yapılması için kopyası federasyona gönderilir, Ek-7 (Eğitim Faaliyet Sonuç Raporu)

d) Tüm form, rapor ve uçuş videoları federasyon görevlileri ve gerekli resmi makamların incelemesi için en az 3 yıl süre ile saklanmalı ve gerektiğinde ibraz edilmelidir. Bu konuda sorumluluk eğitimci üzerindedir.

(7) Teorik eğitim konuları;

a) Tandem yamaç paraşütleri ve diğer tandem ekipmanlarında güncel teknolojiler,

b) Tandem uçuşla ilgili yasal gereklilikler ve yükümlülükler,

c) Tek kişi ve çift kişi için uçuş farklılıkları,

ç) Yolcu seçiminde uyulması gereken kriterler,

d) Yolcu iletişimi ve yönlendirmesi,

e) Uçuş öncesi kontroller,

f) Uçuş tekniği,

g) Tandem uçuş acil durumlar,

(8) Eğitim ortam koşulları;

a) Teorik çalışmaların video destekli yapılması tavsiye edilir,

b) Bu aşama eğitimde kullanılabilecek paraşüt seviyesi ikili uçuş için tasarlanmış en fazla EN-C sınıfı olabilir.

c) Rüzgâr limiti tandem pilot (TP1) eğitimindeki öğrenciler için en çok 30 km/sa.' dir,

ç) Eğitimlerde yer alan pilot ve yolcu kazalara karşı sigortalı olmalıdır,

d) Herhangi bir uygulama eğitiminde; güvenlik prosedüründe, kalkışta, uçuşta, inişte veya uygulanan manevralarda herhangi bir sorun veya tehlike gören eğitimci, kursiyeri derhal kurstan eleyebilir,

e) Tandem pilot adayı tüm teorik ve uygulama eğitimlerini geçse bile eğitimci, tandem pilotluğuna uygun olmayan veya davranış bozuklukları gösteren kursiyeri kurstan eleyebilir ve disiplin kuruluna sevk edebilir.

(9) Tandem pilot yolcu kriterleri;

a) Yolcu fiziksel ve mental açıdan sporu deneyimlemeye uygun olmalıdır, minimum (P-2) sporcu seviyesi önerilir

b) Kalkış sırasında pilot ile uyumlu koşmayı başarabilecek fiziksel kapasiteye sahip olmalıdır,

c) Yolcu ve pilotun toplam ağırlıkları minimum ve maksimum kanat ağırlık limitleri içinde olmalıdır,

ç) Eğitimde 18 yaş altı yolcu uçurulamaz.

d) Yolcunun yamaç paraşütü sporcusu olması şartı aranmaz ancak uçuş dinamikleri basit olarak anlatılmalıdır.

(10) Eğitim görevleri;

a) Uçuş şartlarının uygunluğunu doğru analiz etmek,

b) Yolcusu ile hızlı "8" figürü, kulak kapama, spiral ve wingover manevraları yapmak,



- c) Yolcusu ile düşük ve sert rüzgâr koşullarında sorunsuz kalkış ve iniş yapmak,
- ç) Tandem yedek katlaması yapmak,
- d) Eğitim uçuşlarında en az 5 defa 15 dakikadan az olmamak şartıyla termik veya yelken uçuş yapmak,
- e) Video kayıtlı olarak, yamaç paraşüt yolcu kriterlerini karşılayan yolcularla toplamda en az 50 tandem uçuş yapmak. Bu uçuşlardan 1 tanesi eğitmen pilot, kursiyer yolcu olarak ve irtifa azaltma hareketlerini gösterir ve kamera kayıt almak zorunludur.
- f) En az 10 defa yarıçapı 10 metre olan alana güvenli ve palyeli iniş yapmak,
- g) Yolcu hazırlama ve brifing işlemini eksiksiz yapmalıdır.

Ticari Tandem Pilot (TP2) seviyesi ve eğitimi

MADDE 24- (1) Tandem pilot (TP 1) Eğitimini başarıyla tamamlamış sporcular, Ticari Tandem Pilot (TP2) eğitimine başlayabilir. Bu eğitim ile sporcunun tandem (ikili) uçuşlar yapabilmesi ve bir başkasının sorumluluğunu alabilecek seviyeye gelmesi için gereken temel teorik ve pratik becerileri kazanması ve TP 2 pilotlarının ticari faaliyet yapabilmeleri için yeterlilikleri karşılar.

(2) Katılım koşulları;

a) Tandem pilot (TP 1) belgesine sahip olmak.

b) Adayın eğitime katılabilmesi tandem pilot seviyesinde teorik ve pratik yeterlilikte olduğu, sorumlu eğitmeni tarafından teorik ve pratik sınav ile kontrol edilir. Teorik ve uygulama şeklinde yapılan sınavın evrakları kayıt dosyasında arşivlenir. Sınavda başarılı olamayan kursiyer adayı, kursa alınmaz,

c) 60 yaşından büyük olmamak ve 20 yaşından gün almış olmak,

ç) Tam teşekküllü sağlık raporu almak (uçuş ve atlayışa uygundur)ibareli

d) İlk yardım belgesi almış olmak sağlık bakanlığı onaylı

(3) Kayıt işlemleri;

a) Sorumlu eğitmen, Ticari Tandem Pilot adayı için önceden açılmış bir klasör yoksa yeni bir klasör açar. Kurs muhteviyatı için gerekli tüm evrak ve formları Ticari Tandem Pilot adayının klasörüne ekler.

b) Ticari Tandem Pilot adayı için “Eğitim Teorik Takip Formu” hazırlanır ve klasöre eklenir.
Ek-4 (Eğitim Teorik Takip Formu)

(4) Eğitmeni;

a) Ticari Tandem Pilot Eğitimi (TP2) Türkiye Hava Sporları Federasyonunun onayı ile verilebilir. Bu süreçte Türkiye Hava Sporları Federasyonu bu eğitimi uhdesinde tutabilir.

b) Ticari Tandem Pilot Eğitimi (TP2) Yamaç paraşütü Tandem Eğitmeni tarafından verilir. Eğitim sorumlusu, eğitim sırasında temel eğitmen görevlendirebilir,

(5) Ticari Tandem Pilot (TP2) eğitimi faaliyet işlemleri;

a) Bu talimatta belirtilen plana uygun olarak eğitim faaliyeti ve teorik sınav yapılır,

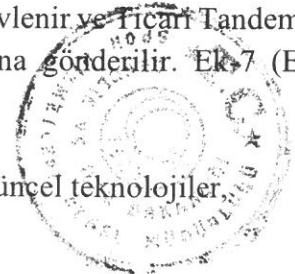
b) Eğitim uçuşları uçuş kayıt formuna geçirilir, Ek-5 (Uçuş Kayıt Formu)

c) Eğitim kayıtlarına bağlı olarak her Ticari Tandem Pilot adayı için eğitim görev takip formu doldurulur. Ek-3/4 (Eğitim Görev Takip Formu)

ç) Eğitim sonunda eğitim faaliyet raporu formu doldurularak arşivlenir ve Ticari Tandem Pilot (TP2) adayının belge işlemlerinin yapılması için kopyası Federasyona gönderilir. Ek-7 (Eğitim Faaliyet Sonuç Raporu)

(6) Teorik eğitim konuları;

