TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU

İNSANSIZ HAVA ARAÇLARI BRANŞI

2026 TÜRKİYE ŞAMPİYONASI FİNALİ

Başakşehir / İSTANBUL

21-22 KASIM 2026

YARIŞMA REGLAMANI

THSF 2026 Türkiye Şampiyonası tek müsabaka usulü ile, 21-22 Kasım 2026 tarihlerinde İstanbul Başakşehir Spor Kompleksi, (Kayabaşı, Tınaztepe Sk. NO:6, 34494 Başakşehir/İstanbul) yapılacaktır.

Yarışma branşı: İnsansız Hava Aracı FPV Drone Yarışı

Yarışma Kategorileri: Ferdi ve Takım Müsabakası (Yarışma, THSF Ana Statüsü gereği, Türkiye Şampiyonasında **büyükler kategorisinde ve kulüpler klasmanında** puan verecektir)

A) KATILIM ŞARTLARI

1. Yarışmaya katılmak isteyen pilotlar, Türkiye Hava Sporları Federasyonu'nun insansız hava araçları branşının 2026 yılı sporcu lisansına (ferdi veya kulüp) sahip olmaları gerekmektedir. Yarışma başlangıcındahakem heyeti tarafından lisans kontrolü yapılacaktır.

2. THSF İha Yarışma Talimatı'nda belirtilen FPV drone yarış ekipmanına sahip olunmalıdır.

3. Katılacak pilotların FPV uçuş tecrübesinin yarış hakem kurulu tarafından yeterli görülmesi gerekmektedir. Yarış hakem kurulu talep ettiği takdirde pilotlar FPV uçuş videolarını kurula beyan etmelidirler. Yarış hakem kurulu uçuş tecrübesinin güvenlik açısından yeterli olmayacağına kanaat getirdiği pilotları yarışa kabul etmeme hakkına sahiptir.

4. Yarışma; 21.11.2026 tarihinde yapılacak sıralama turlarının sonunda ilk 32 sırayı almış olan pilotların katılımı ile, 22.11.2026 tarihinde, önceden belirlenmiş parkurda, eleme usulü ile yarışması ve kazananın belirlenmesi şeklinde yapılacaktır. İlk 32'ye giren pilotlardan herhangi birinin mazereti olması halinde, yerine sıralamada 33. ve sonraki pozisyonda olan pilot ya da pilotlar sırasına göre final yarışına kabul edilecektir.

5. Yapılacak sıralama turlarının şekli ve detayları yarışma günü hakem heyeti tarafından belirlenerek bilgilendirme toplantısında duyurulur.

6. IHA teknik gereklilikleri ve puanlama koşulları özeti ekte yer almaktadır. Tüm kurallar için bakınız: THSF İha Yarışma Talimatı.

7. 18 yaşından küçük pilotların, velisi tarafından imzalanmış ve yarışa katılabileceklerine dair muvafakatname getirmeleri gerekmektedir.

8. 2026 Sezonu sonunda ilk 8 dereceye giren pilotlar THSF teknik kurulunun onayı ile, 4 asil ve 4 yedek olmak üzere, Türkiye Milli Takım kadrosuna dahil edilecek olup, bir sonraki yıl yapılacak olan Uluslararası yarışlarda ülkemizi temsil edeceklerdir.

Organizatör: Türkiye Hava Sporları Federasyonu

İletişim bilgileri:

Adres: Örnek Mah. Ayçe Sok. No:4 Altındağ / ANKARA

TELEFON : +90 312 220 15 25 / +90 312 220 17 55 (fax)

Web Sitesi Adresi: www.thsf.org.tr

Email : bilgi@thsf.org.tr / havasporlarifed@hs01.kep.tr

Yarışmada görevli personel isim listesi:

1-Muhtelif Personel: 5

2-Test Pilotu: 2

3-Hakem Heyeti: 5

a- Baş Hakemler (1 Bir) : Seçkin Öğet

b- Masa hakemleri (dört): MHK tarafından belirlenecek

Mali Konular ve Sporculara Sağlanacak Olanaklar :

* **Yarışmacılardan talep edilecek giriş ücreti:** Yarışmaya katılım amaçlı herhangi bir ücret talep edilmemektedir.

* Yol harcırahı talep eden sporcular için, Gençlik ve Spor İl Müdürlükleri bütçeleri imkânı dahilinde yarışmamıza katılan sporculara harcırah verebilirler. Bunun için sporcular tarafından lisansların çıkartıldığı İl Müdürlüklerine müracaat edilmesi gerekir. Yol harcırahı için yarışmacılar mutlaka İl Müdürlüğü tarafından alınmış sporcu lisansı ve müdürlükçe onaylanmış kafile listesi ile gelmek zorundadır.

