Machine Translated by Google

FAI BALLOONING COMMISSION

YARIŞMA KURALLARI

Machine Translated by Google

BÖLÜM I - ETKİNLİK AYRINTILARI 1
I. 1 BAŞLIK 1
I. 3 ORGANİZASYON 1
I. 4 YAZIŞMALAR 1
I. 5 PERSONEL 1
I. 6 YER 1
I. 7 TARİHLER 1
I. 8 İTİRAZ ÜCRETİ 1
I. 9 DİL) 1
I. 10 BAŞVURULARIN SON TARİHİ 2
I. 11 RİSK 2
I. 12 SİGORTA 2

BÖLÜM II - YARIŞMA DETAYLARI 1
II. YARIŞMA ALANI (7.1) 1
1 II. SINIR DIŞI (7.2) 1
2 II. PZ LİSTESİ (7.3) 1
3 II. ORTAK İNDİRME ALANI(LARI) (9.1.1) 1
4 II. ORTAK BAŞLANGIÇ NOKTASI(LARI) (9.1.2) 1
5 II. ARAZİ SAHİBİNİN İZNİ (9.2.2) 1
6 II. HAYVANCILIK VE TARIM (10.6) 1
7 II. SÜRÜŞ YASASI (10.11) 1
8 II. HAVA HUKUKU (10.14) 2
9 II. GERİ ÇAĞIRMA PROSEDÜRÜ (10.15) 2
10 II. DİKEY HIZ (10.2) 2
11 II. RAKİP TARAFINDAN SEÇİLEN HEDEFLER (12.2), HEDEF MERKEZİ (12.1) 2
12 II. RESMİ DUYURU PANOSUNUN YERİ (5.3.3) 2
13 II. İLETİŞİM SÜRELERİ (5.1.5+5.2.5) 3
14 II. SON UÇUŞ GÜNÜNDE YAYIN SAATLERİ (5.1.6+5.2.6) 3
15 II. SÜRE SINIRLARI İÇİN AYRINTILAR (dinlenme saatleri) (5.1.5+5.2.5) 3
16 II. UÇUŞ EKİBİ (2.2.2) 3
17 II. GPS KAYIT CİHAZLARININ KULLANIMINA İLİŞKİN AYRINTILAR (6) 3
18 II. BALON BOYUTU (3.3) 4
19 II. İRTİFAK (14.6.4) 5
20 II. 2B/3B PUANLAMA YÖNTEMLERİ (12.18) 5
21 II. YARIŞMA YAPISI 5
22II. HARİTA KOORDİNATLARI (7.8) 5
23 II. 24 AXMER SÜRÜMÜ 5

BÖLÜM III - KURALLAR 1

BÖLÜM 1 - HEDEFLER 1
1.1 HEDEFLER 1
1.2 ŞAMPİYONUN TANIMI 1
1.3 İNGİLİZCE KELİMELERİN YORUMLANMASI 1
1.4 BELGELENDİRME 1

BÖLÜM 2 - GİRİŞ KOŞULLARI 2
2.1 RAKİP 2
2.2 RAKİBİN TEMSİL HAKLARI 2
2.3 NİTELİKLER 2
2.4 SPOR LİSANSI 2
2.5 YARIŞMACILARIN SORUMLULUKLARI - DOPİNGLE MÜCADELE 2
2.6 TEŞEKKÜR 3
2.7 SPOR KURALLARININ, YÖNETMELİKLERİNİN KABULÜ 3
2.8 FERAGATNAME 3
2.9 ÜÇÜNCÜ TARAFLARA KARŞI SORUMLULUK 3
2.10 GÜVENLİK 3
2.11 SORUMLULUK 3
2.12 DAVRANIŞ 3

BÖLÜM 3 - BALON YETERLİLİKLERİ 4

Machine Translated by Google

3.1 BALONUN TANIMI 4
3.2 YAKIT 4
3.3 BALON ADAYLIĞI 4
3.4 UÇUŞA ELVERİŞLİLİK 4
3.5 HASAR 4
3.6 OTOMATİK UÇUŞ KONTROLLERİ 4
3.7 ALTİMETRE 4
3.8 YARIŞMA SAYILARI 4
3.9 SEPET 5
3.10 GERİ AL 5

BÖLÜM 4 - KURULUŞ YETKİLİLERİ 6
4.1 ETKİNLİK DİREKTÖRÜ 6
4.2 GÖREVLİLER 6
4.3 ULUSLARARASI JÜRİNİN GÖREVLERİ 6
4.4 GÜVENLİK GÖREVLİSİ 6

BÖLÜM 5 - ŞİKAYETLER VE PROTESTOLAR 7
5.1 ŞİKAYETLER (S1 An3 7 uyarınca) (COH 2.11) 7
5.1.1 YARDIM 7
5.1.2 ŞİKAYET 7
5.1.3 ŞİKAYET FORMU 7
5.1.4 ŞİKAYET PROSEDÜRÜ 7
5.1.5 ŞİKAYETLER İÇİN SÜRE SINIRLARI 7
5.1.6 ŞİKAYETLER İÇİN KISALTILMIŞ SÜRE SINIRLARI 7
5.1.7 İLETİŞİM VE YAYIN 7
5.2 PROTESTOLAR (S1 An3 8 uyarınca) (COH 2.11) 8
5.2.1 PROTESTO 8
5.2.2 PROTESTO FORMU 8
5.2.3 İTİRAZ ÜCRETİ 8
5.2.4 İTİRAZ PROSEDÜRÜ 8
5.2.5 PROTESTOLAR İÇİN SÜRE SINIRLARI 8
5.2.6 PROTESTOLAR İÇİN KISALTILMIŞ SÜRE SINIRLARI 8
5.2.7 YAYIN 9
5.2.8 DURUŞMA HAKKI 9
5.2.9 KURAL İHLALİ KANITI 9
5.3 ŞİKAYETLER VE İTİRAZLARA İLİŞKİN DİĞER KURALLAR 9
5.3.1 İTİRAZ ÜCRETİNİN İADESİ 9
5.3.2 JÜRİNİN PUANLARI VE ÖDÜLLERİ ONAYLAMASI 9
5.3.3 RESMİ DUYURU PANOSU 9

BÖLÜM 6 – ODUNCULAR 10
6.1 GPS KAYIT CİHAZLARI 10
6.2 İŞLEMLER 10
6.3 UÇUŞ RAPOR FORMU (UÇ) 10
6.4 GPS KAYIT CİHAZI ARIZASI 10

BÖLÜM 7 – HARİTALAR 11
7.1 YARIŞMA ALANI 11
7.2 SINIR DIŞI (OFB) 11
7.3 YASAK BÖLGELER (YB) 11
7.4 YÜRÜRLÜKTEKİ PZ'ler 11
7.5 PZ İHLALİ 11
7.6 HARİTALAR 11
7.7 DÜNYA DÜZ MİDİR? 11
7.8 HARİTA KOORDİNATLARI 12
7.9 DERECE REFERANSI 12

BÖLÜM 8 - PROGRAM, BİLGİLENDİRMELER 13
8.1 GÖREV PROGRAMI 13
8.2 GEÇERLİ GÖREV 13
8.3 GÖREV SEÇİMİ 13

Machine Translated by Google

8.4 ÇOKLU GÖREVLER 13
8.5 KURALLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ 13
8.6 GENEL BİLGİLENDİRME (GB) 14
8.7 GÖREV ÖZETİ 14
8.8 GÖREV VERİLERİ 14
8.9 EK BİLGİLENDİRME 15
8.10 ELEKTRONİK İLETİŞİM ARAÇLARIYLA SAĞLANAN EK BİLGİLER (COH 2.4.9) 15
8.11 GÖREVLER İÇİN GİRİŞ 15
8.12 GEÇ GİRİŞ 15
8.13 RESMİ SAAT 15

BÖLÜM 9 - FIRLATMA PROSEDÜRLERİ 16
9.1 ORTAK TEKNE İNDİRME ALANI(LARI) (CLA) 16
9.2 BİREYSEL İNİŞ ALANLARI 16
9.3 BAŞLATMA PROSEDÜRLERİ 16
9.4 ARAÇLAR 16
9.5 SOĞUK ENFLASYON 17
9.6 SİNYAL NOKTASI 17
9.7 FIRLATMA SİNYALLERİ 17
9.8 HALK KONUŞMASI 17
9.9 PİYASAYA SÜRÜMÜ 17
9.10 ENGEL 17
9.11 YETERLİ SÜRE 17
9.12 SÜRE UZATIMI 17
9.13 Lansman Sırası 18
9.14 FIRLATMA USTALARI 18
9.15 FIRLATMA USTALARININ ZORUNLU OLDUĞU DURUMLARDA İZLENECEK PROSEDÜRLER 18
9.16 FIRLATMA MASTER'LARININ İSTEĞE BAĞLI OLDUĞU DURUMLARDA İZLENECEK PROSEDÜRLER 18
9.17 KONTROL KAYBI 18
9.18 KALKIŞ 19
9.19 GEÇERLİ KALKIŞ 19
9.20 KALKIŞ İPTAL EDİLDİ 19
9.21 İNDİRME ALANININ TEMİZLENMESİ 19

BÖLÜM 10 - UÇUŞ KURALLARI 20
10.1 BALON ÇARPIŞMASI 20
10.2 TEHLİKELİ UÇUŞ 20
10.3 HEDEF ALANININ TEMİZLENMESİ 20
10.4 NESNE DÜŞÜRME 20
10.5 DAVRANIŞ 20
10.6 HAYVANCILIK VE TARIM ÜRÜNLERİ 20
10.7 ARAZİ SAHİBİ 20
10.8 ÇARPIŞMA 20
10.9 GEMİDEKİ KİŞİ SAYISI 21
10.10 YER EKİBİ 21
10.11 SÜRÜŞ 21
10.12 ÇIKIŞ 21
10.13 YARDIM 21
10.14 HAVA HUKUKU 21
10.15 GERİ ÇAĞIRMA PROSEDÜRÜ 21

BÖLÜM 11 - ÇIKARMALAR 22
11.1 İNİŞLER 22
11.2 İSTEDİĞİNİZ GİBİ İNİŞ YAPABİLİRSİNİZ 22
11.3 YARIŞMA İNİŞİ 22
11.4 YER TEMASI 1 22
11.5 YER TEMASI 2 22
11.6 İNDİRME İZNİ 22

BÖLÜM 12 - HEDEF, İŞARETÇİ, İZLEME NOKTASI 23
12.1 HEDEF 23

Machine Translated by Google

12.2 RAKİP TARAFINDAN SEÇİLEN HEDEF 23
12.3 YARIŞMACILARIN BEYANLARI 23
12.4 HEDEF 24
12.5 İŞARETLEYİCİ 24
12.6 MARKER YAYINLAMA 24
12.7 YERÇEKİMİ İŞARETLEYİCİ DÜŞÜŞÜ (GMD) 24
12.8 ÜCRETSİZ MARKER DAMLASI 24
12.9 MARK 24
12.10 İŞARETLEYİCİYLE MÜDAHALE 25
12.11 ARAMA SÜRESİ 25
12.12 KAYIP İŞARETÇİ 25
12.13 PUANLAMA DÖNEMİ 25
12.14 PUANLAMA ALANI 25
12.15 HAVA SAHASI PUANLAMASI 25
12.16 İŞARETÇİ ÖLÇÜM ALANI (MMA) 25
12.17 GEÇERLİ İŞARET 26
12.18 İZLEME NOKTASI 26
12.19 GEÇERLİ İZLEME NOKTASI 26
12.20 TARGET YETKİLİLERİ 26