a) Tandem yamaç paraşütleri ve diğer tandem ekipmanlarında güncel teknolojiler,



- b) Tandem uçuşla ilgili yasal gereklilikler ve yükümlülükler,
- c) Tek kişi ve çift kişi için uçuş farklılıkları,
- ç) Yolcu iletişimi ve yönlendirmesi,
- d) Uçuş öncesi kontroller,
- e) Uçuş tekniği,
- f) Tandem uçuş acil durumlar,
- (7) Eğitim ortam koşulları;
 - a) Eğitimlerde yer alan pilot ve yolcu kazalara karşı sigortalı olmalıdır,
 - b) Herhangi bir uygulama eğitiminde; güvenlik prosedüründe, kalkışta, uçuşta, inişte veya uygulanan manevralarda herhangi bir sorun veya tehlike gören eğitmen, kursiyeri derhal kurstan eleyebilir,
 - c) Ticari Tandem Pilot adayı tüm teorik ve uygulama eğitimlerini geçse bile eğitmen, Ticari Tandem Pilotluğuna uygun olmayan veya davranış bozuklukları gösteren kursiyeri kurstan eleyebilir ve disiplin kuruluna sevk edebilir,
- (8) Eğitim görevleri;
 - a) Ticari Tandem Pilot (TP2) adayı uçuş şartlarının uygunluğunu doğru analiz edebilmelidir,
 - b) Yolcusu ile hızlı "8" (25 saniye içerisinde), kulak kapama, spiral ve wingover manevraları en az 2 kez yapmak,
 - c) Yolcusu ile düşük ve sert rüzgar koşullarında sorunsuz en az 2 kez kusursuz düz ve ters kalkış yapmak,
 - ç) Video kayıtlı olarak, yamaç paraşüt yolcu kriterlerini karşılayan yolcularla toplamda en az 10 defa uçuş yapmak,
 - d) En az 5 defa yarıçapı 10 metre olan alana güvenli palye ile iniş yapmak,
 - e) Yolcu hazırlama ve brifing işlemini Türkçe ve İngilizce eksiksiz yapmalıdır,
- (9) Ticari Tandem Pilotun sorumlulukları;
 - a) Federasyonun belirlediği vize ve lisans işlemlerini yaptırmak,
 - b) Tam teşekküllü hastaneden alınmış heyet sağlık raporu yenilemek (50 yaş altı iki senede bir, 50 yaş ve üzeri için her sene),
 - ç) Sezonda kullanılacak tandem takımının federasyon veya belirleyeceği test merkezlerince bakım ve kontrollerini yaptırmak,
 - d) Mesleğinin gerektirdiği mevzuatla belirlenmiş belgeleri (meslek kurumu, ilkyardım, amatör telsizci vb) güncellemek,
 - e) Mesleki ahlak ve etik kurallarına uyulması zorunludur. Aksi takdirde, federasyon disiplin kuruluna sevk edilir. Gerekli şartlarda, geçici ve süresiz olarak Ticari Tandem Pilot belgesi askıya alınır veya iptal edilir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Eğitmenlik Kademeleri, Kademelerin Görev Tanımları, Geçiş İşlemleri

Eğitmenlik kademeleri ve görev tanımları

MADDE 25- (1) Eğitmenlik aşamalarına devam edecek eğitmen adaylarının tespiti ve eğitilmesi amaçlanmaktadır. Deneyimli pilotlar, P5 belgelerini aldıktan sonra, federasyonun düzenlediği Eğitmenlik eğitimine başvurabilirler. Eğitmen, başlangıç seviye pilot eğitim faaliyetlerinde görev alabilir. P4 ve P5 kurslarında 7 sporcu aşmaması durumu hariç, hiçbir eğitmen tek başına eğitim açamaz.

a) Eğitimleri tamamlanan ve sınav komisyonunun sınav ve değerlendirmelerden başarıyla geçen Eğitimci, Federasyon tarafından açılan Kıdemli Eğitimci eğitimlerine katılabilir,

b) Eğitimci eğitimleri en az 5 gün süre ile planlanmalıdır. Eğitimci adayları, o güne kadar almış oldukları branşlarına ait tüm teorik ve pratik eğitimlerden sorumludurlar,

(2) Eğitimci;

a) Yamaç paraşütü Eğitiminde görev alan eğitimcilerin, en az Uzman eğitimci belgesine sahip olması gerekir. Uzman eğitimci bulunmaması halinde, federasyon tarafından Kıdemli Eğitimci belgesine sahip eğitimciler görevlendirilebilir,

b) Federasyon tarafından uygun görülmesi halinde eğitimci eğitiminde spor uzmanı, yabancı spor uzmanı veya yabancı eğitimci görevlendirilebilir,

(3) Katılım Koşulları;

a) Deneyimli pilot(p5) belgesine sahip olmak,

b) 18 yaşını bitirmiş olmak,

c) En az lise veya dengi okul mezunu olmak,

ç) Sağlık yönünden uçuşa ve eğitim faaliyeti yapmaya engel bir durumu bulunmamak,

d) Toplamda en az 200 uçuş saatine sahip olmak (Uçuş kayıt defteri ve GPS kaydı),

e) Sağlık Bakanlığınca onaylı ilkyardımcı sertifikası sahibi olmak,

f) Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünden alınmış amatör telsizcilik belgesine sahip olmak,

g) Kayıt evrakları (Madde 7 (5)) hazır olanlar ve yukarıdaki tüm maddeleri yerine getirenler, eğitimci uygulama eğitimine katılabilirler.

(4) Kayıt işlemleri;

a) Sorumlu eğitimci, eğitimci adayı pilot için yeni bir klasör açar. Eğitim muhteviyatı için gerekli tüm evrak ve formları eğitimci adayının klasörüne ekler,

(5) Teorik Eğitim;

a) Federasyon tarafından belirlenmiş uygulama eğitim planındaki teorik dersleri tamamlamalıdır,

b) Federasyonun yamaç paraşütü eğitim sistemi ve ilgili talimatlar eksiksiz öğrenilmelidir,

c) Eğitimci adayları, o güne kadar almış oldukları branşına ait tüm teorik eğitimlerden sorumludurlar,

ç) Uygulama eğitimi programı ve saatleri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Eğitim kurulu gerektiğinde ders ve saatlerinde değişiklikleri yapar.

Ders Adı	Açıklama
Yamaç Paraşütü Temel Eğitim (20 Saat)	-Ders Anlatım ve Sunum Teknikleri - Yamaç Paraşütü Yeterlilik Ve Uygulama Talimatı ve Dokümantasyon -Meteoroloji -Aerodinamik -Seyrüsefer (Yön Bulma, Harita okuma, Koordinat sistemi...vb) -Hava Hukuku ve Hava Trafik Kuralları -Yer Eğitim Teknikleri (Düz, ters kalkış...vb) -Acil Durumlar -Uçuş Tekniği (Aktif pilotaj, yelken, termik, mesafe) -Yedek Paraşüt Eğitimi -İniş Yaklaşma Teknikleri

	-Uçuş Güvenliği ve Uçuş Fizyolojisi -Malzeme Bilgisi -Doğada İlk Yardım
Yamaç Paraşütü Mevzuatları (2 Saat)	-GSB-THSF-FAI Mevzuatı - Sivil Havacılık ve Mülki amirlikler ile ilgili mevzuat -Güvenlik Önlemleri,
Yamaç Paraşütü Özel Kendini Geliştirme Bilgisi (2 Saat)	-Zihinsel Antrenman ve Motivasyon Teknikleri -Ferdî ve Toplu uçuş faaliyeti - Aylık, Yıllık Uçuş Programı Hazırlanması -Yetenek Belirleme
TOPLAM	Saat

(6) Uygulama eğitimi görevleri;

a) Eğitim sırasında sorumlu eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak,
b) Teorik ders bilgi düzeyi ve anlatımının ölçülmesi için, eğitmen adayının belirlenen konular üzerinde ders anlatmak,

c) Standart (kubbe) yedek katlamak,

ç) Eğitim faaliyetleri ile ilgili tüm dokümantasyon işlemlerini yapabilmek,

(7) Eğitmen görev ve sorumlulukları;

a) Eğitmen belgesinin kullanımı için federasyonun yıllık vizelerini yapmak,

b) Öğrencilerin kayıtlarını düzenli olarak tutmak, uçuş kuralları ve limitleri dahilinde uçmalarını sağlamak,

c) Öğrencilerini Yamaç Paraşütü Yeterlilik Ve Uygulama Talimatına göre eğitmek.

ç) Öğrencilerini seviyelerine uygun malzemeleri, genel uçuş kurallarına bağlı kalarak kullanmalarını sağlamak,

d) Her eğitimde pilot adaylarının Yamaç Paraşütü Yeterlilik Ve Uygulama Talimatında belirtilen standartlarda kayıtlarını yapmak ve eğitim sırasında yapılan tüm uçuşları kaydetmek,

e) Her eğitim sonunda, eğitim dokümanlarını hazırlamak.

Kıdemli eğitmen eğitimi

MADDE 26- (1) Eğitmenlik aşamalarına devam edecek eğitmen adaylarının tespiti ve eğitilmesi amaçlanmaktadır. Eğitmenler, federasyonun düzenlediği Kıdemli Eğitmen eğitimine başvurabilirler. Kıdemli Eğitmen, başlangıç ve orta seviye pilot eğitim faaliyetlerinde görev alabilir. P4 ve P5 kurslarında 7 sporcu aşmaması durumu hariç, hiçbir eğitmen tek başına eğitim açamaz.

a) Eğitimleri tamamlanan ve sınav komisyonunun sınav ve değerlendirmelerden başarıyla geçen Kıdemli Eğitmen, Federasyon tarafından açılan Uzman Eğitmen temel eğitimlerine katılabilir,

b) Kıdemli Eğitmen eğitimleri en az 7 gün süre ile planlanmalıdır. Kıdemli Eğitmen adayları, o güne kadar almış oldukları branşlarına ait tüm teorik ve pratik eğitimlerden sorumludurlar,

c) Federasyon tarafından düzenlenen eğitim faaliyetlerine katılacak öğrenci sayı üst limiti, eğitim kurulu tarafından belirlenir.