B) YARIŞMA PROGRAMI:

21.11.2026 – Cumartesi

08:30 – 09:30 Hakem Heyeti tarafından katılımcı İHA'larının teknik kontrolü **(09:30'da teknik kontrol kapanır ve teknik kontrolünü tamamlamamış sporcu yarışa alınmayacaktır)**
09:30 – 10:00 Hakem Heyeti tarafından bilgilendirme toplantısı ve pist tanıtım turu
10:00 – 12.30 Sıralama Uçuşları 1. Seans

12:30 – 13:00 Öğlen arası

13:00 – 16:30 Sıralama Uçuşları 2. seans

22.11.2026- Pazar

08:30 – 09:30 Hakem Heyeti tarafından bilgilendirme toplantısı ve pist tanıtım turu
09:30 – 12:30 Sıralama Uçuşları 3. seans

12:30 –13:00 Öğlen arası

13:00 – 16:30 Eleme Yarışları

Yarışma alanı: Başakşehir İstanbul

C) İHA TEKNİK GEREKLİLİKLERİ ve KURALLAR

1 – Yarışmalarda kullanılacak İHA ebatlarının, motordan motora mesafe olarak, 190 – 230 mm arasında olması gerekir.

2 – En fazla 130 mm (5.1 inch) uzunluğunda pervane (alt sınır bulunmamaktadır) ve en fazla 6 hücreli Lithium Polymer Pil (kapasite alt ya da üst sınırı bulunmamaktadır) kullanılabilir.

3 – Her yarışmacı etap başına en fazla 3 adet İHA ile yarışmalara katılabilir. Hakem teknik kontrolü sonunda, kontrolden geçen İHA'lar etiketlenecektir. Başka yarışmacıya ait İHA ile yarışmak mümkün değildir. Bu kurallar yarışma boyunca hakem heyeti tarafından kontrol edilecektir.

4 – Tüm İHA'lar, yarışmacı tarafından 800 mhz ila 2.4 ghz bandındaki radyo vericili uzaktan kumandalar ile ve yarışmacı gözünden görünüm (FPV) yolu ile idare edilecektir. FPV ekipmanı olarak gözlük, yer istasyonu veya LCD ekran kullanılabilir. ELRS kullanan pilotlar, Güç ayarlarını max 100mw ve dinamik, Telemetry ayarlarını "race telemetry" ya da "telemetry off" ayarında kullanacaklardır. Packet Rate olarak bir sınırlama olmamakla birlikte, F500/500/D500/DK500 paket rate tavsiye edilir.

5 – Tüm İHA'lar, müsabaka sırasında yarışmacının hakemlerce ayırt edilebilmesi için ekran üzeri ayırt edici işaretleme OSD) çalıştırmak ve yarışmacının ismini, fpv uçuş frekans ve görüntü vericisi güç değerlerini sürekli olarak ekranlarında yayınlamak zorundadır. Aynı zamanda, müsabaka sırasında tek standartta video kaydı alınmakta olduğu için (NTSC Formatı) tüm yarışmacıların bu formatta uçuş (FPV) kamerası kullanması gerekir.

6 – Müsabakada Analog SD ve HD-Zero video aktarım cihazları kullanılabilir. Dji Dijital görüntü aktarım sistemi kullanılmayacaktır. Tüm İHA'larda, müsabaka öncesi duyurulacak güçte ve özelliklerde görüntü vericisi (VTX) bulundurulmak zorundadır. 5.8 ghz SD verici kullanan yarışmacılar için, vericinin yarış bandından (Raceband) yayın yapabiliyor olması, çıkış gücünün ayarlı olması, en fazla çıkış gücünün; iç ve dış mekan müsabakaları için **25mw**'ı geçmemesi, tutarlı çıkış verebilen kaliteli verici kullanılması gerekir. **Tüm görüntü vericilerinin, bu güç çıkışı içerisinde yayın yapmaları zorunlu olup, teknik olarak bu şartları sağlamayan yarışmacıları, hakem heyeti diskalifiye edebilir.** Müsabaka esnasında hakemler, daha iyi sinyal kalitesi için frekanslarda değişiklik yapabilirler. Hakemler tarafından verilen frekansları yarış öncesinde yarışmacıların ayarlaması gerekmektedir. **Verilen sürede frekans ayarı yapamayan yarışmacı diskalifiye edilir.** Tüm İHA'larda vtx pit modu aktif olacaktır. Yarışma alanının kapalı alan olması sebebi ile, alan file ile kaplanacaktır. File'de takılı kalan İHA'ların pit moduna geçmesi gerekmektedir. Yarışma aralarında, akışı engellememek için, İHA'lar tur sonunda (sıralama turlarında o anda uçulan pil hakkının sonunda) iade edilecektir.