BÖLÜM 13 – CEZALAR (COH Ceza Kılavuzu) 27
13.1 CİDDİ İHLALLER, SPORTMENLİK DIŞI DAVRANIŞ 27
13.2 BELİRTİLMEMİŞ CEZALAR 27
13.3 MESAFE VE İRTİFA İHLALLERİ 27
13.4 CEZA PUANLARI 28
13.5 SAYGILI UÇUŞ PUANI (RFS) (COH) 28

BÖLÜM 14 - PUANLAMA 29
14.1 SONUÇ 29
14.2 PUAN 29
14.3 PUANLARIN YAYINLANMASI 29
14.4 SIRALAMA 30
14.5 PUAN FORMÜLÜ (COH 2.10.6) 30
14.6 HASSASİYET 31
14.7 TOPLAM PUANLAR 31
14.8 ÜLKE SIRALAMASI 31

BÖLÜM 15 - GÖREVLER 32
15.1 PİLOT UÇUŞUNUN BELİRTTİĞİ HEDEF (PDG) 32
15.2 HAKEM GOLÜ GEÇERLİ BULUNDU (JDG) 32
15.3 TEREDDÜT VALSİ (HWZ) 32
15.4 UÇUŞ (FIN) 32
15.5 UÇ (FON) 33
15.6 TAVŞAN VE TAZILAR (HNH) 33
15.7 WATERSHIP DOWN (WSD) 34
15.8 GORDON BENNETT ANIT MEZARI (GBM) 34
15.9 HESAPLANAN YAKLAŞMA HIZI (CRT) 34
15.10 BİR BÖLGEYE YARIŞ (RTA) 35
15.11 DİRSEK (DİK) 35
15.12 LAND RUN (LRN) 35
15.13 MİNİMUM MESAFE (MDT) 36
15.14 EN KISA UÇUŞ (SFL) 36
15.15 ÇİFT İNİŞ MİNİMUM MESAFE (MDD) 36
15.16 MAKSİMUM MESAFE SÜRESİ (XDT) 37
15.17 MAKSİMUM MESAFE (XDI) 37
15.18 MAKSİMUM MESAFE ÇİFT DÜŞÜŞ (XDD) 37
15.19 AÇI (ANGLE) 37
15.20 3B Şekil Görevi (3DT) 38
15.21 Yükseklik Profili Görevi (APT) 38

Machine Translated by Google

EK 1 - KISALTMA LİSTESİ

İlgili Belgeler (en son sürüm):

GS	Spor Kuralları, Genel Bölüm
S1	Spor Kuralları, Bölüm 1
SOH	Güvenlik Görevlisi El Kitabı
COH	Rekabet Faaliyetleri El Kitabı

Not: COH, AXMER ile birlikte geçerli olan zorunlu bir belgedir.

Machine Translated by Google

BÖLÜM I - ETKİNLİK AYRINTILARI

I. 1 BAŞLIK

Etkinlik şu isimle anılacaktır:

Türkiye Sıcak Hava Balon Şampiyonası 2026

I. 2 YAPTIRIM

Bu etkinlik, ilgili kurum tarafından onaylanmış bir spor etkinliğidir (Kategori II).
FAI BALON KOMİSYONU (CIA) VE BALON FEDERASYONU TARAFINDAN
TÜRK HAVA KURUMU - TÜRKİYE

I. 3 ORGANİZASYON

Etkinliğin düzenleyicisi:

Türk Balon Şampiyonası Organizasyon Komitesi

I. 4 YAZIŞMALAR

Tüm başvurular ve resmi yazışmalar şu adrese gönderilmelidir:

M.Hakan Ergüleç - info@turkishballoonchampionship.com

I. 5 PERSONEL

Etkinlik Direktörü:	FRAISL Christoph - AUT
Müdür Yardımcısı:	GRGIC Goran – SLO
Hizmetli:	KINDERMANN-SCHOEN Thomas - AUT
Güvenlik Görevlisi:	SZELINGER Tamas - HUN
Jüri Başkanı	AMBROSIC Branko - SLO

I. 6 YER

Etkinlik şu adreste düzenlenecektir:

Kapadokya, Türkiye

I. 7 TARİHLER

Etkinlik 4-7 Kasım 2026 tarihleri arasında gerçekleşecektir.
Son uçuş günü 7 Kasım 2026 (sabah) olacaktır.

I. 8 PROTESTO ÜCRETİ

Bir protestoya eşlik edecek protesto ücreti miktarı 100 Euro veya yerel olarak geçerli herhangi bir para birimindeki karşılığı olacaktır.
ORTAK BİR PROTESTO DURUMUNDA, PROTESTOYA KATILAN HER KİŞİ PROTESTO ÜCRETİNİ ÖDEMEK ZORUNDADIR. (S1 An3 8.3)

I. 9 DİL

I. 9.1 NACS'e ve yarışmacılara dağıtılan veya etkinlik sırasında yayınlanan kurallar ve bilgiler İngilizce ve organizatörün takdirine bağlı olarak ev sahibi ülkenin dilinde olacaktır. Tüm yorumlarda İngilizce versiyon geçerli olacaktır. (GS 4.5.4)

Machine Translated by Google

I. 9.2 Basılı materyaller (örneğin Görev Verileri, Meteorolojik bilgiler vb.) İngilizce olacaktır. Brifingler sırasında sözlü olarak kullanılan dil İngilizce olacaktır.

I. 9.3 Kurallarda eril form standart olarak kullanılır. Eril formun bulunduğu her yerde, dişil formun da dahil olduğu ima edilir.

I. 10 BAŞVURULARIN SON TARİHİ

Etkinliğe başvuruların son tarihi: 31 Ekim 2026.

I. 11 RİSK

Yarışmacının balonu ve diğer eşyaları her zaman kendi sorumluluğundadır. Bir etkinliğe katılarak, yarışmacı kendisine gelebilecek herhangi bir yaralanma veya eşyasının kaybı veya hasarı için tüm haklarından feragat etmeyi kabul eder.

I. 12 SİGORTA

Her bir balon, mevcut AB (Avrupa Birliği) düzenlemesinin en azından gerektirdiği düzeyde, üçüncü şahısların tüm taleplerine karşı sigortalı olacak ve Türkiye için kabul edilecektir:

MTOW (Maksimum Kalkış Ağırlığı) <	SDR*
500 kg	750.000
500-1000 kg	1.500.000
1000 - 2700 kg	3.000.000
Yolcu sorumluluğu / ticari olmayan uçuşlar: Yolcu başına 100.000 SDR.	

Yarışmacı, etkinlik süresi boyunca geçerli olan ve uçurabileceği tüm balonları kapsayan bu sigortanın belgesini ibraz etmek zorundadır.

* Özel Çekme Hakkı (SDR), IMF'nin 'sanal' para birimidir. Euro veya kendi para biriminize çevirmek için (http://coinmill.com/SDR_calculator.html) adresine bakın.

Machine Translated by Google

BÖLÜM II - YARIŞMA DETAYLARI

II. 1 YARIŞMA ALANI (7.1)

Yarışma haritası, sağlanan dijital haritadan oluşacaktır.

Not: Mavi alanın dışında uçarken normal hava sahası kuralları geçerlidir.

II. 2 SINIR DIŞI (7.2)

Kırmızı ve mavi işaretli tüm bölgeler de hava sahası dışı olarak kabul edilir. Yer teması ve diğer cezalar uygulanmaya devam edecektir.

II. 3 PZ LİSTESİ (7.3)

Ek PZ'ler daha sonra genel veya görev brifinglerinde duyurulabilir.

II. 4 ORTAK BAŞLATMA ALANI(LARI) (9.1.1)

Yayınlanacak

II. 5 ORTAK BAŞLATMA NOKTASI(LARI) (9.1.2)

Yayınlanacak

II. 6 ARAZİ SAHİBİNİN İZNİ (9.2.2)

Pilotlar, arazi sahibinin izni olmadan açıkça özel mülkiyete ait alanlardan veya özel arazilerden kalkış yapmamalıdır. Arazi sahibinin izni, yarışmacı veya mürettebat üyesi tarafından alınmalıdır.

9.2.2 Kuralına ek olarak aşağıdakiler geçerlidir: Parklar, meydanlar ve nehir kenarları gibi kamuya açık alanlar, kalkış ve iniş için izin gerektirmeyen yerler olarak kabul edilir. Ayrıca, balon zarfı bitişik tarlaya serilebiliyorsa ve tarla yeni hasat edilmiş ve/veya ekilmemişse ve herhangi bir zarara yol açmıyorsa, küçük yollardan veya patikalardan izinsiz kalkış yapılabilir. Yol trafiği engellenmemelidir.

II. 7 HAYVANCILIK VE TARIM (10.6)

Balonlar, hayvanlara veya hayvan bulunan binalardan 500 fitten daha yakın mesafede uçmamalıdır.

II. 8 SÜRÜŞ YASASI (10.11)

Tüm katılımcıların Türkiye'nin araç kullanmaya ilişkin kanun ve kurallarına uymaları gerekmektedir. Sürüş sırasında her zaman kısa farların kullanılması ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini takması zorunludur.

Machine Translated by Google

Römorklu araçlar için azami hız sınırları: Yerleşim
alanlarında: 50 km/sa (yaklaşık 31 mil/sa), römorklu araçlar için 40 km/sa Yerleşim
alanları dışında: 90 km/sa (yaklaşık 56 mil/sa), römorklu araçlar için 80 km/sa
Otoyollarda: 110 km/sa (yaklaşık 62 mil/sa), römorklu araçlar için 100 km/sa
Otobanlarda: 120-140 km/sa (yaklaşık 80 mil/sa), römorklu araçlar için 130 km/sa

Alkol limiti: maksimum 0,5 Promille

II. 9 HAVA HUKUKU (10.14)

II. 10 GERİ ÇAĞIRMA PROSEDÜRÜ (10.15)

Resmi WhatsApp grubuna mesaj (Genel Bilgilendirme toplantısında duyurulduğu gibi). Pilotların ve mürettebatın, görev bilgilendirmelerinden sonra ve ilgili uçuşun en uzun puanlama süresinin bitiminden önce gruba mesaj göndermelerine izin verilmemektedir.

II. 11 DİKEY HIZ (10.2)

Tüm ağaç kesim parkurları Balon Güvenlik Analizörü kullanılarak kontrol edilecektir. Aşağıdaki dikey hız sınırlarını aşan yarışmacılar cezalandırılacaktır:

Sınır	3B Yakınlık	Bağıl Dikey Hız
Limit 1	25 m	3 m/s
Limit 2	50 m	5 m/s
Limit 3	75 m	8 m/s>

Sınır 4: Mutlak dikey tırmanma hızının 8 m/s'yi aşması cezalandırılacaktır.

II. 12 RAKİP TARAFINDAN SEÇİLEN HEDEFLER (12.2), HEDEF MERKEZİ (12.1)

Koordinatlarla tanımlanan hedef:

Yarışma haritasında bir hedefi belirlemek için, yarışmacı bunu sekiz haneli formatta (ilk dört hane batı/doğu ve sonraki dört hane güney/kuzey, önce doğu sonra kuzey) veya II.23'te tanımlanan formatlardan birinde yazılacak koordinatlarla belirtmelidir.

Haritadan seçilen hedefler:

Pilot, geçerli herhangi bir koordinatı geçerli hedef olarak seçebilir. Görev verilerine göre, yarışmacılardan önceden belirlenmiş hedefler listesinden veya TDS'de listelenenlerden bir veya daha fazla hedef seçmeleri istenebilir.