(2) Eğitmeni;



a) Yamaç paraşütü Kıdemli Eğitimci eğitiminde görev alan eğitimcilerin, en az Uzman eğitimci belgesine sahip olması gerekir. Üst seviye eğitimci bulunmaması halinde, Kıdemli Eğitimci belgesine sahip eğitimci federasyon tarafından görevlendirilebilir,

b) Federasyon tarafından uygun görülmesi halinde Kıdemli eğitimci uygulama eğitiminde spor uzmanı, yabancı spor uzmanı veya yabancı eğitimci görevlendirilebilir,

(3) Katılım koşulları;

a) Yamaç paraşütü Eğitimci belgesine sahip olmak,

b) Deneyimli pilot(p5) Eğitimci belgesine sahip olmak,

c) En az lise veya dengi okul mezunu olmak,

ç) En az 50 öğrencinin başlangıç eğitiminde görev almış olmak. Kıdemli Eğitimci veya Uzman Eğitimci belgesine sahip bir eğitimci ile en az 20 öğrencinin orta seviye pilot eğitiminde görev almış olmak ve 5 öğrenciye Temel SIV hareketlerini yaptırmak (video ile belgelendirilecek). THSF nin düzenlediği mesafe yarışmalarında ilk 3 sırada yer alan eğitimcilerin yetiştirmesi gereken öğrenci sayısı yarıya indirilir. THSF Onaylı mesafe yarışmasında 50 km görev uçuşu en az 2 kere yapmış olmak ve 1 defa Full siv manevralarını kendisi eğitimci iken yaparak kamera kaydı ile ibraz etmek. Şartlarını tamamladıktan sonra Kıdemli eğitimci seviyesine yükseltebilir

d) Eğitimci olarak görev aldığı kurslardaki en az 3 daha üst kademe Eğitimciden tavsiye yazısı almak

e) Heyet sağlık raporunu ibraz etmek,

f) Geçerli ilkyardımcı ve amatör telsizcilik sertifikasına sahip olmak,

g) Kayıt evrakları (Madde 7 – (5)) hazır olanlar ve yukarıdaki tüm maddeleri yerine getirenler, Kıdemli Eğitimci uygulama eğitimine katılabilirler.

(4) Kayıt işlemleri;

a) Sorumlu eğitimci, Eğitimci için önceden açılmış bir klasör yoksa yeni bir klasör açar. Eğitimci muhteviyatı için gerekli tüm evrak ve formları temel eğitimci adayının klasörüne ekler.

(5) Teorik eğitim;

a) Federasyon tarafından belirlenmiş uygulama eğitim planındaki teorik dersleri tamamlamalıdır.

b) Uygulama eğitimi programı ve saatleri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Federasyon Eğitim Kurulu gerektiğinde ders ve saatlerinde değişiklikleri yapar.

Ders Adı	Açıklama
Yamaç Paraşütü Teknik - Taktik (20 Saat)	-Ders Anlatım ve Sunum Teknikleri - Yamaç Paraşütü Yeterlilik Ve Uygulama Talimatı ve Dokümantasyon -Meteoroloji -Aerodinamik -Seyrüsefer (Yön Bulma, Harita okuma, Koordinat sistemi...vb) -Hava Hukuku ve Hava Trafik Kuralları -Yer Eğitim Teknikleri (Düz, ters kalkış...vb) -Acil Durumlar -Uçuş Tekniği (Aktif pilotaj, yelken, termik, mesafe) -Yedek Paraşüt Eğitimi -İniş Yaklaşma Teknikleri -Uçuş Güvenliği ve Uçuş Fizyolojisi -Malzeme Bilgisi -Doğada İlkyardım



Yamaç Paraşütü Oyun Kuralları (2 Saat)	-GSB-THSF-FAI Mevzuatı - Sivil Havacılık ve Mülki amirlikler ile ilgili mevzuat -Güvenlik Önlemleri,
Yamaç Paraşütü Özel Antrenman Bilgisi (2 Saat)	- Zihinsel Antrenman ve Motivasyon Teknikleri -Ferdî ve Toplu uçuş faaliyeti - Aylık, Yıllık Uçuş Programı Hazırlanması -Yetenek Belirleme
TOPLAM	Saat

(6) Uygulama Eğitimi Görevleri;

a) Eğitim sırasında sorumlu eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak,
b) Teorik ders bilgi düzeyi ve anlatımının ölçülmesi için, eğitmen adayının belirlenen konular üzerinden ders anlatmak,

c) Çeşitli yedekleri katlamak (Kare, Üçgen, Standart vb.)

ç) Eğitim faaliyetleri ile ilgili tüm dokümantasyon işlemlerini yapabilmek,

(8) Kıdemli Eğitmen görev ve sorumlulukları;

a) Kıdemli Eğitmen belgesinin kullanımı için federasyonun yıllık vizelerini yaptırmalıdır,

b) Federasyon tarafından düzenlenecek seminerlere katılmalıdır.

Uzman eğitmen eğitimi

MADDE 27- (1) Kıdemli Eğitmen seviyesine gelmiş bir sporcunun, sportif ve eğitmenlik becerilerinin artırılarak, eğitmenlik aşamalarına devam etmesi amacıyla Uzman Eğitmen eğitimi verilir. Farklı eğitmen seviyelerindeki eğitmenlerle, tüm seviyelerde pilotluk eğitimi verebilir. P4 ve P5 kurslarında 7 sporcuyu aşmaması durumu hariç, hiçbir eğitmen tek başına eğitim açamaz.

a) Eğitimleri tamamlanan ve sınav komisyonunun sınav ve değerlendirmelerden başarıyla geçen Kıdemli Eğitmen, artık Uzman Eğitmen olmuştur.

b) Uygulama eğitimleri en az 7 gün süre ile planlanmalıdır. Uzman Eğitmen adayları, o güne kadar almış oldukları branşlarına ait tüm teorik ve pratik eğitimlerden sorumludurlar,

c) Federasyon tarafından düzenlenen eğitim faaliyetlerine katılacak öğrenci sayı üst limiti, eğitim kurulu tarafından belirlenir.

(2) Eğitmeni;

a) Yamaç paraşütü Uzman Eğitmen eğitiminde görev alan eğitmenlerin, en az Uzman Eğitmen belgesine sahip olması gerekir.

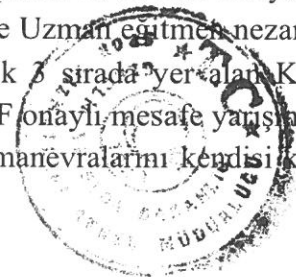
b) Bakanlık tarafından uygun görülmesi halinde Uzman Eğitmen uygulama eğitiminde spor uzmanı, yabancı spor uzmanı veya yabancı eğitmen görevlendirilebilir,

(3) Katılım Koşulları;

a) Federasyon tarafından düzenlenecek en az iki gelişim seminerine katılmak,

b) En az lise veya dengi okul mezunu olmak,

c) Kıdemli Eğitmen belgesine sahip iken, en az 120 başlangıç pilotu ve 50 orta seviye pilotu yetiştirmiş olmak, En az bir P-4 kursunda görev almak ve 10 kursiyere Uzman eğitmen nezaretinde Full siv yaptırmak. THSF nin düzenlediği mesafe yarışmalarında ilk 3 sırada yer alan Kıdemli Eğitmenlerde yetiştirmesi gereken öğrenci sayısı yarıya indirilir. THSF onaylı mesafe yarışmasında 70 km görev uçuşunu en az 2 kere yapmış olmak ve 1 defa Full siv manevralarını kendisi kıdemli



eğitmen iken yaparak kamera kaydı ile ibraz etmek. Şartlarını tamamladıktan sonra Uzman eğitmen seviyesine yükseltebilir.

d) Bir Uzman Eğitmen nezaretinde 10 öğrenciye İleri Acil Durum Eğitimi SIV-2 manevralarını yaptırmak ve bunu video ile belgelendirmek.

e) Heyet sağlık raporunu ibraz etmek,

f) Geçerli ilkyardımcı ve amatör telsizcilik sertifikasına sahip olmak,

g) Kayıt evrakları (Madde 7 – (5))hazır olanlar ve yukarıdaki tüm maddeleri yerine getirenler, Uzman Eğitmen uygulama eğitimine katılabilirler.

(4) Kayıt İşlemleri;

a) Sorumlu eğitmen, Kıdemli Eğitmen için önceden açılmış bir klasör yoksa yeni bir klasör açar. Eğitim muhteviyatı için gerekli tüm evrak ve formları kıdemli eğitmen adayının klasörüne ekler,

(5) Teorik Eğitim;

a) Federasyon tarafından belirlenmiş uygulama eğitim planındaki teorik dersleri ve seminerleri tamamlamalıdır,

b) Uygulama eğitimi programı ve saatleri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Federasyon Eğitim Kurulu gerektiğinde ders ve saatlerinde değişiklikleri yapar.