7- Tüm yarışmacılar yarış hakem heyeti tarafından belirlenen güvenlik kurallarına uymak zorundadırlar. **Tüm yarışmacıların kumandalarının FAILSAFE/CUT ayarlarının yapılmış olması gerekmektedir. Tüm yarışmacıların kumandalarından ARM tuşu ayarlamaları gerekmektedir.**

8- Tüm yarışmacılar iha'larının uçuşa uygunluğunu saptamak için yarış hakem heyetinin mekanik ve elektronik testlerini geçmek zorundadırlar.

9- Tüm yarışmacılar kullanılmaz hale gelen lipo pillerini yarış hakem heyeti tarafından belirlenen güvenli alana bırakmak zorundadırlar. Kesinlikle piller bireysel olarak delinmeyecek, imha edilmeyecektir.

10 –Müsabaka alanında, hakem kurulundan izin alınmadan herhangi bir noktada uçuş yapılması yasaktır. Müsabaka esnasında İHA çalıştırmak, uçuş ya da deneme yapmak, özellikle radyo vericisi çalıştırmak yasaktır ve diskalifiye sebebidir. Yarışmacıların tamir ve bakım yapmaları için gerekli alan ve imkanlar, organizasyon tarafından temin edilir. Bu konudaki kesin ve nihai karar yetkisi, hakem heyetine aittir.

11 –Hakem heyeti, müsabaka öncesinde uyulması gereken teknik kuralları belirler ve yayınlar, tüm yarışmacılar, bu kurallara uymakla yükümlüdür. Bu kuralları, hakem heyeti uygular ve uymayan yarışmacıyı, ikinci bir uyarıya gerek duymaksızın diskalifiye edebilir.

12–Hakem Heyetince, müsabaka tarihi itibarı ile; işbu talimatın yayımından sonra gelişen yeni teknolojik imkanlar, müsabaka alanında oluşabilecek hava muhalefeti, teknik sorun ve gelişmeler ya da bizatihi Hakem Heyetince müsabakanın düzenli ve sağlıklı şekilde yürütülebilmesi için gerekli görülen kural ve uygulamalar, müsabaka sırasında tüm katılımcılara eşit şekilde uygulanmak koşulu ile yürürlüğe konulabilir.

13 –Tüm yarışmacılar, İHA'larında; istenildiğinde rengi değiştirilebilir LED (RGB) taşımak ve bu LED düzeneğini, müsabaka sırasında hakemlerce istenilen renkte ayarlamak zorundadır. Not: Yarış kapalı alanda olduğu için, LED tüm uçuşlarda zorunludur.

Ç) YARIŞMA KURALLARI

1-Sıralama Turları

- Sıralama turları, 3 dakikalık süre içinde sınırsız tur atma şeklinde yapılacaktır. Bu süre içerisinde atılan "üst üste en iyi 3 tur" zamanı, o turun derecesi sayılacaktır. 3 dakikalık sürenin sonunda, yarışmacı devam eden turunu bitirip öyle iniş yapacaktır.
- Sıralama turlarında, hatalı kapı geçişi halinde, o tur geçersiz sayılır ve üst üste tur zamanı bozulur. Yarışmacı, hatalı geçişini, geri dönerek tamamlamak zorundadır. Yarışmacıya, hakemler tarafından bu konuda sesli uyarı yapılmaz. Geri dönüş manevrası sırasında kazaya sebebiyet verilmesi halinde, geri dönüşü yapan yarışmacı pil hakkını kaybeder, pisti normal uçan yarışmacıya ek uçuş (rerun) verilir.

2-Eleme Turları

- 1., 2. ve 3. Seans Sıralama yarışlarında ülke genelinde en iyi ilk 32 süreyi elde eden yarışçılar eleme turlarına katılmaya hak kazanırlar.

- -Eleme turlarında yarışçılar 4'lü gruplar halinde yarışırlar. Bu turlara katılacak yarışmacıların, yarış hakem heyetinin belirlediği sürede (2 dakikadan az olmamak kaydı ile) yarış alanında hazır olmaları gereklidir. Hazır olmayan yarışmacı o ayak için diskalifiye olur. Eleme turlarında, yarışın akışını düzenli tutmak amacı ile, her round sonunda belli süreler şeklinde olmak üzere, pil şarjı ve tamiratlara zaman sağlamak amacı ile, ara verilir. Bu aralıklar dışında, koşulacak her ayak için, çağrı yapıldıktan sonra hazır olma süresi standart süreye (örneğin 2 dakikalık çağrı süresine) tabidir.

- -Yapılacak eleme usulü yarışlar sonucunda derece alan pilotlar belirlenir ve yarış hakem heyeti tarafından açıklanır.