Ölçümler, TDS'de belirtildiği gibi hedef veya işaretli bir noktadan yapılacaktır. İşaretlenmemiş bir kavşağın kullanılması veya bir yarışmacı tarafından seçilmesine izin verilmesi gibi nadir durumlarda, ölçümler aşağıda belirtildiği gibi kavşağın merkezinden yapılacaktır. Haritada kavşak olarak gösterilen kavşağın kademeli bir T-kesişim olduğu ortaya çıkarsa, hedef, yarışma detaylarında belirtilen yöntemle tanımlanan noktalar arasındaki orta nokta olacaktır.

Yolların kesişim noktalarının merkez noktası, yolların merkez çizgilerinin kesişim noktası olacaktır.

Genel veya görev brifinglerinde ek kısıtlamalar duyurulabilir.

II. 13 RESMİ DUYURU PANOSUNUN YERİ (5.3.3)

Çevrimiçi bir Resmi Duyuru Panosu (ONB) kullanılacak ve bu pano Watchmefly.net adresinde yer alacaktır. ONB'ye yapılan gönderilere ilişkin elektronik bildirimler, kısa mesaj sistemi kullanılarak yapılabilir.

Machine Translated by Google

II. 14 İLETİŞİM SÜRELERİ (5.1.5+5.2.5)

Genel sorulara verilen yanıtlar veya şikayetlere verilen yanıt bildirimleri, ONB'de yayınlanır yayınlanmaz derhal duyurulacaktır. Elektronik bildirim, kısa mesaj sistemi kullanılarak yapılabilir. 5.1.5+5.2.5 maddelerindeki zamanlama gereklilikleri, ONB'de yayınlanma anından itibaren başlayacaktır.

II. 15 SON UÇUŞ GÜNÜNDE YAYIN SAATLERİ (5.1.6+5.2.6)

Tüm puanlar, şikayetler, şikayetlere verilen yanıtlar, itirazlar ve jüri raporları, mevcut oldukları anda derhal yayınlanacaktır. ONB'ye yapılan yayınlar hakkında elektronik bildirim, kısa mesaj sistemi kullanılarak eş zamanlı olarak yapılabilir.

II. 16 SÜRE SINIRLARI İÇİN AYRINTILAR (dinlenme saatleri) (5.1.5+5.2.5)

Yerel saatle 21:00 ile 05:00 arasındaki saatler, şikayet ve itiraz sürelerinin belirlenmesi amacıyla dikkate alınmayacaktır.

II. 17 UÇUŞ EKİBİ (2.2.2)

Muafiyet başvurusu yapılmadı.

II. 18 GPS KAYIT CİHAZLARININ KULLANIMINA İLİŞKİN AYRINTILAR (6)

a) Kayıt
Cihazı: Bu etkinlikte kullanılan kayıt cihazı, bağlantılı bir Balloon Live sensörüne sahip FAI "Balloon Live" uygulamasıdır. Uygulama iOS ve Android için mevcuttur ve her yarışmacı tarafından önceden kendi kayıt cihazına (akıllı telefon veya tablet) yüklenmelidir.
Satın alma ve kullanım ayrıntılar ve talimatlar balloonlive.org adresinde bulunabilir.

b) Çalışma modunu değiştirin: “Balloon
Live” uygulamasını başlatın > Menü > Modu değiştir > Uygulama
Modu > Eğitim modu'nu seçin

Uygulamayı eğitim uçuşlarında test etmek için, uygulamanın kullanımına aşina olmak amacıyla “EĞİTİM” modu kullanılmalıdır. Bu modda, yarış verileri (izlemeler, bildirimler ve işaret bırakmaları) kaydedilmez. Yeni bir uçuş başlatmak için alttaki kırmızı düğmeye basın.
Rekabet Modu
Sağ üst köşedeki profil simgesini seçerek watchmefly.net adresindeki kimlik bilgilerinizle giriş yapabilirsiniz.
Ardından mevcut yarışmalardan etkinliği seçin. Daha sonra yarışma moduna geçeceksiniz ve en son yarışma verileri sunucudan alınacaktır. Bunun için cihazın çevrimiçi olması gerekir. Yarışma verilerinin uçuş hazırlığı sırasında yüklenmesi önerilir.

Tüm uçuşlar için Balloon Live sensörünün bağlanması zorunludur.
Uçuşa başlamak için, sunucudan en son uçuş verilerinin de yüklenmesi gerekir. Bu uçuş verileri yalnızca 5 saat geçerlidir. Bu nedenle, uçuş verilerini yüklemek için kaydın başlamasından önceki son 5 saat içinde veya hemen öncesinde çevrimiçi olmanız önerilir.
Yeni bir uçuş başlatmak ve rota verilerini sunucuya iletmek için kırmızı düğmeye basın.

c) Bu yarışma için önceden yapılandırılmış kurulum:

• Yarışma adı: Türkiye Sıcak Hava Balon Şampiyonası 2026 • Kayıt aralığı (saniye): 1 • UTC farkı (saniye): 7200 • Birden fazla işaret bırakmaya izin verilmiyor: devre dışı • Birden fazla hedef bildirmeye izin verilmiyor: etkin • Bildirme formatı: 4/4 • İrtifa modu: Barometrik Feet • Jeodezik sistem: UTM WGS84 Birden fazla kayıt cihazı aynı anda uçuşu kaydedebilir. İlk başlatılan kayıt birincil kayıt olarak kabul edilecek ve puanlama için kullanılacaktır.

Machine Translated by Google

d) Rakip tarafından ele alınış biçimi:

- Yarışma boyunca, yarışmacı kullandığı cihazların (telefon, tablet, sensör vb.) saklanması, şarj edilmesi, kullanımı ve düzgün çalışmasından sorumludur.
- Balloon Live uygulaması ve sensör, kalkıştan 10-5 dakika önce başlatılmalıdır. GPS'in doğru şekilde başlatılabilmesi için planlanan kalkış saati belirlenmelidir. Ayrıca, kırmızı etiketi aşağı çekerek kayıt işlemi de aynı anda başlatılmalıdır.
- Yarışmacı, seçilen TDS'ye göre pist kaydının başlaması ve kalkışla birlikte yarışma uçuşuna girmiş sayılır. • Uçuş sırasında, optimum GPS alımı sağlamak için kayıt cihazı ve sensör sepete (dikmeler veya sepet kenarı) bağlı kalmalıdır. • TDS'de aksi belirtilmedikçe, bildirimler 4/4 formatında yapılmalıdır. • TDS'de aksi belirtilmedikçe, irtifaların bildirilmesine gerek yoktur.

Rakımlar, gerekli minimum rakamlarla belirtilmelidir. • Hedef bildirimleri, BEYAN ET düğmesine basıldığı anda kaydedilir. itildi.

- Elektronik işaretleyici bırakma işlemleri, BIRAK düğmesine basıldığı anda kaydedilir. itildi.
- İnişten ve balonun güvenli bir şekilde kontrol edilmesinden 5-10 dakika sonra rota kaydı başlatılmalıdır. Balloon Live uygulamasında sağ üst köşedeki işlem menüsünden "uçuşu durdur" seçeneğini belirleyerek uçuşu durdurabilirsiniz. Veri aktarımı için lütfen aşağıdaki f) maddesine bakınız.

e) Puanlama:

- TDS'de aksi belirtilmedikçe, fiziksel işaretleyici ile geçerli bir puan alınamayan her görev için elektronik puan zorunludur. • Aynı kayıt hedefi birden fazla kez ilan edilirse, son geçerli puan esas alınır. Bildirim kullanılacaktır.
- Elektronik bir işaret birden fazla kez kullanılırsa, ilk kullanılan işaret geçerli olacaktır. • Görev verilerinde aksi belirtilmedikçe, gerekli irtifa bildirimi eksikse veya bildirilen irtifa yer seviyesinin altındaysa, bildirilen hedefin ayrılma irtifasında olduğu varsayılacaktır.

f) İzleme verileri:
İzleme verileri, uçuş sırasında veri bağlantısı mevcutsa veya uçuş sonrasında bağlantı kurulursa otomatik olarak sunucuya aktarılır.
Uçuş sonrasında veri aktarımına devam etmek için uygulamayı yeniden açın; aktarım bir dakika içinde başlayacaktır. Uygulamayı kapatmadan veya cihazın internet bağlantısını kesmeden önce tüm izleme noktalarının gönderildiğinden emin olun.
Sol üst köşedeki kırmızı yükleme simgesi, çok sayıda izleme noktasının henüz yüklenmediğini gösterir. Simge sarı ise, yükleme işlemi tamamlanmak üzeredir.
Yeşil renge döndüğünde, tüm parkur sunucuya aktarılmış demektir ve uygulama kapatılabilir. Parkur, uçuş başladıktan sonra en geç 6 saat içinde sunucuya aktarılmalıdır. Daha geç aktarılan parkurlar için, yarışmacı son görevde geciktiği her dakika (veya dakikanın bir kısmı) için 10 yarışma puanı cezası alacaktır.
Yarış pisti verileri yarışmacının mülkiyetinde kalır ancak canlı takip için kamuya açık hale getirilebilir. Yarışmacıların açıkça izin verdiği pistler yayınlanacaktır.

Yayın en az 10 dakika gecikmeli olacaktır. Lansman süresi sona ermeden önce hiçbir parçanın yayınlanması yapılmamalıdır.
Anonimleştirilmiş ses kayıtları CIA tarafından analiz amacıyla kullanılabilir.

g) Öneriler: • Kayıt cihazlarını yalnızca çevrimiçi modda kullanın, çünkü bu şekilde kayıt doğruluğu artar ve veriler anında aktarılır. • Cihazınızın pil kapasitesiyle ilgili sorunlardan kaçınmak için bir powerbank kullanın.

II. 19 BALON BOYUTU (3.3)

3.3 maddesinde belirtilenler dışında başka balon boyutu kabul edilmez.

Machine Translated by Google

II. 20 YÜKSEKLİK (14.6.4)

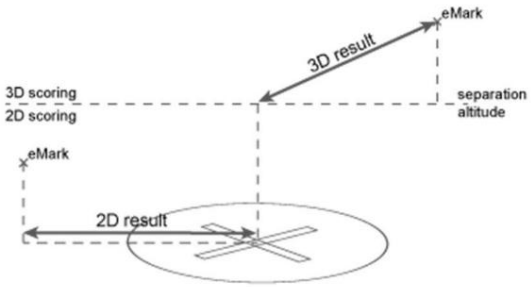
Bu etkinlikte, QNH'ye göre düzeltilmiş (TDS'ye göre) barometrik irtifa (BLS) kullanılacaktır.

II. 21 2B/3B PUANLAMA YÖNTEMLERİ (12.18)

Bu etkinlikte 2D ve 3D puanlama arasındaki ayırma irtifası 4500 ft MSL'dir.

Saha üzerindeki hedefler veya kaleler kullanıldığında, elektronik işaretlemeye dayalı sonuçlar şu şekilde olacaktır:

- Elektronik işaret ayırma irtifasının üzerindeyse, hedef/amaç üzerindeki ayırma irtifasındaki noktaya olan 3 boyutlu mesafe.



veya

- Elektronik işaret, ayırma irtifasında veya altında ise hedefe/amaca olan 2 boyutlu mesafe.

Yer üstündeki hedefler/kaleler kullanıldığında, elektronik işaretlere dayalı sonuçlar 3 boyutlu mesafe olacaktır.

II. 22 YARIŞMA YAPISI

Yarışma, kayıt cihazları ve fiziksel işaretleyiciler kullanılarak gerçekleştirilecektir. Gözlemci kullanılmayacaktır.