Ders Adı	Açıklama
Yamaç Paraşütü Temel Eğitim (12 Saat)	-Meteoroloji – 2 -Aerodinamik - 2 -Alternatif Kalkış Tekniği (vinç) -Seyrüsefer (Rota Seçimi...vb) - Video Analiz -Acil Durumlar - Video Analiz -Uçuş Tekniği (Aktif pilotaj, yelken, termik, mesafe) - Video Analiz -Kurs Bitirme Projesi Hazırlama Tekniği -Malzeme Bilgisi
Yamaç Paraşütü Oyun Kuralları (3 Saat)	-GSB-THSF-FAI Mevzuatı - Sivil Havacılık ve Mülki amirlikler ile ilgili mevzuat -Güvenlik Önlemleri,
Yamaç Paraşütü Özel Antrenman Bilgisi (3 Saat)	- Zihinsel Antrenman ve Motivasyon Teknikleri -Ferdî ve Toplu uçuş faaliyeti - Aylık, Yıllık Uçuş Programı Hazırlanması -Yetenek Belirleme
TOPLAM	Saat

(6) Uygulama eğitimi görevleri;

a) Eğitim sırasında sorumlu eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak,

b) Standart, kare veya üçgen yedek katlamak.

(7) Kıdemli Eğitmen görev ve sorumlulukları;

a) Uzman Eğitmen belgesinin kullanımı ancak federasyonun yıllık vizelerini yaparak olur,

b) Federasyon tarafından düzenlenecek seminerlere katılmalıdır,



Tandem eğitmeni eğitimi

MADDE 28- (1) Uzman Eğitmen seviyesine gelmiş Ve Ticari Tandem Pilot(TP2) belgesi bulunan bir sporcunun, sportif ve eğitmenlik becerilerinin arttırılarak, havacılık camiasındaki ihtiyaçları karşılamak üzere Tandem Eğitmeni eğitimi verilir. Uygulama eğitimleri en az 21 gün süre ile planlanmalıdır. Tandem Eğitmen adayları, o güne kadar almış oldukları branşlarına ait tüm teorik ve pratik eğitimlerden sorumludurlar. Federasyon tarafından düzenlenen eğitim faaliyetlerine katılacak öğrenci sayı üst limiti, eğitim kurulu tarafından belirlenir.

(2) Eğitmeni;

a) Yamaç paraşütü Tandem Eğitmen eğitiminde görev alan eğitmenlerin, en az Tandem Eğitmen belgesine sahip olması gerekir.

b) Federasyon tarafından uygun görülmesi halinde eğitmen uygulama eğitiminde spor uzmanı, yabancı spor uzmanı veya yabancı eğitmen görevlendirilebilir,

(3) Katılım Koşulları;

a) Uzman Eğitmen belgesine sahip olmak,

b) Ticari Tandem Pilot(TP2) belgesine sahip olmak.

c) Uzman Eğitmen olarak Federasyon tarafından düzenlenecek en az iki gelişim seminerine katılmak,

ç) Ticari Tandem Pilotu (TP2) olarak Federasyon tarafından düzenlenecek en az iki gelişim seminerine katılmak,

d) Lise mezunu olmak,

e) Heyet sağlık raporunu ibraz etmek,

f) Geçerli ilkyardımcı ve amatör telsizcilik sertifikasına sahip olmak,

g) Kayıt evrakları (Madde 7 – (5) hazır olanlar ve yukarıdaki tüm maddeleri yerine getirenler, kıdemli eğitmen uygulama eğitimine katılabilirler.

(4) Kayıt İşlemleri;

a) Sorumlu eğitmen, Tandem Eğitmen için önceden açılmış bir klasör yoksa yeni bir klasör açar. Eğitim muhteviyatı için gerekli tüm evrak ve formları kıdemli eğitmen adayının klasörüne ekler,

(5) Teorik Eğitim;

a) Federasyon tarafından belirlenmiş uygulama eğitim planındaki teorik dersleri ve seminerleri tamamlamalıdır,

b) Uygulama eğitimi programı ve saatleri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Federasyon Eğitim Kurulu gerektiğinde ders ve saatlerinde değişiklikleri yapar.

Ders Adı	Açıklama
Tandem Yamaç Temel (10 Saat)	- İnsan ve İnsan Davranışları - İletişim - Etkili Konuşma - Tandem Yamaç paraşütü Tanıtımı - Uçuş Planlaması - Temel Hava Fizyolojisi - Sevk ve İdare - Yedek Paraşüt Açma ve Katlama - Yer çalışması
Yamaç Paraşütü Teknik	Emercensi Durumlar



(04 Saat)	Genel Emniyet Kuralları Brifing planlama Ölçme değerlendirme
TOPLAM	Saat

DOKUZUNCU BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Geçiş hükümleri

GEÇİCİ MADDE 1-(1) Sporcu seviye belirleme genel hususları;

a) Federasyon eğitim sisteminin başlatılması ve ülke çapında sporcu seviyeleri belirlenmesi için Federasyonun belirlediği yer ve tarihte aşağıdaki hususlara göre bir sefere mahsus seviye belirleme ve denklik işlemleri uygulanacaktır. Uygulama esasları federasyon yönetim kurulunun oluru ile yapılacaktır,

b) Seviye belirleme ve denklik işlemleri yasal hükümleri; Genel Müdürlük ve federasyon yönerge ve talimatlarına göre yürütülür. “Yamaç Paraşütü Yeterlilik Ve Uygulama Talimatı” na uygun olacak şekilde planlanır,

c) Seviye belirleme ve denklik işlemleri bu talimatın madde 17 de belirtilen sporcu seviyelerine göre yapılacaktır,

ç) Seviye belirleme işlemleri federasyonun oluşturduğu komisyon tarafından yapılacaktır.

d) Düzenlenecek tüm seviye tespit faaliyetlerinde güvenlik ve sınav kalitesinin artırılması amacı ile kontenjan uygulaması yapılabilir. Kontenjanla ilgili detay federasyon duyurusunda belirtilir.

e) Seviye belirleme işlemlerine, pilot kendisine ait seviyesine uygun, yeni ve güvenli uçuş ekipmanları ile katılacaklardır,

f) Referans olması için seviye belirleme ve denklik işlemlerinde uygulanacak örnek tablo ekte verilmiştir. Bu tablo sadece karşılaştırma ve referans değeri için kullanılmaktadır, Seviye belgesi karşılık tablosu Ek-9

g) Sınav komisyonlarında görevlendirilmiş görevliler seviye belirleme işlemlerinde teorik ve uygulama sınavları ile gerektiğinde mülakat yapacaktır. Sınav komisyon başkanları sonuçları “Sporcu Seviye Belgelerinin” hazırlanması için federasyona raporlayacaktır,

ğ) Sınav sonuçlarına itirazlar itiraz ücreti yatırıldıktan sonra federasyona yazılı olarak iletilecektir.

h) Federasyon seviye belirleme ve denklik işlemleri için katılım ücreti talep edebilir,

ı) Seviye belirleme ve denklik işlemleri için sporcunun yıl içerisindeki federasyon lisansına sahip olması zorunludur,

i) Seviye belirleme ve denklik işlemlerinin yapılabilmesi için pilotun federasyona başvurması ve istenen tüm evrak ve sertifikalarını eksiksiz ibraz etmesi gerekmektedir.

j) Sahte belge, form, yanıltıcı beyanda bulunduğu tespit edilen sporcu federasyon disiplin/ceza talimatlarına göre gerekli işlem yapılacaktır.

GEÇİCİ MADDE 2- (1) Sporcu seviyelerine göre uygulanacak sınav şartları aşağıda ve Ek-10 tabloda belirtilmiş olup tüm faaliyetlerde Sınav Sorumluları pilotun seviyesinin belirlenmesi hususunda gerekli görmesi halinde uçuş becerini yapmasını pilotun isteyeceği

(2) Başlangıç pilotu denklik ve seviye tespit faaliyetlerine özgü şartlar ve uygulamalar aşağıdadır;



a) Başlangıç pilot sertifikası (P2) ibraz edenler doğrudan Başlangıç Pilot Seviyesi belgesini almaya hak kazanırlar.

b) Herhangi bir sertifika/belgesi olmayanlar. Seviye tespit faaliyetine katılmaları gerekir. Bu faaliyette teorik sınavdan başarılı olmaları, düz kalkış, irtifa süzülüşü ve güvenli iniş yaparak, Sınav Sorumlusunun onayıyla başlangıç pilot seviyesi belgesini almaya hak kazanırlar.