- -Her yarışın başlangıcında kalkış yapan yarışmacılar zaman ölçerin bulunduğu başlangıç kapısından/engelinden geçmeden önce kaza yaparlarsa o yarış tekrar edilir. 2. defa aynı şekilde kaza olması halinde, kazaya karışan pilotlar farklı dahi olsa, tekrar yapılmaz, yarış aynı şekilde devam eder.

- -Yarış başlangıç sinyali (bilgisayar sesi, sesli anons) ile kalkış yapamayan ya da kalkışta kaza olmaksızın zaman ölçerin olduğu başlangıç kapısından/engelinden önce düşen pilot veya pilotlar sonuncu sayılırlar. Bu durumda yarış tekrarlanmaz.

- Yarış kalkışı sırasında başlangıç sinyalinden önce kalkan yarışmacı olursa, yarış durur ve tekrarlanır, aynı yarışmacı 2. kez aynı hatayı yaparsa sonuncu sayılır. Yarış tekrarlanır.

- Eleme turları, sıralama turu (1.ve 2. etap yarışmalarında alınan Türkiye geneli ilk 32 sıra) derecelerine göre sıralandırılan 4 yarışçının 1 eleme turunda 1 kez yarışması ile (ayak); üst eleme ve alt eleme grubu verilen iki grupta, ‘’2’li eleme usulü ile ‘’ yapılır. Önce üst eleme grubunun ilk tur yarışları yapılır. Yapılan yarış sonunda başlangıç çizgisini geçme sırası esastır. Yarış içinde kaza halinde, sonradan kaza yapan yarışmacı avantajlıdır.

- Her yarışta 1. ve 2. olan yarışmacı üst eleme grubuna devam eder. 3. Ve 4. olan yarışmacılar alt eleme grubundaki eleme yarışlarına katılırlar. Alt eleme grubunda ikinci kez 3. Ve 4. gelen pilotlar yarışmadan elenir. Alt eleme grubunda 1. ve 2. gelen yarışmacılar üst eleme grubundaki gibi yarışmaya devam ederler. Alt grupta yapılan eleme turları sonucunda son yarışta (alt eleme finali) 1. Ve 2. gelen iki yarışçı üst eleme grubunun finalinin 1. ve 2.’si ile birlikte ana final yarışına katılmaya hak kazanırlar.

2- Yarış Pisti

Yarış pisti yarış hakem heyeti tarafından belirlenir ve antrenman turlarına kadar hiçbir yarışmacı parkurda tur atamaz. Sıralama ve Eleme turlarında kullanılacak yarış pisti aynı olup, önceden yayınlanmayacaktır.

Yapılacak tüm yarışlarda yarışçıların tüm engel ve kapılardan belirlenen yönde ve yarış hakem heyetince belirlenen sayıdaki turda geçmesi gerekir. Engel veya kapı atlayan yarışmacı hata yaptığı noktaya geri dönerek atladığı engel ya da kapıyı uygun şekilde geçerek parkuru tamamlayabilir, aksi takdirde turu geçersiz sayılır. Parkurda izlenecek yarış yolunu yarışma öncesi yarış hakem heyeti yarışmacılara gösterir. Yarışma sırasında rüzgar, kaza vb gibi sebeplerle parkurun zarar görmesi durumlarında yarış hakem heyeti yarışmanın durdurulmasına ya da devam ettirilmesine karar verir. Yarışın durmaması halinde engelin olması gerektiği yerde engel mevcutmuş gibi yarışçılar devam edebilir. Yarış hakem heyeti oluşan bu durum sebebi ile o eleme ayağının tekrarına da karar verebilir. Sırasından önce kendisi düşen yarışmacı veya yarışmacılar sonuncu sayılırlar. Bu durumda yarış tekrarlanmaz.

3- Etik Kurallar

Yarışma günleri süresince tüm yarışmacılar sportmenlik kurallarına, genel ahlak ve adaba uygun davranmak zorundadırlar. Bu kurallara uygun davranmayan yarışmacıları organizatörler ve yarış hakem heyeti diskalifiye etme ve alandan çıkartma hakkına sahiptir. Ayrıca bu pilotlar THSF Disiplin kuruluna sevk edilir.

D) PUANLAMA:

1. Yarışmacı 48 puan
2. Yarışmacı 40 puan
3. Yarışmacı 36 puan
4. Yarışmacı 32 puan
5. Yarışmacı 28 puan

Yarı finalde elenen 3 yarışmacı 24’er puan

Çeyrek finalde elenen 8 yarışmacı 16’şar puan Yarışmaya katılan her yarışmacı elde ettiği dereceye veya eleme turuna katılıp katılmadığına bakılmaksızın, varsa eleme turunda aldığı puana ek olarak 8 puan alır.

Önemli Not: Yukarıda belirtilen tüm kural ve süreçlerde THSF insansız hava araçları teknik kurulu değişiklik yapma hakkına sahiptir.