II. 23 HARİTA KOORDİNATLARI (7.8)

WGS84 datumlu bir UTM haritasının temel harita koordinatı şöyledir:
(Harita referans noktası, ızgara sistemi, sapma (Manyetik Kuzey, Izgara Kuzey ve Gerçek Kuzey) bilgilerini ekleyin)

36S (Bölge referansı, burada 36=bölge ve S=enlem bandı) 555924 (6 haneli Doğu koordinatı) 5504686 (7 haneli Kuzey koordinatı)

Yarışma haritasında bir noktayı belirlemek için koordinatlar aşağıdaki formatlardan birinde yazılmalıdır:

6-7 formatı: Bu, standart UTM grid formatına uygundur. İlk altı rakam doğu koordinatlarını, sonraki yedi rakam ise kuzey koordinatlarını gösterir. (Örneğin 555924-5504686 veya 0555924-5504686)

4-4 formatı: Bu format, iki kez dört basamaklı sayı kullanır. İlk dört basamak doğu koordinatını, ikinci dört basamak ise kuzey koordinatını gösterir (örneğin 5592-0469), 1 metrelik basamak atlanır.

Söz konusu yarışma için verilen listedeki hedef liste numarası...

Koordinatlar aşağıdaki formatlardan birinde yazılabilir:

Easting'in posta kodu, başına 0 (sıfır) eklenerek 7 haneli olarak yazılabilir.

Doğu koordinatları, kuzey koordinatlarından satır başı (= yeni satır), boşluk, eksi işareti veya eğik çizgi ile ayrılabilir. Her durumda, koordinatların bölümleri açıkça ayrılmalı ve önce doğu koordinatları verilmelidir.

II. 24 AXMER VERSİYONU

Bu kurallar AXMER 2026'ya dayanarak oluşturulmuştur.

Türkiye Havacılık Derneği'nin gerektirdiği değişiklikler sarı zeminle vurgulanmıştır.

Machine Translated by Google

BÖLÜM III - KURALLAR

BÖLÜM 1 - HEDEFLER

1.1 HEDEFLER

ETKİNLİĞİN AMAÇLARI ŞUNLARDIR: - ŞAMPİYON PİLOTU BELİRLEMEK; - PİLOTLARIN VE AEROSTATLARIN PERFORMANSLARININ ULUSLARARASI KARŞILAŞTIRILMASI YOLUYLA AEROSTASYONUN GELİŞİMİNİ TEŞVİK ETMEK; - TÜM ULUSLARARADAN HAVACILAR ARASINDA DOSTLUĞU GÜÇLENDİRMEK.

(S1 5.2 bölümü)

1.2 ŞAMPİYONUN TANIMI

1.2.1 YARIŞMANIN SONUNDA EN YÜKSEK TOPLAM PUANI ALAN YARIŞMACI KAZANACAKTIR. (S1 5.8.1)

1.2.2 Turnuvanın sonunda en iyi ülke sıralamasına sahip olan ülke, kazanan ülke olacaktır.

1.2.3 FAI II. KATEGORİ SPOR ETKİNLİĞİ OLARAK TANINMASI VE ŞAMPİYONUN İLAN EDİLMESİ İÇİN, EN AZ İKİ AYRI UÇUŞTA EN AZ ÜÇ GÖREVİN TAMAMLANMIŞ OLMASI GEREKMEKTEDİR. (S1 5.8.3)

1.3 İNGİLİZCE KELİMELERİN YORUMLANMASI

1.3.1 "Shall" ve "Must" ifadeleri, uygulamanın zorunlu olduğu anlamına gelir. Uyulmaması genellikle cezaya, olumsuz yoruma veya diğer dezavantajlara yol açacaktır.

1.3.2 "Önerilir" ifadesi, başvurunun tavsiye edildiği anlamına gelir. Bu kurala uyulmaması cezalara, olumsuz yorumlamalara veya diğer dezavantajlara yol açabilir.

1.3.3 Mayıs ayı, başvurunun isteğe bağlı olduğu anlamına gelir.

1.4 BELGELENDİRME

Yarışmacıların etkinliğe varışlarında kayıt sırasında aşağıdaki belgeler incelenecektir.

a. Pilot Lisansı b. Pilot Seyir Defteri c. Pilot Sağlık Sertifikası (gerekliyse) d. Balon Seyir Defteri e. Uçuşa Elverişlilik Sertifikası f. Kayıt Sertifikası g. Sigorta Sertifikası h. FAI Spor Lisansı i. Pasaport veya Kimlik Belgesi

Machine Translated by Google

BÖLÜM 2 - GİRİŞ KOŞULLARI

2.1 YARIŞMACI

2.1.1 SPOR MÜSABAKASININ BİR PARÇASINA KATILAN VE YARIŞAN KİŞİ. (GS 4.2.1 bölümü)

2.1.2 BİRİNCİ KATEGORİ SPOR MEYDAN OKUMASININ GENEL BİLGİLENDİRME TOPLANTISININ BAŞLANGICINDAN SONRA YARIŞMACI DEĞİŞİKLİĞİNE İZİN VERİLMEZ. (S1 5.5.5)

2.2 RAKİBİN TEMSİL HAKLARI

2.2.1 Bir Ulusal Spor Konseyi (NAC) tarafından FAI spor lisansı verilen bir ülkenin vatandaşı veya sakini, FAI spor etkinliklerinde NAC'nin bağlı olduğu ülkeyi temsil eder. (GS 3.5.1 bölümü)

2.2.2 Uçuş ekibi ve/veya sepet içinde uçan yolcu, yarışmacıyla aynı NAC'ı temsil etmelidir; veya spor lisansına sahip değilse, önceki 5 yıl içinde herhangi bir ulusal, kıtasal veya dünya şampiyonasında veya WAG'de farklı bir NAC'ı temsil etmemiş olmalıdır.

2.2.3 DÜNYA ŞAMPİYONALARI, KITASAL BÖLGESEL ŞAMPİYONALARI VE
Uluslararası özel spor etkinlikleri aşağıdaki kategorilerde düzenlenebilir:

GENEL: CİNSİYET VEYA YAŞ SINIRLAMASI YOKTUR.

KADIN: HAVALİMANI GEMİSİNDEKİ TÜM KİŞİLER, BİRİ HARİÇ
YARIŞMA GÖREVLİLERİNİN MUTLAKA KADIN OLMASI GEREKMEKTEDİR.

GENÇLER: HAVALİMANI GEMİSİNDE BULUNAN TÜM KİŞİLERİN, AŞAĞIDAKİLER HARİÇ OLMAK ÜZERE
YARIŞMA GÖREVLİLERİ, S1'de belirtilen yaş sınırından daha küçük olmalıdır.

(S1 5.1 + 5.1.1 bölümü)

2.3 VASIF

Birinci kategori etkinliğinin düzenlendiği aerostat alt sınıfının pilotu olarak görev yapma yetkisine sahip pilotlar, etkinliğin başlamasından en az on iki ay önce bu yetkiyi almış olmalıdır.

Her bir pilot komutanının, kayıtların kapanış tarihine kadar ilgili alt sınıfa ait uçaklarda pilot komutanı olarak en az 50 saat uçuş süresi biriktirmiş olması gerekmektedir; ancak genç kategorilerdeki etkinliklerde bu süre genel bilgilendirme toplantısının başlangıcında yeterli olacaktır. (S1 5.6.4.1)

Uçuşun gerçekleştiği sırada kumanda pilotlarının RFS (Kraliyet Uçuşa Hazırlık) oranı %0'ın üzerinde olmalıdır.

2.4 SPOR LİSANSI

YARIŞMACILARIN GEÇERLİ BİR FAI SPOR LİSANSINA SAHİP OLMASI GEREKMEKTEDİR.
NAC yarışmacıları, NAC'ı ve ait oldukları ülkeyi temsil ederler. (GS 4.2.1 bölümü)

2.5 YARIŞMACILARIN SORUMLULUKLARI - DOPİNGLE MÜCADELE

Uçuşlardan sorumlu pilotlar, WADA yönergelerine uymak zorundadır ve yarışlar sırasında yasaklı maddeler açısından test edilebilirler; ayrıca doping kontrolüyle işbirliği yapmakla yükümlüdürler.
miktar.

Yasaklı bir madde veya yasaklı bir yöntemin kullanımını gerektiren belgelenmiş bir tıbbi durumu olan yarışmacılar, ilgili etkinlikten önce tedavi amaçlı kullanım muafiyeti (TUE) almış olmalıdır. (GS 4.4.2.4, COH 2.12)

Machine Translated by Google

2.6 TEŞEKKÜR

Başvuru tarihinin bitiminden itibaren yedi gün içinde başvurusunun alındığına dair bir onay almayan yarışmacıların organizatörlerle iletişime geçmeleri gerekmektedir.

2.7 SPOR KURALLARININ, YÖNETMELİKLERİNİN VE KANUNLARININ KABULÜ

Yarışmacıların, spor kurallarını, etkinlik kurallarını ve FAI etik kurallarını bilmeleri, anlamaları, kabul etmeleri ve bunlara uymaları gerekmektedir. Etkinliğe katılarak, bunları hiçbir çekince olmaksızın kabul etmiş sayılırlar. Spora yakışır şekilde davranmalı ve davranışları kusursuz olmalıdır.

BİRİNCİ KATEGORİ SPOR ETKİNLİKLERİNDE, KENDİ ULUSAL SPOR KURULUŞLARININ (NAC) MİLLİ TAKIMINI VEYA FAI YARIŞMACILARI İÇİN FAI'YI TEMSİL ETTİKLERİNİN FARKINDA OLMALILAR. (GS 4.4.1 bölümü)

2.8 FERAGAT

Yarışmaya katılarak, bir yarışmacı, organizatöre, herhangi bir mekan sahibine ve bunların ilgili üyelerine, çalışanlarına veya personeline karşı, onların veya diğer yarışmacıların herhangi bir eylemi veya ihmali sonucunda uğradığı herhangi bir kayıp veya zarar için dava açma hakkından feragat eder.

2.9 ÜÇÜNCÜ TARAFLARA KARŞI SORUMLULUK

Bir etkinliğe katılarak, yarışmacı kendisi veya ekibi tarafından üçüncü şahıslara veya onların mallarına verilebilecek her türlü yaralanma, kayıp veya hasardan doğacak tüm sorumluluğu üstlenir.

2.10 EMNİYET

Herhangi bir meteorolojik rapor veya tahmin ya da diğer güvenlik veya navigasyon bilgileri, yarışmacılara rehberlik etmek amacıyla iyi niyetle sağlanmaktadır. Balonların şişirilmesi ve fırlatılması işlemlerini düzenlemek üzere görevliler atanabilir. Ancak, bu durum yarışmacıların bu bölüm kapsamındaki sorumluluklarını hiçbir şekilde azaltmayacaktır.