(3) Orta Seviye pilotu denklik ve seviye tespit faaliyetlerine özgü şartlar ve uygulamalar aşağıdadır;

a) Orta Seviye pilot sertifikası (P3) veya belgesi ibraz edenler doğrudan Orta Seviye pilot sporcu seviye belgesini almaya hak kazanırlar

b) Orta Seviye pilot seviyesinde olup herhangi bir belge ibraz edemeyenler; temel acil durumlar videosu ibraz etmeleri halinde; federasyon onaylı hedef yarışmalarına girmiş ve Sonuç sıralamasında Yüzde 20 e girebilmiş sporcular, uygulama sınavına girmeden Orta Seviye pilot sporcu seviye belgelerini almaya hak kazanırlar,

c) Orta Seviye pilot seviyesinde olup belge ve uçuş görevlerini ibraz edemeyenler; teorik sınavdan başarılı olmaları ve temel acil durumlar videosunu göstermeleri şartıyla, Sınav Sorumlusunun gözetiminde; ters kalkış, 360 dönüş, yelken veya termik uçuşu yapan ve 15 m çapa nokta inişi yapan tüm pilotlar Orta Seviye pilot sporcu seviye belgesi almaya hak kazanır.

(4) Pilot (P4) denklik ve seviye tespit faaliyetlerine özgü şartlar ve uygulamalar aşağıdadır;

a) Pilot sertifikası (P4) veya belgesi ibraz edenler; doğrudan pilot sporcu seviye belgesini almaya hak kazanırlar.

b) Pilot seviyesinde olup herhangi bir belge ibraz edemeyenler; ileri acil durumlar videosu ibraz etmeleri halinde; CAT 2 onaylı veya federasyon onaylı mesafe yarışmalarında (eğitim yarışmaları hariç) en az bir 20 km görev yapmış olan sporcular, uygulama sınavına girmeden pilot sporcu seviye belgelerini almaya hak kazanırlar.

c) Pilot seviyesinde olup belge ve uçuş görevlerini ibraz edemeyenler; teorik sınavda başarılı olmaları ve ileri acil durumlar videosunu göstermeleri şartıyla, Sınav sorumlularının gözetiminde 2 Adet 700 m irtifa kazanma, termik şartlarında en az 2 defa en az 1 saatlik havada kalma ve 2 defa 10 m yarı çaplı alana inme başarısını gösteren tüm pilotlar, pilot olarak sporcu seviye belgesi almaya hak kazanır.

(5) Deneyimli pilot seviye tespit faaliyetlerine özgü şartlar ve uygulamalar;

a) Deneyimli pilot sertifikası(P5) veya belgesi ibraz edenler; doğrudan deneyimli pilot sporcu seviye belgesini almaya hak kazanırlar.

b) Deneyimli pilot seviyesinde olup herhangi bir belge ibraz edemeyenler; teorik sınavdan başarılı olmaları ve ileri acil durumlar videosu ibraz etmeleri halinde; CAT 2 onayı almış veya Türkiye Hava Sporları Federasyonunun Türkiye Mesafe Şampiyonalarında (Eğitim yarışmaları hariç) en az iki 50 km görev uçuşu yapmış veya federasyon yamaç paraşütü mesafe milli takımında (asil ve yedek) yer almış sporcular, uygulama sınavına girmeden deneyimli pilot sporcu seviye belgelerini almaya hak kazanırlar.

c) Deneyimli pilot seviyesinde olup belge ve uçuş görevlerini ibraz edemeyenler; teorik sınavda başarılı olmaları ve ileri acil durumlar videosunu göstermeleri şartıyla, Sınav Sorumlusunun gözetiminde; en az 20 km'lik uçuşlar olmak üzere Toplamda 60 km ve üzeri mesafe uçuşu istenir. Mesafe uçuşu için en az 2 adet uçuş yapılmalıdır. Bir uçuşta 60 üzeri uçuş yapılmış olsa bile ikinci bir uçuş yapılmalı ve bu uçuşta en az 20 km uçuş yapılmalıdır. Uçuşlar doğrusal olabileceği gibi FAI üçgeni de yapılabilir. FAI üçgen uçuşlarında da en az 20 km uçuş yapılmalıdır. Bu şartları sağlayan tüm pilotlar deneyimli pilot sporcu seviye belgesi almaya hak kazanır.



(6) Tandem Pilot (TP1) denklik ve seviye tespit faaliyetlerine özgü şartlar ve uygulamalar aşağıdadır;

a) Tandem Pilot (TP1) için denk olabilecek (Tablo 17) belgeyi ibraz edenler doğrudan Tandem Pilot TP1 belgesini almaya hak kazanırlar. Gerekli görmesi durumunda Sorumlu eğitmen Sporculardan uçuş yapmasını isteyebilir.

b) Tandem Pilot (TP1) seviyesinde olup belge ibraz edemeyen pilotların, Seviye tespit faaliyetine katılmaları gerekir. Bu faaliyette Deneyimli Pilotluk (p5) belgesi ön şart olarak istenir. Sınav sorumlusunun isteyeceği görevleri başarıyla tamamlayan pilotlar Tandem Pilot (TP1) pilot seviyesi belgesini almaya hak kazanırlar.

(7) Ticari Tandem Pilot (TP2) denklik ve seviye tespit faaliyetlerine özgü şartlar ve uygulamalar aşağıdadır;

a) Ticari Tandem Pilot (TP2) için denk olabilecek (Tablo 17) belgeyi ibraz edenler doğrudan Ticari Tandem Pilot (TP2) belgesini almaya hak kazanırlar. Gerekli görmesi durumunda Sorumlu eğitmen Sporculardan uçuş yapmasını isteyebilir.

b) Ticari Tandem Pilot (TP2) seviyesinde olup belge ibraz edemeyen pilotların, Seviye tespit faaliyetine katılmaları gerekir. Bu faaliyette Tandem Pilot (T1) belgesi ön şart olarak istenir. Sınav sorumlusunun isteyeceği görevleri başarıyla

(8) Eğitmen Denkliği için şartlar ve uygulamalar;

a) Türkiye Hava Sporları Federasyonu'nun 2. kademe Temel Antrenörleri, Eğitim Kurulunun teklifi, Yönetim Kurulunun kararıyla Eğitmen belgesi almaya hak kazanırlar.

b) Denklik İşleminin tamamlanması için Başvuru yapan eğitmenlerin Türkiye Hava Sporları Federasyonun ilan ettiği tarihlerde düzenlenecek olan oryantasyon eğitimine katılması zorunludur.

(9) Kıdemli Eğitmen Denkliği için şartlar ve uygulamalar;

a) Türkiye Hava Sporları Federasyonu'nun 3. kademe Kıdemli Antrenörleri ile 2024 yılı ve öncesinde Türkiye Hava Sporları Federasyonu'nun 2. Kademe Temel Antrenörleri belgesini alanlar ve daha önceden Türk Hava Kurumundan alınmış "A", "B", "C" ve "D" Kategori Eğitmen belgesini ibraz edenler; Eğitim Kurulunun teklifi, Yönetim Kurulunun kararıyla kıdemli eğitmen belgesini almaya hak kazanırlar.

b) Denklik İşleminin tamamlanması için Başvuru yapan eğitmenlerin Türkiye Hava Sporları Federasyonun ilan ettiği tarihlerde düzenlenecek olan oryantasyon eğitimine katılması zorunludur.

Hüküm bulunmayan haller

MADDE 30- (1) Bu Talimatta yer almayan hususlarda, 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu ve 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü ile Yönetim Kurulun alacağı kararlar uygulanır.

Uluslararası federasyonlar tarafından yapılacak değişikliklere uyum

MADDE 31- (1) İlgili branşlardaki yeni gelişmeler ve/veya gereksinimler ile uluslararası federasyonlar tarafından güncellenen yeni kurallar ve uygulamalar doğrultusunda ders programlarındaki değişiklikler, ekleme veya çıkarmalar yönetim kurulu kararı ile yapılır.

Kazanılmış haklar

MADDE 32- (1) Bu talimatın yayım tarihinden önce kazanılmış haklar aynen korunur.



Yenileme ve değişiklik

MADDE 33- (1) Bu talimatta değişiklik yapma ihtiyacı olduğunda eğitim kurulu tarafından gerekli çalışmalar yapılarak federasyon yönetim kuruluna gönderilir. Yönetim kurulu çalışmaları değerlendirerek onay verir.

Yürürlükten kaldırma

MADDE 34- (1) 16/09/2020 onay tarihli ve Gençlik ve Spor Bakanlığı Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü internet sitesinde yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yamaç Paraşütü Yeterlilik ve Uygulama Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 35- (1) Bu Talimat; Gençlik Spor Bakanlığı resmi internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğü girer.

Yürütme

MADDE 36- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı yürütür.

EKLER:

- Ek- 1 : Yamaç Paraşütü Eğitim Taahhütnamesi ve Muvafakatnamesi
- Ek- 2 : Kişisel Verilerin Korunması Hakkında Kişisel Veri Paylaşım İzni
- Ek- 3 : Eğitim Görev Takip Formu
- Ek- 4 : Teorik Eğitim Takip Formu
- Ek- 5 : Uçuş Kayıt Formu
- Ek- 6 : Kursiyer Bilgi Formu
- Ek- 7 : Eğitim Faaliyet Sonuç Raporu
- Ek- 8 : Uçuş ve Yer Kaza Olay Raporu
- Ek- 9 : Seviye Belgesi/Denklik Karşılık Tablosu
- Ek- 10 : Seviye Tespit Tablosu



YAMAÇ PARAŞÜTÜ EĞİTİMİ TAAHHÜTNAMESİ ve MUVAFAKATNAMESİ

***Lütfen dikkatle okuyunuz. Bu, mesuliyetten vazgeçme ve yasal haklardan feragat belgesidir.**

- Bu form havacılık sporunun risklerini açıklayan ve uçuş eğitimi esnasında yerine getirilmesi gerekenleri belirleyen bir formdur. Yaşınız 18'den küçük ise bu formu ebeveyninizin de imzalaması gerekecektir.

- Başvuru esnasında verdiğim tüm bilgi, açıklama, form, belge ve sertifikaların eksiksiz ve doğru olduğunu onaylıyorum.

- Yamaç paraşüt eğitimi içeriğinde yapılacak pratik çalışmalar kapsamında yamaç paraşütü ekipmanları ile yapılacak tüm uygulamalara ve uçuşlara katılmak istiyorum.

- Ben yamaç paraşütü faaliyetlerinin içerdiği tehlikeler konusunda tam olarak bilgilendiğimi onaylarım. Bu belge ile kurs görevlileri ve yönetici, eğitmen ve çalışanlarını meydana gelebilecek herhangi bir şahsi yaralanma, maddi ve manevi zarar ve tarafımdan kaynaklanacak tedbirsizlik ve dikkatsizlikle ölüm gibi sorumluluklardan muaf tutar, ne benim, ne ailemin, ne de mirasçılarım veya vekillerinin ilgili tarafları sorumlu tutmayacağımı kabul ve beyan ederim. Her türlü talep hakkımdan gayrikabili rücu olarak feragat ettiğimi kabul ve taahhüt ederim.

- Yamaç paraşütü uçuşlarının fiziksel olarak yorucu aktiviteler olduğunu ve uygulamalar esnasında yorulabileceği, kalp krizi, sara, panik atak, hipertansiyon vb. sebeplerden yaralanmam halinde söz konusu risklerin bilincinde olduğumu yukarıda adı geçen ilgili tarafları sorumlu tutmayacağımı kabul ederim. Eğitim sürecinde, önceliğin her zaman **güvenlik** olduğu için, eğitmenler tarafından yamaç paraşütü sporuna uygun bulunmaz isem uçuş ve eğitimlerin herhangi bir aşamasında kurstan refüze edilmem halinde yönetici ve eğitmenleri maddi ve manevi sorumlu tutmayacağımı taahhüt ederim.

- Eğitimler sırasında kullanılacak araç, gereç ve malzemeleri direktiflere uygun şekilde kullanacağımı, koruyup kollayacağımı, herhangi bir şekilde uçuş aracına, üçüncü şahıslara veya diğer tesislere gelecek zararı tazmin etmeyi taahhüt ederim.

- Yer eğitimleri ve uçuş esnasında meydana gelebilecek tahmin edilen veya beklenmedik tüm riskleri kabul ediyorum. Kullandığım hava aracının kumandanı olduğumu, Yamaç paraşütünün bütün özelliklerini anlatılan teorik ve pratik derslerde öğrendiğimi, yalnız uçmaya hazır olduğumu, verilen görevlere aynen uyacağımı ve uçuş disiplinsizliği yapmayacağımı taahhüt ederim.

-6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu uyarınca; Eğitim ve uçuş faaliyetleri esnasında her türlü fotoğraf ve video çekilmesine, tüm platformlarda, 3. şahıslarla kurum ve kuruluşlarla paylaşılmasını ve arşivlenmesini onayladığımı taahhüt ederim.

- İş bu taahhütnamenin ekinde bir nüshasında tarafıma teslim edilmiş olan eğitim prosedürü, **Yamaç Paraşütü Yeterlilik Ve Uygulama Talimatı**, sınav talimatı, uçuş ve yer emniyeti talimatı ile işleyiş ve kurallarını okudum, anladım ve her şart altında harfiyen uymayı kabul ve taahhüt ederim.

- İmzalamadan önce bu risklerin kabul ve muafiyet belgesinin içeriği konusunda aydınlatıldım. Bu belgeyi imzalamak için reşit ve tam ehil olduğumu veya kanuni veli veya vasilerin imzasını ve onayını aldığımı beyan ederim. Bu dokümanı ve ekini dikkatle okudum ve tamamı ile içeriğini anlamış durumdayım. Bunun mesuliyetten vazgeçme, yasal haklardan feragat olduğunun bilincindeyim ve hiçbir etki altında kalmadan imzalıyorum.

- İşbu beyanımın, katılacağım diğer uçuş / atlayış faaliyet ve kurslarını da kapsamına aldığımı beyan ederim.

Adı, Soyadı ve TC No:

Doğum Yeri ve Tarihi:

Adresi:

Tarih / İmza



VELİ/VASİ MUVAFAKATNAME BELGESİ

SPORCUNUN;

T.C. Numarası:

Adı ve Soyadı:

Baba Adı:

Doğum Yeri ve Yılı:

İrtibat Telefonu:

Velisi/vasisi bulunduğum kızımın/oğlumun adına yukarıda açıklanan Yamaç Paraşütü eğitim taahhütnamesini okudum ve anladım. Eğitimler sırasında çıkabilecek tüm sorunlarda sorumluluğun tarafıma ait olduğunu kabul ederek onaylıyorum.

ADRES:

Veli / Vasi Adı SOYADI

İmza



KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI HAKKINDA KİŞİSEL VERİ PAYLAŞIM İZNİ

..... olarak, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu (“KVKK”) uyarınca; Veri Sorumlusu sıfatıyla, işleme amacı ile bağlantılı, sınırlı ve ölçülü olacak şekilde üyelik başvurusu esnasında ve sonrasında, eğitim süreçlerinde, sosyal etkinliklerde talep ettiğimiz ve bizimle paylaşmış olduğunuz kişisel verilerinizin, yine işlenmelerini gerektiren amaç çerçevesinde; üyeliğinizin / eğitimlerinizin / sosyal aktivitelerin devam ettiği esnada ve sonrasında kaydedilecek, depolanacak, muhafaza edilecek, yeniden düzenlenecek, kanunen bu kişisel verileri talep etmeye yetkili olan kurumlar ile paylaşılacak, KVKK’ nın öngördüğü hallerde ve koşullarda, yurt içi veya yurt dışı üçüncü kişilere aktarılacak, devredilebilecek, sınıflandırılabilir ve KVKK’ da sayılan sair şekillerde işlenebilecek olduğunu bildiririz.

Kişisel verileriniz sözlü, yazılı veya elektronik ortamda; web sitemiz, sosyal medya ve e-posta gibi kanallar aracılığıyla toplanabilir.

Tarih :

Adı/Soyadı :

T.C. Kimlik No. :

İmza :

6698 sayılı Kişisel Verileri Koruma Kanunu’nda veri sorumlusu ve kişisel veri tanımı belirtilmiştir. Bu kapsamda, kişisel verilerin işlenmesi, tamamen veya kısmen otomatik olan ya da herhangi bir veri kayıt sisteminin parçası olmak kaydıyla otomatik olmayan yollarla elde edilmesi, kaydedilmesi, depolanması, muhafaza edilmesi, değiştirilmesi, yeniden düzenlenmesi, açıklanması, aktarılması, devralınması, elde edilebilir hale getirilmesi, sınıflandırılması ya da kullanılmasının engellenmesi gibi veriler üzerinde gerçekleştirilen her türlü işlem “Veri Sorumlusu” tarafından yapılabilmektedir. Federasyon, Uçuş Okulu, Kulüp ve Eğitimciler ile paylaştığı her türlü bilgi bu kapsamda olup, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununa uygun olarak yapılmaktadır.

Paylaşılan ve gerekli olması halinde, işlemeye konu olabilecek kişisel verileriniz aşağıdaki gibidir. Kimlik Bilgileri, iletişim bilgileri, sağlık bilgileri, eğitim bilgileri, çalışma bilgileri, uçuş bilgileri, acil durumda aranacak kişi bilgileri, kurs, eğitim, seminer, sosyal etkinlik vb. faaliyetler de çekilen resim ve videoları özel nitelikli kişisel bilgileri (6698 sayılı kanun 2. Bölüm/ Madde 6 da açıklanmıştır.) Bu kapsamda; “Kişisel verilerin korunması hakkında bilgilendirme / kişisel veri paylaşım izin formunun doldurulması gerekmektedir.