2.11 SORUMLULUK

Yarışmacılar ve rakipler, aerostatlarının şişirilmesi, fırlatılması, uçuşu ve inişi dahil olmak üzere tüm aşamalarda güvenli çalışmasından tamamen sorumludur. Ekipmanlarının, mürettebatlarının ve kendi beceri ve deneyim seviyelerinin, kendi değerlendirmelerine göre koşullara uygun olduğundan emin olmalıdırlar. Bir yarışmacı, etkinlik boyunca mürettebatının tüm eylemlerinden sorumludur. (S1 An3 3)

2.12 YÖNETMEK

YARIŞMACILAR, YARIŞMACILAR VE EKİPLERİNİN SPORCU RUHUNA UYGUN DAVRANMALARI VE ETKİNLİK GÖREVLİLERİNİN TALİMATLARINA UYMALARI GEREKMEKTEDİR. DÜŞÜNCESİZ DAVRANIŞLAR VEYA HAVA SAHASI İHLALLERİ ETKİNLİK DİREKTÖRÜ TARAFINDAN CEZALANDIRILACAKTIR. (S1 An3 4)

Machine Translated by Google

BÖLÜM 3 - BALON YETERLİLİKLERİ

3.1 BALONUN TANIMI

3.1.1 Aerostat - havadan hafif bir uçak.
SERBEST BALONLAR A SINIFI - HAVADA STATİK OLARAK DESTEKLENEN, HERHANGİ BİR GÜÇ KAYNAĞI İTİCİSİ OLMAYAN BİR AEROSTAT. (S1 2.1.1 bölümü)

3.1.2 ALT SINIF AX - YÜZME ÖZELLİĞİNİ SADECE HAVA ISITILMASI SONUCUNDA ELDE EDEN SERBEST BALONLAR. ZARF, HAVA VE NORMAL YANMA ÜRÜNLERİ DIŞINDA BAŞKA GAZ İÇERMEYEBİLİR. (S1 2.1.1.2)

3.1.3 Balonu hareket ettirmek için tasarlanmış havalandırma deliklerinin kullanımı yasaktır. Yönlendirme havalandırma delikleri yalnızca sepetin yönünü belirlemek amacıyla uçuş sırasında çalıştırılabilir. Yönlendirme havalandırma deliklerinin uzun süreli veya aşırı kullanımı yasaktır. Cezası 250 ila 500 görev puanıdır.

3.2 YAKIT

Her balon, uçuşu tamamlamak için yeterli yakıt ve yeterli yedek yakıt taşımalıdır.
Uçuşu tamamlamak için yeterli yakıtın olmaması, itiraz nedeni teşkil etmez.

3.3 BALON ADAYLIĞI

Her yarışmacı, etkinlik sırasında uçuracağı balonu belirtmelidir. Bu kurallarda belirtilen durumlar dışında, ilk görev brifinginin başlamasından sonra balon değişikliği yapılamaz. Maksimum boyut kategorisi AX9'dur (3400 m^3/120000 ft^3). Belirli etkinlikler için (örneğin, dağ balonu etkinlikleri), Bölüm II'de diğer kategoriler belirtilebilir.

3.4 UÇUŞA ELVERİŞLİLİK

Etkinlikte uçurulacak hava araçlarının geçerli kayıt ve uçuşa elverişlilik sertifikalarına veya bunların yerine ilgili ülkenin yetkili makamından alınmış eşdeğer bir belgeye sahip olması gerekir. Organizatörler, kendi görüşlerine göre makul bir uçuşa elverişlilik standardında olmayan herhangi bir hava aracını reddetme yetkisine sahiptir. (S1 5.5.3)

3.5 ZARAR

3.5.1 Etkinlik sırasında bir balon hasar görürse, onarılabilir. Hasarlı parçalar değiştirilebilir veya onarılabilir; ancak balonun tamamının değiştirilmesi yalnızca Direktörün takdirine bağlıdır.

3.5.2 Balonun uçuşa elverişliliğini etkileyen herhangi bir hasar, bir sonraki uçuşa katılmadan önce Direktöre bildirilmelidir ve balon, ancak onarımların onaylanmasından sonra uçurulabilir. Ceza: 1000 yarışma puanına kadar.

3.6 OTOMATİK UÇUŞ KONTROLLERİ

OTOMATİK UÇUŞ KONTROLÜ OLARAK HAREKET ETMEK ÜZERE TASARLANMIŞ HERHANGİ BİR CİHAZ, CİHAZIN ÖZEL NİTELİĞİNE BAKILMAKSIZIN YASAKTIR. (S1 5.9.2 bölümü)

3.7 ALTİMETRE

Her balonda kullanılabilir bir altimetre bulunmalıdır.

3.8 YARIŞMA NUMARALARI

Organizasyon komitesi, görevler sırasında sepetin karşılıklı taraflarında sergilenecek iki adet pankart (yarışma kurallarında belirtildiği gibi) sağlayacaktır. Tüm ekip araçları, karşılıklı taraflarında yarışma numaralarıyla açıkça belirtilecektir.

Machine Translated by Google

3.9 SEPET

"Sepet" terimi, yapısı ne olursa olsun, mürettebat veya yolcu bölmesinin tamamını kapsar.

3.10 GERİ ALMAK

3.10.1 Kurtarma ekibi, yetkili birinin izni ve gözetimi dışında hiçbir MMA bölgesinde veya hedefin 100 metre yarıçapı içinde bulunamaz. Ekiplerin kavşaklarda kalıcı işaretler bırakmasına izin verilmez (geçici işaretler, örneğin kağıt, serbesttir).

3.10.2 Balonun kurtarılmasına yardımcı olmak için kullanılan tüm araçlar yarışma numarasıyla işaretlenmelidir.

3.10.3 Kurtarma araçları, herhangi bir MMA alanı içinde veya Direktör tarafından belirlenen veya yarışmacı tarafından seçilen bir hedef/amaç noktasının 100 metre yakınına park edilemez.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 4 - KURULUŞ YETKİLİLERİ

4.1 ETKİNLİK DİREKTÖRÜ

4.1.1 Etkinlik direktörü, etkinliğin genel operasyonel yönetiminden, iyi yönetiminden, sorunsuz ve güvenli bir şekilde yürütülmesinden sorumludur.

ETKİNLİK DİREKTÖRÜNÜN KENDİSİNE YARDIMCI OLACAK BİR DİREKTÖR YARDIMCISI VE TEKNİK GÖREVLİLERİ OLACAKTIR. (GS 5.2.5.1 bölümü).

Etkinlik direktörü ve etkinlik direktör yardımcısı, Türkiye Balonculuk Federasyonu tarafından onaylanmalıdır.

4.1.2 ETKİNLİK DİREKTÖRÜ, SPOR KURALLARI VE YARIŞMA KURALLARINA UYGUN OLARAK OPERASYONEL KARARLAR ALIR.

YARIŞMACIYI KURALLARI İHLALİ VEYA YANLIŞ DAVRANIŞI NEDENİYLE CEZALANDIRABİLİR VEYA DİSKALİFİYE EDEBİLİR. FAI JÜRİSİNİN TOPLANTILARINA KATILIR VE İSTENİLDİĞİ TAKDİRDE KANIT VERİR. (GS 5.2.5.1 bölümü).

4.1.3 Bu kurallarda "Etkinlik Direktörü" yerine "Direktör" kelimesi kullanılabilir.

4.2 KONUKLAR

4.2.1 Görevliler, müdürün danışmanlarıdır.
Etkinliğin gidişatını gözetlerler ve herhangi bir adaletsizliği, kural ve yönetmeliklerin ihlalini veya diğer yarışmacıların veya halkın güvenliğine zarar veren veya spora herhangi bir şekilde zarar veren davranışları rapor ederler.

4.2.2 GÖREVLİLER ORGANİZASYON KOMİTESİNİN ÜYELERİ OLMAMALIDIR. SPOR KURALLARININ ÖZEL BÖLÜMÜNDE TANIMLANDIĞI ŞEKİLDE YÜRÜTME YETKİLERİNE SAHİP OLABİLİRLER. (GS 5.2.2 bölümü)

4.3 ULUSLARARASI JÜRİNİN GÖREVLERİ

4.3.1 TAHKİM VEYA KURAL YORUMLAMA KONULARI JÜRİ ÜYELERİNİN SORUMLULUĞUNDADIR.

Jüri Başkanı NAC tarafından atanır. Diğer 2 jüri üyesi ise Genel Bilgilendirme toplantısında atanır; biri yarışmacılar arasından, diğeri ise yetkililer arasından. Bir jüri üyesinin itirazda bulunması durumunda, yerine başka bir yarışmacı veya yetkili geçer.

4.3.2 Jüri toplantılarında başkanlık yapmanın yanı sıra, jüri başkanı, organizatörün FAI Spor Kuralları'na ve etkinlik için yayınlanan kural ve yönetmeliklere uymasını talep etme hakkına sahiptir. Organizatör bunu yapmazsa, jüri başkanı, durum jüri tarafından incelenene kadar etkinliği durdurma yetkisine sahiptir. Durum tatmin edici olmazsa, jüri, etkinliğin iptalini talep etme ve katılım ücretlerinin iadesi konusunda tavsiyede bulunma hakkına sahiptir. (S1 5.10.3 bölümü)

4.3.3 JÜRİ ÜYELERİ, İLGİLİ SPOR DALLARI VE ETKİNLİĞİN KURALLARI HAKKINDA KAPSAMLI BİLGİYE SAHİP OLMALIDIR. YARIŞMA SIRASINDA EN AZ BİR JÜRİ ÜYESİ ALANDA BULUNMALIDIR. (GS 5.2.4.4)

4.4 GÜVENLİK GÖREVLİSİ

4.4.1 Güvenlik görevlisi Türkiye Balonculuk Federasyonu tarafından onaylanmalıdır.

4.4.2 GÜVENLİK GÖREVLİSİ, ETKİNLİK DİREKTÖRÜNE GÜVENLİKLE İLGİLİ HERHANGİ BİR KONUDA TAVSİYE VERECEKTİR. GÜVENLİK GÖREVLİSİ İÇİN OPERASYONEL PROSEDÜRLER “GÜVENLİK GÖREVLİSİ EL KİTABI”NDA YER ALMAKTADIR. (S1 5.11.1 bölümü)

Machine Translated by Google

BÖLÜM 5 - ŞİKAYETLER VE PROTESTOLAR

5.1 ŞİKAYETLER (S1 An3 7 uyarınca) (COH 2.11)

ŞİKAYET GEREKLİLİKLERİNİN AYRINTILI AÇIKLAMASI GS6.2'DE BULUNMAKTADIR.

5.1.1 YARDIM

Herhangi bir konuda memnun olmayan bir yarışmacı, öncelikle ilgili yetkiliden yardım istemelidir. Sonucunun veya puanının kontrol edilmesini veya hesaplamanın açıklanmasını isteyebilir.

5.1.2 ŞİKAYET

ŞİKAYETİN AMACI, RESMİ BİR PROTESTOYA GEREK KALMADAN DÜZELTME ELDE ETMEKTİR. ŞİKAYET, BİR RAKİP TARAFINDAN MEMNUNİYETSİZ OLDUĞU HERHANGİ BİR KONUYU ARAŞTIRMASI İÇİN MÜDÜRE YAPILAN BİR TALEPTİR. ŞİKAYET SADECE BİR KONUYLA İLGİLİ OLMALIDIR. FARKLI KONULAR HALİNDE, AYRI ŞİKAYETLER YAPILMALIDIR.

5.1.3 ŞİKAYET FORMU

ŞİKAYETLER İNGİLİZCE OLARAK VEYA ETKİNLİK İÇİN YETKİLENDİRİLMİŞ BİR DİLDE YAZILI OLARAK YAPILMALIDIR.

ORTAK ŞİKAYET DİLEKÇESİ TÜM ŞİKAYETÇİLER TARAFINDAN İMZALANMALIDIR.

5.1.4 ŞİKAYET PROSEDÜRÜ

Şikayetler, yarışmacı tarafından etkinlik direktörüne veya onun görevlendirdiği yetkiliye elden teslim edilmeli veya iletilmelidir; yetkili kişi şikayetin alındığını teyit edecek ve alındığı zamanı kaydedecektir.

5.1.5 ŞİKAYETLER İÇİN SÜRE SINIRLARI

ŞİKAYETLER, ŞİKAYETE YOL AÇAN OLAYDAN SONRA MÜMKÜN OLAN EN KISA SÜREDE SUNULMALI VE HIZLI BİR ŞEKİLDE ELE ALINMALIDIR.