**YAMAÇ PARAŞÜT ORTA SEVİYE PİLOTU
UYGULAMA GÖREV TAKİP FORMU**

Adı Soyadı:

N O	ÇALIŞMA KONUSU	KARAR		TARİHİ
		Yetersiz	Tamam	
Mental Hazırlık ve Fiziksel Uygunluk				
01	Meteorolojik Koşulları Uçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı			
02	Teorik Bilgi Düzeyi			
03	Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri			
04	Kalkış, Uçuş ve İniş Planı Yapabilme Başarısı (Yardımsız)			
05	Kendi Sorumluluğunda Yalnız Uçuş Kontrolü			
06	Hava Trafik Kurallarına Riayet			
07	Ekipmanın Bakım ve Onarımına Dikkat Etmek			
08	Baskı Altında Doğru Karar Verebilme Yeteneği			
Uçuş Kontrolleri				
01	Ters Kalkış Kontrol Uçuşu (Az ve Fazla Rüzgarda) (En Az 5 Ad.)			
02	Yan Rüzgar Kalkış Kontrol Uçuşu (En Az 5 Adet)			
03	Stabil 180°, 270° ve 360° Dönüş Başarısı Her İki Yöne (Fren ve Ağırlık Kullanarak)			
04	Yelken Uçuş Başarısı (En Az 3 x 15 Dakika)			
05	İrtifa Uçuş Tekniği ve Başarısı (35 Sorti, 5 Saat)			
06	“8”, “S”, “U” Çizerek Hedefe Yaklaşma Tekniği Uygulama Başarısı			
07	Şartlara Göre İniş Yeri ve Yaklaşma Tekniği Seçimi Başarısı			
08	Son Yaklaşma İrtifası Tayin ve Uygulama Başarısı			
09	İniş Başarısı (Standart veya Palye Uygulaması) (3x15 m çap)			
10	Az Rüzgarda Hedefe İniş Başarısı < 10 km/sa (En az 1 ad.)			
11	Fazla Rüzgarda Hedefe İniş Başarısı > 20 km/sa (En az 1 ad.)			
12	Her Üç Eksende Kanat Kontrolü (Aktif Pilotaj) ve Ağırlık Aktarma Becerisi			
13	Uçuş Hızı Ayarlaması (Speed / Trim Kullanımı)			
14	Sürüklenmeden Kurtulma Başarısı			
Temel Acil Durumlar				
01	Hız Çubuğu ve Arka Kolon Kullanımı			
02	Yunuslama (En az 3 Ad.)			
03	Kulak Kapama (En Az 2 Ad.)			
04	B Kolonu Stolu (En Az 1 Ad.) (Eğitmen İnsiyatifiyle)			
05	Spiral (Her İki Yöne 2’şer Kez)			
06	Asimetrik Kapanmalar (Her İki Yöne 2’şer Kez)			
07	Kravat simülasyonu (Her İki Yöne 1’er Kez)			
08	Önden Kapanma (En Az 3 Ad.)			
09	Hız Sistemi Kullanırken Asimetrik ve Önden Kapanma (En az 1 Ad)			
10	Hızlı 360 ve 8 Manevra Başarısı (En az 2 Ad.)			



11	Yedek Paraşüt Açma Simülasyonu (En Az 1 Ad.)			
12	Yedek Paraşüt Katlanması (En Az 1 Ad.)			
Uçuş Adedi/Süresi:				
<i>Eğitmen Notu</i>				

Düşünceler:



**YAMAÇ PARAŞÜT PİLOT
UYGULAMA GÖREV TAKİP FORMU**

Adı Soyadı:

N O	ÇALIŞMA KONUSU	KARAR		TARİHİ
		Yetersiz	Tamam	
Mental Hazırlık ve Fiziksel Uygunluk				
01	Meteorolojik Koşulları Uçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı			
02	Rüzgar ve Arazi Şekillerini Kullanma Başarısı			
03	Teorik Bilgi Düzeyi			
04	Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri(Uçulacak Alan, Rota vb.)			
05	Kalkış, Uçuş ve İniş Planı Yapabilme Başarısı			
06	Kendi Sorumluluğunda Yalnız Uçuş Kontrolü			
07	Ne Zaman İneceğini Bilmek (Yorgunluk, Konsantrasyon, Stres, vb)			
08	Elektronik Kullanım (Navigasyon, Vario, Telsiz, Gps) Başarısı			
09	Yamaç Paraşüt Sporunda İlerlemek İçin Çaba ve İstek Göstermek, Uygun Uçuş Ekipmanına Sahip Olmak			
10	Baskı Altında Doğru Karar Verebilme Yeteneği			
Uçuş Kontrolleri				
01	Yedek Paraşüt Katlama ve Montajı			
02	Yelken Uçuş Başarısı (En az 2 x 20 Dakika)			
03	Termik Uçuş Tekniği ve Başarısı (30 dak < fazla 1 adedi, toplam 5 saat)			
04	Şartlara Göre İniş Yeri ve Yaklaşma Tekniği Seçimi Başarısı			
05	Hedefe İniş Başarısı (10m Çapa 5 Kez)			
06	Hız Sistemi ve Arka Kolon Kullanımı Başarısı			
07	Grup Uçuş Başarısı (en az 3 pilot)			
08	İrtifa Kazanma Başarısı (En az 500 m)			
09	500 m lik kalkış pistinden irtifa uçuşu (en az 2 adet)			
10	Her Üç Eksende Kanat Kontrolü (Aktif Pilotaj)			
11	İrtifa Uçuş Tekniği ve Başarısı (30 Sorti, 10 Saat)			
12	Uçuş Hızı Ayarlaması (Speed / Trim Kullanımı)			
13	Türbülanslı Havada Uçuş Becerisi			
Acil Durumlar				
01	Spiral (Her iki yöne en az 2'şer kez)			
02	Büyük Kulak Kapama (En ez 1 tekrar)			
03	Wingover (En ez 3 tekrar)			
04	Asimetrik Kapanmalar (Her iki yöne en az 2'şer kez)			
05	Önden Kapanmalar (En ez 3 tekrar)			
06	Stol Noktası Tespiti (En ez 2 tekrar)			
07	Tam Stol (En ez 2 tekrar)			
08	Spin Noktası Tespiti (Her iki yöne en az 1 kez)			
09	Spin (Her iki yöne en az 2'şer kez)			
10	Hız Sistemi Kullanarak Asimetrik ve Önden Kapama (En az 1 Ad)			
11	Geri Uçuşla Stol ve Spinden Çıkma (En az 1 Ad)			
Uçuş Adedi/Süresi:				



Düşünceler:



**YAMAÇ PARAŞÜT DENEYİMLİ PİLOT
UYGULAMA GÖREV TAKİP FORMU**

Adı Soyadı:

N O	ÇALIŞMA KONUSU	KARAR		TARİHİ
		Yetersiz	Tamam	
Mental Hazırlık ve Fiziksel Uygunluk				
01	Meteorolojik Koşulları Uçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı			
02	Rüzgar ve Arazi Şekillerini Kullanma Başarısı			
03	Teorik Bilgi Düzeyi			
04	Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri			
05	Kalkış, Uçuş ve İniş Planı Yapabilme Başarısı			
06	Elektronik Kullanım (Navigasyon, Vario, Gps, Telsiz) Başarısı			
07	Yüksek Performanslı Uçuş veya Yarışma Esnasında Olabilecek Risklerin Farkında Olmak			
08	Baskı Altında Doğru Karar Verebilme Yeteneği			
Uçuş Kontrolleri				
01	Yedek Paraşüt Katlama ve Montajı			
02	Türbülanslı Havada Uçuş Becerisi			
03	Uçuş Hızı Ayarlaması (Speed / Trim Kullanımı)			
04	Limitler Dahilinde Kalkış Tekniği Uygulama Başarısı			
05	Mesafe Uçuş Tekniği ve Başarısı (10 sorti, en az 5 Saat)			
06	Şartlara Göre İniş Yeri ve Yaklaşma Tekniği Seçimi Başarısı			
07	Hava Trafikğine Uyumu (En az 3 Pilot ile Uçuş Değerlendirilir)			
08	60 Km Mesafe Uçuşu (En az 2x30 km)			
09	FAI veya serbest üçgen uçuşu (Asgari 1x30 km)			
Uçuş Adedi/Süresi:				
<i>Eğitmen Notu</i>				

Düşünceler:



TEORİK EĞİTİM TAKİP FORMU

Kursun Adı: Pilot Eğitimi

Kurs Yeri:

Kurs Tarihi:

S/N	Kursiyer Adı Soyadı	Ders Konusu							Tarih	İmza	Açıklama
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											

Sorumlu Eğitimci Adı Soyadı İmza :

2.nci Eğitimci Adı Soyadı İmza :



YAMAÇ PARAŞÜT KURSIYER BİLGİ FORMU

Uçuş Okulu/Kulüp Adı:

Kursun Adı:

Tarihi:

NO	KİŞİSEL BİLGİLER					İLETİŞİM BİLGİLERİ				UÇUŞ/SERTİFİKA BİLGİLERİ			
	ADI SOYADI	TC NO	BABA ADI	DOĞU M YERİ TARİHİ	SAĞLIK RAPOR U TARİHİ	KAN GRU BU	ÖĞREN İM DURUM U	ADR ES	TELEFO N	E- MAIL	SORTİ/ SAAT	LİSANS NO	TARİHİ
01													
02													
03													
04													
05													
06													
07													
08													
09													
10													
11													
12													
13													
14													



Not:

SORUMLU EĞİTMEN

EĞİTİM FAALİYET SONUÇ RAPORU

Eğitim Adı	
Eğitim Bölgesi	
Başlangıç / Bitiş Tarihi	
Sorumlu Eğitimci (Adı Soyadı ve lisans, seviye ve numarası)	
2. Eğitimci (Adı Soyadı ve lisans, seviye ve numarası)	
3. Eğitimci (Adı Soyadı ve lisans, seviye ve numarası)	
Toplam Katılımcı Adedi	
Eğitimi Biten Başarılı Pilot Sayısı	
Eğitimi Eksik Kalan Pilot Sayısı	
Toplam Uçuş Sorti/Saat	
Kaza/Olay	
Açıklama	

Sorumlu Eğitimci Adı Soyadı İmza:

2. nci Eğitimci Ad Soyadı İmza :



UÇUŞ VE YER KAZA / OLAY RAPORU	
Pilotun Adı-Soyadı	
Doğum Tarihi(gün/ay/yıl) - Yeri	
Geçerli Lisans Adı ve No su	
Bağlı Olduğu Kulüp ve Eğitimci	
Kazanın Meydana Geldiği Yer	
Kazanın Meydana Geldiği Tarih ve Saat	
Uçuş Yapılan Yer ve Hava Durumu	
Görmekte Olduğu Eğitim veya Uçuş	
Kullandığı Kanat (türü, firması, modeli, yılı ve düzeyi) ve Hasar Durumu	
Kullandığı Harnes (türü, modeli, yılı ve düzeyi) ve Hasar durumu	
Pilotun Kilosu ve Yaşı	
Kazada Tahmin Edilen Sebepler	
Görgü Tanıkları	
Toplam Uçuş Sortisi ve Saati/Pilot Deneyimi	
Alınan/Alınabilecek Önlemler	
Kazanın Sonucu	
Kazazedenin Tedavisi/Yapılan İşlemler	
Son Muayene Rapor Tarihi ve No'su	
Olayın Özeti	
Kazayı Rapor Eden Pilot Adı Soyadı: İmza : Tarih :/...../20..	



YAMAÇ PARAŞÜTÜ SPORCU SEVİYE/DENKLİK BELGESİ KARŞILIK TABLOSU

THSF	THK	BHPA	DHV	USHPA	FFVL
-	P1	-	-	P1	
BAŞLANGIÇ PİLOT -P2	P2	ELEMENTARY PILOT	-	P2	
ORTA SEVİYE PİLOT -P3	P3	CLUB (NOVICE) PILOT	A	P3	ÖĞRENCİ PİLOT
PİLOT-P4	P4	PILOT	B	P4	PİLOT
DENEYİMLİ PİLOT-P5	P5	ADVANCED PİLOT	B	P5	DENEYİMLİ PİLOT
TANDEM PİLOT -T1	T1	DUAL PİLOT	T	T1 / T2	TANDEM / TANDEM BI
TİCARİ TANDEM PİLOT- T2	T2	-	-	-	-

* Bu tabloda yer almayan ülkenin belgeleri eğitim komisyonunca değerlendirilir.



SEVİYE TESPİT TABLOSU

Başlangıç Pilot (P2)	Orta Seviye Pilot (P3)	Pilot (P4)	Deneyimli Pilot (P5)
Ek -17 Tablodaki Belgelerden Birine Sahipse a) Başlangıç pilot sertifikası (P2) veya belgesi ibraz edenler;	a) Orta Seviye pilot sertifikası (P3) veya belgesi ibraz edenler;	a) Pilot sertifikası (P4) veya belgesi ibraz edenler;	a) Deneyimli Pilot sertifikası (P5) veya belgesi ibraz edenler;
b) Başlangıç pilot seviyesinde olup ama belge ibraz edemeyenler; 1. Seviyesine uygun teorik sınavdan başarılı olmak, başarılı olmak, 2. Düz kalkış, irtifa süzülüşü ve güvenli iniş yapmak, c) Başlangıç pilotu seviye tespit faaliyetlerine özgü şartları yerine getiren sorumlu eğitmenin onay verdiği tüm pilotlar, Başlangıç Pilot olarak sporcu seviye belgesi almaya hak kazanır.	b) Orta Seviye pilot seviyesinde olup ama belge ibraz edemeyenler; 1. Seviyesine uygun teorik sınavdan başarılı olmak, 2) Temel acil durumlar videosu ibraz etmek, c) Aşağıdaki ilk iki maddeden birini yaptığını kanıtlayanlar, belge almaya hak kazanır. Eğer kanıtlayamıyorsa 3. maddeyi eğitmen gözetiminde yapmakla yükümlüdür; 1. Federasyon onaylı hedef yarışmaları sonuç listesinde Yüzde 20 e girmiş sporcular, yazılı sınavda başarılı olmaları halinde Orta Seviye pilotu belgelerini herhangi bir uygulama sınavına girmeden sadece Temel SIV videosu ibraz ederek almaya hak kazanırlar.	b) Pilot seviyesinde olup ama belge ibraz edemeyenler; 1. Seviyesine uygun teorik sınavdan başarılı olmak, 2. İleri acil durumlar videosu ibraz etmek, c) Aşağıdaki ilk iki maddeden birini yaptığını kanıtlayanlar, belge almaya hak kazanır. Eğer kanıtlayamıyorsa 3. maddeyi eğitmen gözetiminde yapmakla yükümlüdür; 1. Federasyon onaylı mesafe yarışmalarında (eğitim yarışmaları hariç) en az bir 20 km görev yapmış olan sporcular, yazılı sınavda başarılı olmaları ve İleri acil durumlar videosu ibraz etmeleri halinde pilot belgelerini herhangi bir uygulama sınavına girmeden alırlar. 2. Federasyon yamaç paraşütü mesafe milli takımında (asıl ve yedek) yer almış sporcular, herhangi bir uygulama sınavına girmeden alırlar.	b) Deneyimli Pilot seviyesinde olup ama belge ibraz edemeyenler; 1. Seviyesine uygun teorik sınavdan başarılı olmak, 2. İleri acil durumlar videosu ibraz etmek, c) Aşağıdaki ilk üç maddeden birini yaptığını kanıtlayanlar, belge almaya hak kazanır. Eğer kanıtlayamıyorsa 4. maddeyi eğitmen gözetiminde yapmakla yükümlüdür; 1. Federasyon onaylı mesafe yarışmalarında (Eğitim yarışmaları hariç) en az iki 50 km görev uçuşu yapmış olan tüm pilotlar herhangi bir uygulama sınavına girmeden İleri Acil durumlar (SIV) videosunu ibraz ederek deneyimli pilot belgelerini alırlar. 2. Federasyon yamaç paraşütü mesafe milli takımında (asıl ve yedek) yer almış sporcular, herhangi bir uygulama sınavına girmeden alırlar.



		2.(Uygulama) Uygulama öncesinde Temel SIV videosu ibraz etmek şartı ile faaliyete katılabilir. Ters kalkış, 360 dönüş, yelken veya termik uçuşu yapan ve 15 m çaplı nokta inişi yapan sorumlu eğitmenin onayladığı tüm pilotlar Orta Seviye pilotu olarak sporcu seviye belgesi almaya hak kazanır. 3.Sınav Sorumlusunun gerekli görmesi durumunda uçuş becerilerini yapması isteyebilir.	etmek şartıyla 2 Adet 700 m irtifa kazanma, termik şartlarında en az 2 defa en az 1 saatlik havada kalma ve 2 defa 10 m yarı çaplı alana inme başarısını gösteren tüm pilotlar, pilot olarak sporcu seviye belgesi almaya hak kazanır. 3.Sınav Sorumlusunun gerekli görmesi durumunda uçuş becerilerini yapmasını isteyebilir.	girmeden İleri Acil durumlar SIV videosunu ibraz ederek deneyimli pilot belgelerini alırlar. 3. Faaliyet başlamadan önce İleri Acil durumlar SIV videosunu ibraz ederek En az 20 km olmak şartı ile Toplam 60 km mesafe yapan tüm pilotlar deneyimli pilot olarak sporcu seviye belgesi almaya hak kazanır. 4.Sınav Sorumlusunun gerekli görmesi durumunda uçuş becerilerini yapmasını isteyebilir.
--	--	---	--	--

*Uçuşların Türkiye’de yapılmış olması gerekmektedir.