Puanlama ile ilgili şikayetler, bir göreve ait resmi puanların yayınlanmasından itibaren sekiz saat içinde Direktöre bildirilmelidir. Yarışma detaylarında belirtilen dinlenme saatleri, süre sınırları açısından dikkate alınmayacaktır.

Resmi skorların yeni bir versiyonunun yayınlanması, ilgili konudaki şikayet süresini yalnızca uzatacaktır.

5.1.6 ŞİKAYETLER İÇİN KISALTILMIŞ SÜRE SINIRLARI

Etkinliğin son uçuş gününden sonra yapılan şikayetler, resmi sonuçların yayınlanmasından itibaren bir saat içinde Direktöre iletilmelidir.

Müdür, son uçuş gününde tüm görev puanlarının yayınlanma zamanlarını duyuracaktır.

Etkinliğin son uçuş gününden önceki gün saat 13:00'ten sonra yayınlanan puanlar için geçerli olan süre sınırları, etkinliğin son uçuş gününde veya sonrasında bir saate indirilecektir.

5.1.7 İLETİŞİM VE YAYIN

Şikayetlere verilecek yanıtlar, müdür tarafından önceden duyurulacak belirli saatlerde resmi duyuru panosuna asılacaktır. Etkinlik müdürü, şikayeti ve kararını yayınlayacaktır.

Machine Translated by Google

Bir olayın sonuçlarının bir şikayetin karara bağlanmasından etkilenebileceği durumlarda, şikayet hakkında karar verilene kadar sonuçlar kesinleşmiş sayılmaz.

5.2 PROTESTOLAR (S1 An3 8 uyarınca) (COH 2.11)

İtiraz şartlarının ayrıntılı açıklaması GS6.3'te bulunabilir.

5.2.1 PROTESTO

ETKİNLİK SIRASINDA YAPILAN BİR ŞİKAYET HAKKINDA VERİLEN KARARDAN MEMNUN KALMADIĞI TAKDİRDE, YARIŞMACI İTİRAZ ETME HAKKINA SAHİPTİR. İTİRAZ SADECE BİR KONUYLA İLGİLİ OLMALIDIR. FARKLI KONULAR DURUMUNDA, AYRI İTİRAZLAR YAPILMALIDIR.

5.2.2 PROTESTO FORMU

Yarışmacı, şikayetine verilen cevaptan itibaren bir saat içinde etkinlik direktörüne itiraz etme niyetini bildirmelidir. İtiraz yalnızca tek bir konuyla ilgili olmalıdır.

Rakip, şikayetine verilen cevaptan itibaren 8 saat içinde, itirazını İngilizce ve yazılı olarak, itiraz ücretiyle birlikte sunmalıdır.

5.2.3 PROTESTO ÜCRETİ

Bir protestoya eşlik edecek protesto ücreti miktarı 100 Euro veya yerel olarak geçerli herhangi bir para birimindeki karşılığıdır. Ortak bir protesto durumunda, protesto eden her kişi protesto ücretini ödemek zorundadır.

5.2.4 PROTESTO PROSEDÜRÜ

İtiraz etme niyet beyanları ve itiraz ücretiyle birlikte yapılan itirazlar, yarışmacı tarafından etkinlik direktörüne elden teslim edilecek veya iletilecektir; direktör, beyanların alındığını teyit edecek ve teslim alma zamanını kaydedecektir.

ETKİNLİK YÖNETİCİSİ, HERHANGİ BİR İTİRAZI GECİKMEDEN JÜRİ BAŞKANINA İLETMELİDİR.

BAŞKAN, İTİRAZI ALDIKTAN SONRA 24 SAAT İÇİNDE ULUSLARARASI JÜRİ TOPLANTISINI PLANLAYACAKTIR.

JÜRİ, İLGİLİ FAI YÖNETMELİKLERİNİ VE ETKİNLİK KURALLARINI UYGULAYARAK, HERHANGİ BİR PROTESTO KONUSUNDA İLGİLİ TÜM TARAFLARI DİNLEYECEKTİR. (GS 6.3.2 bölümü)

JÜRİ BAŞKANI, SONUCU VE İLGİLİ HUSUSLARIN ÖZETİNİ GECİKMEDEN YAZILI OLARAK ETKİNLİK DİREKTÖRÜNE BİLDİRECEK VE DİREKTÖR, BAŞKANIN RAPORUNU KAMUOYUNA AÇIKLAYACAKTIR. (GS 6.3.2 bölümü)

5.2.5 PROTESTOLAR İÇİN SÜRE SINIRLARI

İTİRAZ NİYETİ BEYANLARI VE İTİRAZLAR BELİRLENEN SÜRELER İÇİNDE SUNULMALIDIR (bkz. 5.2.2).

Yarışma detaylarında belirtilen dinlenme saatleri, süre sınırları hesaplanırken dikkate alınmayacaktır.

5.2.6 PROTESTOLAR İÇİN KISALTILMIŞ SÜRE SINIRLARI

Etkinliğin son uçuş gününde veya sonrasında yapılan protestolar, şikayete verilen cevaptan itibaren bir saat içinde iletilmelidir.

Machine Translated by Google

Müdür, son uçuş gününde tüm görev puanlarının yayınlanma zamanlarını duyuracaktır.

Etkinliğin son uçuş gününden önceki gün saat 13:00'ten sonra yayınlanan puanlar için geçerli olan süre sınırları, etkinliğin son uçuş gününde veya sonrasında bir saate indirilecektir.

5.2.7 YAYIN

TÜM PROTESTOLARIN METİNLERİ VE JÜRİ KARARLARI RESMİ DUYURU PANOSUNA ASILACAKTIR.

5.2.8 İŞİTME HAKKI

İtirazda bulunan yarışmacının, jüriye durumunu sözlü olarak açıklama hakkı vardır. Bu görüşme sırasında, kendi seçtiği bir tercüman veya danışman tarafından desteklenebilir.

5.2.9 KURAL İHLALİNE DAİR KANITI

Bir yarışmacının iddia edilen herhangi bir ihlaline ilişkin kanıtların üretilmesi ve gösterilmesi tamamen etkinlik yetkililerine aittir. Kurallar, yarışmacıyı kurallara uyduğunu veya iddia edilen ihlal durumunda masumiyetini kanıtlamaya zorlamak amacıyla yazılmamalıdır.

5.3 ŞİKAYETLER VE İTİRAZLARA İLİŞKİN DİĞER KURALLAR

5.3.1 İTİRAZ ÜCRETİNİN İADESİ

İTİRAZ ÜCRETİ, YALNIZCA İTİRAZIN DAVA BAŞLAMADAN ÖNCE GERİ ÇEKİLMESİ VEYA İTİRAZIN KABUL EDİLMESİ DURUMUNDA İADE EDİLİR. (GS 6.3 bölümü)

5.3.2 JÜRİNİN PUANLARI VE ÖDÜLLERİ ONAYLAMASI

JÜRİNİN SON İŞLEMİ, YARIŞMANIN SONUÇLARINI DOĞRULAMAK VE ONAYLAMAK VE YARIŞMANIN KURALLARA VE JÜRİNİN KARARLARINA UYGUN OLARAK YAPILMIŞ OLMASI ŞARTIYLA ETKİNLİĞİ GEÇERLİ İLAN ETMEKTİR. (GS 5.2.4.7 bölümü)

Yarışmanın sonuçları, jüri tarafından tüm itirazlar değerlendirildikten ve jüri görevini tamamladıktan sonra kesinleşecektir.
Ödül töreninden önce nihai puanlar kamuoyuna açıklanmalıdır.
(S1 An3 9)

Jüri, nihai toplam puanları kamuoyuna açıklanmadan önce doğrulayacak ve imzalayacaktır.

5.3.3 RESMİ DUYURU PANOSU

Resmi Duyuru Panosu (ONB), tüm sonuçların, puanların, şikayet ve itirazlara verilen yanıtların ve etkinlikle doğrudan ilgili diğer resmi duyuruların yayınlanacağı yerdir. Üzerinde "RESMİ DUYURU PANOSU" yazısı bulunmalıdır.
Yayınlanan tüm bilgiler tarih ve saat bilgisiyle birlikte verilecektir.

ONB ya çevrimiçi ya da basılı formatta olacaktır.

ONB kağıdında yayınlanan tüm bilgiler ayrıca imzalanacaktır.

Çevrimiçi ONB'nin kullanılamaması durumunda, yedek bir kağıt tabanlı ONB kurulacak ve rakipler bilgilendirilecektir. Çevrimiçi ONB ile kağıt tabanlı ONB arasında bir çelişki olması durumunda, kağıt tabanlı ONB geçerli olacaktır.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 6 – ODUNCULAR

6.1 GPS KAYIT CİHAZLARI

GPS kaydedici, bir balonun izini ve yüksekliğini kaydeden bir cihazdır. Kaydedilen iz noktaları, konum (enlem/boylam), yükseklik (barometrik veya GPS yüksekliği) ve zaman damgasını belirtir. Kaydedici türüne bağlı olarak, yarışmacının giriş yapmasına olanak tanıyan cihazlar da mevcut olabilir. GPS kaydediciler, kurallara uyumu izlemek, görev belirlemek ve puan veya sonuç elde etmek için bir gözlem aracı olarak yarışmalarda kullanılabilir. Yarışmacılar, kullanımına ilişkin işletim talimatlarına uymalıdır.

6.2 İŞLEME

Ağaç kesme makinelerinin kullanımıyla ilgili kurallar II. Bölümde belirtilmiştir.

6.3 UÇUŞ RAPORU FORMU (FRF)

6.3.1 Yarışmacı tarafından kalkış ve iniş yeri ve zamanı, tahmini görev sonuçları, arazi sahibiyle ilgili konular ve diğer ilgili verileri içeren bir uçuş rapor formu (FRF) doldurulmalıdır.

6.3.2 FRF'nin gönderilmesinde yaşanacak herhangi bir gereksiz gecikme, 100 görev puanına kadar cezalandırılabilir.

6.4 GPS KAYIT CİHAZI ARIZASI

6.4.1 Bildirilen arızalar, ancak uçuş sonrasında tekrarlanabilir olduklarında arıza olarak kabul edilir. Bir arıza tespit edildiğinde, yetkililer eksik rota bilgilerini tamamlamak için yarışmacıdan GPS ekipmanını sağlamasını isteyebilir.

6.4.2 Hem resmi parkur kaydı hem de yarışmacının GPS ekipmanı sonuç belirlemek için gerekli bilgileri sağlamıyorsa, yarışmacı parkur puanlarına dayalı bir sonuç alamayacaktır. Bu nedenle, yarışmacının puanlama için kullanılabilir parkur bilgileri (konum, yükseklik ve zaman) sağlayan bir GPS cihazı edinmesi ve resmi kayıt cihazıyla aynı ayarları (zaman aralığı vb.) kullanması kendi çıkarınadır.

6.4.3 Yarışmacının GPS ekipmanı tarafından kaydedilen elektronik işaret, ancak ekipman uçuş öncesinde Direktör tarafından onaylanmışsa veya Bölüm II'deki belirli kurallara uyulmuşsa kullanılabilir. Aksi takdirde, yarışmacı, resmi kayıt cihazının en yakın elektronik işaretine, en yakın fiziksel işarete veya iniş pozisyonuna göre, hangisi daha iyiyse o şekilde puanlandırılır. Pist noktasına göre puanlama yapılmaz.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 7 – HARİTALAR

7.1 YARIŞMA ALANI

Etkinliğin başlangıcında yayınlanan Resmi Yarışma Haritası referans alınarak belirlenen bir alan. Bu alanın dışında görev verilmeyecek ve sonuçlar bu alanın dışında ölçülmeyecektir.

7.2 SINIR DIŞI (OFB)

Direktör, belirli alanları veya hava sahalarını yasak bölge olarak tanımlayabilir. Yasak bölgelerde kalkış veya iniş yapmak yasaktır ve yarışmacı ilgili görevde sonuç elde edemez. Yasak bölgelerde veya hava sahalarında yapılan hedef bildirimleri geçersiz sayılacaktır.
Yarışmacılar, OFB bölgelerinde veya hava sahalarında geçerli bir derece, geçerli bir pist puanı veya sonuç elde edemezler.

7.3 YASAK BÖLGELER (PZ'ler)

7.3.1 Müdür, hava sahasını veya alanları yasaklı olarak tanımlayabilir. Kırmızı, sarı veya mavi PZ içindeki bir işaret veya iz noktası, alan OFB olarak tanımlanmadığı sürece geçerlidir. Her PZ için sınırlar ve, uygulanabilirse, deniz seviyesinden fit cinsinden irtifa sınırları yazılı olarak yayınlanacaktır.

7.3.2 Dairesel yarışma bölgeleri (silindir veya kubbe şekli), merkez noktası harita referansı ve metre ve/veya fit cinsinden yarıçap ile tanımlanacaktır. Doğal sınırlara sahip yarışma bölgeleri, her yarışmacıya ayrı ayrı verilecek yarışma haritasının işaretlenmiş kopyalarıyla tanımlanacaktır.

7.3.3 PZ'lerin üç sınıflandırması vardır: Kırmızı, Sarı ve Mavi.

7.3.4 Kırmızı Bölge (RED PZ), kısıtlı bir hava sahasıdır ve yarışmacıların altında uçmaması gereken bir üst irtifa limiti içerir. Yer hizmetlerine izin verilmez.

7.3.5 Sarı PZ, kalkış, iniş veya yer hizmetlerinin yasak olduğu kısıtlı bir alandır.

7.3.6 Mavi PZ, kısıtlı bir hava sahasıdır ve bir yarışmacının üzerinde uçmaması gereken daha düşük bir irtifa sınırını içerir.

7.4 PZ'ler görev başında

Her görev brifinginde, PZ'ler (Planlama Bölgeleri) o uçuşta rekabet amacıyla yürürlükte olup olmadıkları şeklinde yayınlanacaktır. Bu, operasyonel faaliyetlerini veya diğer havacılık amaçları için durumlarını mutlaka yansıtmaz.

7.5 PZ İHLALİ

Yürürlükte olan bir PZ'yi ihlal eden yarışmacı, ihlalin ağırlığına orantılı olarak 1000 yarışma puanına kadar cezalandırılacaktır.

7.6 HARİTALAR

Yarışmacının sepetinde bir yarışma haritası bulundurması gerekmektedir. Görev için geçerli olsun veya olmasın, yayınlanmış tüm PZ'ler (İzin Bölgeleri) ve tüm sınır dışı alanlar bu haritalarda açık ve doğru bir şekilde işaretlenmelidir. Havacılık kısıtlamalarına ilişkin yeterli bir harita da taşınmalıdır, aksi takdirde bunlar yarışma haritasında da işaretlenmiş olmalıdır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı 250 yarışma puanına kadar cezalandırılacaktır.

7.7 DÜNYA DÜZDÜR

Puanlama amacıyla dünya düz kabul edilir. Bölüm II'de belirtilen harita referans noktası ve ızgara sistemine dayalı hesaplamalar, yuvarlama yapılmadan doğru kabul edilecektir. Mesafe hesaplamaları, açıkça aksi belirtilmedikçe 2 boyutlu olarak yapılacaktır.

Machine Translated by Google

7.8 HARİTA KOORDİNATLARI

Yarışma haritasında bir noktayı belirlemek için koordinatlar sekiz haneli formatta (ilk dört hane batı/doğu ve sonraki dört hane güney/kuzey. Önce doğu, sonra kuzey) veya Bölüm II'de tanımlanan formatlardan birinde yazılmalıdır. Önceden tanımlanmış hedeflerin bildirilmesi için, yayınlanmış listedeki tam hedef numarası kullanılabilir. Uygunsuz ancak belirsiz olmayan bildirimler için ceza 100 görev puanına kadar çıkabilir.

7.9 DERECE REFERANSI

Aksi belirtilmedikçe, yönler yarışma haritasında basılı olan grid sistemine göre derece cinsinden ifade edilir.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 8 - PROGRAM, BİLGİLENDİRME TOPLANTILARI

8.1 GÖREV PROGRAMI

Etkinlik bir dizi görevden oluşacaktır. Görevlerin sayısı ve sıklığı ile dinlenme süreleri Direktörün takdirindedir. Planlanan son uçuş gününden önceki gün yapılacak ilk görev bilgilendirme toplantısında, Direktör kalan uçuş programını yayınlayacaktır.

8.2 GEÇERLİ GÖREV

8.2.1 GEÇERLİ BİR GÖREV, KATILAN TÜM YARIŞMACILARA GEÇERLİ BİR KALKIŞ YAPMA FIRSATI VERİLMİŞ OLANLAR DIŞINDA, GEÇERSİZ OLMALARI VEYA DİSKALİFİYE EDİLMEMİŞ OLMALARI HARİÇ, GEÇERLİ BİR GÖREV OLARAK TANIMLANIR. (S1 5.9.1)

8.2.2 Müdür, resmi görev puanları yayınlanmadan önce, güvenlik nedenleriyle veya müdürün kontrolü dışında kalan nedenlerle bir veya daha fazla görevi iptal etme yetkisine sahiptir.

8.2.3 Yarışmacıların %50'sinden azı havalanırsa görevler geçerli sayılmaz.

8.3 GÖREV SEÇİMİ

Müdür, 15. Bölümde açıklanan görevler arasından seçim yapacaktır. Belirli görevler birden fazla kez verilebilir veya hiç verilmeyebilir.

8.4 ÇOKLU GÖREVLER

8.4.1 Yönetmen, bir uçuşta birden fazla görevin yerine getirilmesini isteyebilir. Görevler ayrı ayrı puanlandırılacak olup, her görev için ceza puanları düşülmeden önce 1000 puanlık bir kazanma puanı verilecektir.
Görevlerin birleşimi, her bir görevi bağımsız olarak kazanma olasılığını hedeflemelidir.

8.4.2 Aksi belirtilmedikçe, çoklu görevli bir uçuşta görevler, görev verilerinde belirtilen sırayla gerçekleştirilecektir; her görev için 1000 görev puanına kadar ceza uygulanacaktır.

8.4.3 İşaretleyiciler kullanıldığında, MMA kümesi içindeki bir görevin işaretleyicisinin/işaretleyicilerinin bırakılması, o görevin tamamlandığını ve varsa bir sonraki görevin başladığını gösterir.

8.4.4 MMA'yı kaçıran veya işaretleyicilerini bırakmayı tercih etmeyen yarışmacılar veya puanlama pist puanlarına göre yapıldığında, takip görevinin sınır çizgisini (alan, ızgara çizgisi, yay vb.) veya zaman sınırını geçmeleri durumunda takip görevinde "uçuş" yapmış sayılırlar.

8.4.5 Bir görevden diğerine geçiş noktasını belirlemek için elektronik işaretler kullanılıyorsa, bunların kullanımı II. Bölümde ve/veya Genel Kurallarda belirtildiği gibi zorunludur.

8.4.6 Kalkışla ilgili cezalar normalde ilk görevde uygulanır. İnişle ilgili cezalar normalde son görevde uygulanır. Diğer cezalar, mümkün olmadığı durumlar dışında, meydana geldikleri görevde uygulanmalıdır; mümkün olmadığı durumlarda ise cezalar birden fazla veya tüm görevlere eşit olarak dağıtılır.

8.4.7 Görev verileri, her görev için kullanılacak işaretleyici(ler)i ve/veya elektronik işaretleri belirtmelidir. Rekabet avantajı elde edilmemesi durumunda, yanlış işaretleyici kullanılması veya yanlış elektronik işaret bırakılması durumunda görev başına 25 görev puanı cezası uygulanacaktır.

8.4.8 Tahsis edilen fiziksel puan sayısından daha fazla puan verilirse ve bir görevde geçerli bir puan alınırsa, yarışmacı elektronik puanla değerlendirilecektir. Elektronik puan birden fazla kez düşülürse, zamanında verilen ilk elektronik puan geçerli sayılacaktır.

8.5 KURALLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

8.5.1 A VE B SINIFLARINDAKİ HERHANGİ BİR ALT SINIF VE HERHANGİ BİR ETKİNLİK TÜRÜ İÇİN YARIŞMA KURALLARI, CIA TARAFINDAN MODEL ETKİNLİK KURALLARINDA YAYINLANACAKTIR. BU KURALLAR, SPOR KODU'NDAKİ KURALLARLA ÇELİŞMEYECEK, İLGİLİ ETKİNLİKLER İÇİN ETKİNLİK KURALLARINDA YENİDEN BASILACAK VE MODEL ETKİNLİK KURALLARINDA ÖZEL OLARAK İZİN VERİLEN DEĞİŞİKLİKLER, ÖNERİLEN SEÇENEKLER VEYA YEREL ÖZELLİKLER DIŞINDA DEĞİŞTİRİLMEYECEKTİR. (S1 5.7.1.2)

Machine Translated by Google

8.5.2 15. Bölümdeki görev kuralları değişken kurallar olarak tanımlanmıştır ve bunlarda yetkilendirme olmaksızın değişiklikler yapılabilir.

8.5.3 Görev kurallarındaki değişiklikler her yarışmacıya ayrı ayrı yazılı olarak bildirilecektir.

8.6 GENEL BİLGİLENDİRME (GB)

Etkinliğin kuralları, yönetmelikleri ve önemli yönleri hakkında genel bir bilgilendirme toplantısı, etkinliğin başlamasından önce yapılacaktır. Genel bilgilendirme toplantısına katılım, tüm katılımcılar, gözlemciler ve diğer yetkililer için zorunludur. Genel bilgilendirme toplantısında alınan katılımcıların yoklama listesinden derlenen resmi yarışmacı listesi, genel bilgilendirme toplantısından sonra ancak ilk görev bilgilendirme toplantısından önce mümkün olan en kısa sürede yayınlanacaktır. Haklı bir nedenin mevcut olması durumunda, direktör jüri ile istişare ederek, ancak ilk puanların yayınlanmasından önce geç başvuruları kabul edebilir. (S1 An3 6)

8.7 GÖREV ÖZETİ

8.7.1 Görev bilgilendirme toplantıları, Müdür tarafından resmi duyuru panosunda yayınlanan zamanlarda düzenlenecektir. Genel Kurul'da duyurulduğu şekilde alternatif yöntemler kullanılabilir. Bilgilendirme toplantısında aşağıdaki bilgiler sözlü olarak, yazılı genelgeyle veya ilan yoluyla verilecektir.

a. Meteorolojik bilgiler b. Hava trafiği
ve güvenlik bilgileri (varsa) c. Görev verileri

8.7.2 Yazılı bilgi sağlandığı durumlarda, bilgilendirmeye geçmeden önce (COH'de belirtildiği gibi) yeterli çalışma süresi tanınmalıdır.

8.8 GÖREV VERİLERİ

8.8.1 Görev brifinglerinde, tercihen yazılı olarak, görev verileri yarışmacılara verilecektir. Bu veriler, tüm görevlerle ilgili uçuş verilerini ve her bir göreve ait verileri içermelidir.

8.8.2 Uçuş verileri:

a. tarih b.
resmi gün doğumu/gün batımı
c. yürürlükteki PZ'ler
d. fırlatma alanı e.
ILP'den direktör tarafından belirlenen tüm hedeflere/amaçlara olan minimum mesafe (varsa) f. fırlatma dönemi g. bir sonraki
brifingin geçici zamanı ve yeri h. solo uçuş (yönlendirildiyse)
i. arama dönemi j. QNH (kayıt
cihazı puanlaması için
gerekliyse)

8.8.3 Bireysel görev verileri: a.
Kullanılacak işaretleyici(ler)in rengi (kullanılıyorsa) b. Görev/
İşaretleyici sırası (normalden farklıysa) c. Bırakma yöntemi
(yerçekimiyle yönlendirilmiş bırakma ise) d. İşaretleyici Ölçüm Alanı
(MMA) e. Puanlama dönemi, puanlama alanı ve/
veya puanlama hava sahası (ayarlanmışsa) f. Görev kuralına göre görev verileri

Machine Translated by Google

8.9 EK BİLGİLENDİRME

Ortak fırlatma alanında yarışmacılara ek veya revize edilmiş bilgilerin yayınlanması gerekirse, fırlatma süresinin başlamasından önce sinyal noktasında pembe bir bayrak çekilecektir. Yarışmacı şahsen orada bulunmalı veya sorumlu bir mürettebat üyesini sinyal noktasına göndermelidir. Bilgiler sözlü olarak verilecek ve yazılı bir kopyası da gösterilebilir. Tüm yarışmacıların bilgiden haberdar olduğu kabul edilecektir. Alternatif olarak, bir yetkili her balona yazılı bir bildirim dağıtabilir ve yarışmacının veya mürettebat üyesinin imzasını alabilir.

8.10 ELEKTRONİK İLETİŞİM ARAÇLARIYLA SAĞLANAN EK BİLGİLER (COH 2.4.9)

Bireysel fırlatma alanları için ve ayrıca ortak fırlatma alanı için, rakiplere ek veya revize edilmiş bilgileri yayınlamak amacıyla elektronik iletişim araçları kullanılabilir. Ortak fırlatma alanında ise rakipler, genel bilgilendirmede tanımlanan bir yöntemle değişiklik hakkında bilgilendirilecektir.

Güvenlikle ilgili duyurular (iptaller, tehlike uyarıları) elektronik iletişim araçları kullanılarak her zaman yapılabilir. (8.2.2)

Görev verilerinde küçük değişiklikler yapılabilir, ancak bunun için elektronik iletişimin ILP'lerde fırlatma döneminin başlamasından en az 20 dakika önce ve CLA'larda fırlatma döneminin başlamasından en az 10 dakika önce yapılması gerekmektedir.

Görevle ilgili diğer değişiklikler, yüz yüze yapılan bilgilendirme toplantılarında veya ek bilgilendirme toplantılarında yapılmalıdır.

8.11 GÖREVLER İÇİN GİRİŞ

Yarışmacı, görev bilgilendirme toplantısında isim veya yarışma numarasını söyleyerek göreve katılır. Yarışmacının katılımını kontrol etmek için alternatif yöntemler kullanılabilir.

8.12 GEÇ GİRİŞ

8.12.1 Yarışmacı, fırlatma periyodunun başlamasından beş dakika öncesine kadar sinyal noktasına geç giriş yaparsa 50 görev puanı, sonrasında ise 100 görev puanı ceza alır.
Hava trafiği, güvenlik konuları ve PZ'ler dışında yetkililer kişisel bilgilendirme yapmayacaktır.

8.12.2 Yarışmacıların kendi kalkış alanlarını seçtiği görevlerde, geç kayıtlar Yarışma Merkezinde yapılacaktır.

8.13 RESMİ SAAT

Resmi saat, yerel saat farkına göre düzeltilmiş GPS saatidir.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 9 - BAŞLATMA PROSEDÜRLERİ

9.1 ORTAK BAŞLATMA ALANI(LARI) (CLA)

9.1.1 Organizasyon tarafından belirlenen ve tüm yarışmacıların ortak bir alandan kalkış yapmasını gerektiren görevlerde kullanılan bir veya daha fazla alan. Belirlenen ortak kalkış alanının dışında kalkış yapan bir yarışmacı, o uçuşun tüm görevlerinde sonuç elde edemez. Balonu şişirildikten sonra, yarışmacı güvenlik nedenleri dışında ve yetkili bir görevlinin onayı olmadan balonunu ortak kalkış alanında hareket ettiremez.

9.1.2 ORTAK KALKIŞ NOKTASI (CLP), etkinliğin başlamasından önce yere fiziksel olarak işaretlenmiş, kalkış alanında veya yakınında bulunan ve bireysel balonların kalkış noktalarından bağımsız olarak tüm açıların ve mesafelerin ölçüldüğü bir noktadır.

9.2 BİREYSEL İNDİRME ALANLARI

9.2.1 Fırlatma alanları yarışmacılar tarafından seçilir. Fırlatma alanının sınırı, sıcak şişirmenin başlangıcında sepetin konumundan itibaren 100 metre yarıçapındaki bir dairedir.

9.2.2 Yarışmacılar, çitlerle çevrili, ekili, özel mülk gibi görünen veya tarımsal amaçlarla kullanılan herhangi bir araziye girmeden veya buradan denize açılmadan önce arazi sahibinden veya işgalcilerinden izin almış olmalıdır. İhlal durumunda ceza 250 görev puanına kadar çıkabilir.

9.2.3 Yarışmacıların bireysel kalkış alanı seçtiği görevlerde, BİREYSEL KALKIŞ NOKTASI (ILP), sepetin kalkış anındaki konumudur. Teknik Bilgi Formunda aksi belirtilmedikçe, yalnızca bir kalkışa izin verilir.

9.2.4 Birden fazla kalkışa izin verilen görevlerde, balon söndürülmediği sürece, durdurulan uçuşun iniş pozisyonu, bir sonraki kalkış için başlangıç iniş noktası (ILP) olarak kabul edilir.

9.2.5 Kalkış noktaları, yarışma alanı dışında seçilemez. Ceza: O uçuşun ilk görevinde sonuç alınamaz.

9.2.6 Bireysel fırlatma alanında şişirilmiş bir balon, söndürülüp başka bir fırlatma alanına taşınıp tekrar şişirilmedikçe, o alanın dışına çıkarılıp havalanamaz. Cezası: O uçuşun ilk görevinde sonuç alınamaz.

9.3 BAŞLATMA PROSEDÜRLERİ

9.3.1 Fırlatma sorumlusu, her yarışmacıya balonunu hazırlayıp şişirmesi için bir alan tahsis edebilir. Fırlatma alanındaki tüm balonların ve araçların işletimini düzenleme yetkisine sahiptir.

Ceza, 200 görev puanına kadar çıkabilir.

9.3.2 Ortak fırlatma alanında şişirilen tüm balonlar için hızlı açma kapama özelliğine sahip bağlama kayışları kullanılmalıdır ve bireysel fırlatma alanlarında da bu kayışların kullanılması tavsiye edilir.

9.4 ARAÇLAR

9.4.1 Fırlatma süresi boyunca fırlatma alanında balon başına birden fazla araç bulunamaz. Cezası 100 görev puanıdır.

9.4.2 Fırlatma alanı içinde araçlar uygun şekilde düşük hızlarda sürülmelidir. Güvenlik Görevlisi ve fırlatma sorumluları, dikkatsizce araç kullanan herhangi bir aracı alandan uzaklaştırabilir.

9.4.3 İleri sarı uyarı bayrağı çekildikten sonra, fırlatma sorumlusunun izni dışında hiçbir araç fırlatma alanına giremez. Cezası 100 görev puanıdır.

Machine Translated by Google

9.5 SOĞUK ENFLASYON

Brülörler kısa süreliğine test edilebilir ve donanım ve inceleme için zarflara soğuk hava verilebilir, ancak sıcak şişirme izni verilmeden önce sıcak şişirme yapılmamalı, elektrikli fanlar kullanılmamalı ve zarf kumaşının hiçbir kısmı yerden iki metreden daha yüksekte olmamalıdır. Fanlar, herhangi bir renkte bayrak çekilene kadar fırlatma döneminden önce test edilebilir veya kullanılabilir. Bu kural ILA için geçerli değildir.

9.6 SİNYAL NOKTASI

Fırlatma alanında bayrak sinyallerinin gösterildiği ve yarışmacıların görev bildirimlerinin, geç kayıtların ve ek bilgilendirmelerin yapıldığı bir veya daha fazla nokta.
Yarışmacılar, sinyal noktasına dikkat etmekle yükümlüdür ve bu noktanın gizlenmesi şikayet nedeni teşkil etmeyecektir.

9.7 FIRLATMA SİNYALLERİ

9.7.1 Sinyal noktasında sergilenen renkli bayraklar aşağıdaki anlamlara gelir:

KIRMIZI Kalkışa izin verilmiyor. Daha önce verilmiş olan kalkış izni iptal edildi.
Yeşil: Tüm balonların sıcak şişirmeye başlaması için izin verildi.
MAVİ 'Mavi' dalga (tek numaralı balonlar) ile sıcak şişirmeye başlama izni.
BEYAZ 'Beyaz' dalga (çift numaralı balonlar) ile sıcak şişirmeye başlama izni.
SARI Beş dakikalık uyarı.
PEMBE Ek veya değiştirilmiş bilgilendirme notları mevcuttur.
SİYAH Görev iptal edildi.
VIOLET Rezervi: Görev brifinginde açıklandığı anlamı taşır.

9.7.2 Bayrak işaretlerindeki değişikliklere dikkat çekmek için sesli bir sinyal verilebilir.

9.8 GENEL SESLENDİRME

Direktör uçuş brifinginde anons sisteminin kullanılacağını belirtmediği sürece, anons sistemi üzerinden verilen herhangi bir bilgi yarışma amaçları açısından geçerli değildir.

9.9 LANSMAN DÖNEMİ

Kalkış, fırlatma periyodundan önce veya sonra yapılamaz. 9.12 numaralı kural dışında, fırlatma periyodu dışında yapılan her kalkış, erken veya geç kalınan her dakika veya dakikanın bir kısmı için 50 görev puanı cezasına tabi olacaktır. Sarı uyarı bayrağı, fırlatma periyodunun bitiminden 5 dakika veya daha fazla süre önce kaldırılacaktır.

9.10 ENGEL

Rakip, balonu tamamen şişirildikten sonra, balonunun diğerinin yolunu engelleyeceği bir pozisyonda gereksiz yere kalmamalıdır.

9.11 YETERLİ SÜRE

Fırlatma süresinin bitiminden 20 dakika veya daha fazla süre önce sıcak şişirmeye başlama izni verilen bir yarışmacının, fırlatma süresi herhangi bir nedenle kısaltılsa bile, yeterli zamana sahip olduğu kabul edilir.

9.12 SÜRE UZATIMI

Yarışmacı, fırlatma sorumlusundan süre uzatımı talep edebilir. Fırlatma sorumlusu, yarışmacının gecikmesinin yetkililerin veya diğer yarışmacıların eylemlerinden veya kendi kontrolü dışındaki diğer nedenlerden (ekipman arızası hariç) kaynaklandığına kanaat getirirse süre uzatımı verebilir.

Machine Translated by Google

9.13 SİPARİŞİ VERME

Balonlara şişirme için öncelik sırası verilebilir ve bu sıra bir görevden diğerine dönüşümlü olarak uygulanır. Yarışmacılar, bayrak sinyaline göre veya fırlatma sorumlusunun bireysel izniyle sıcak şişirmeye başlayabilirler.

9.14 FIRLATMA USTALARI

9.14.1 Fırlatma sorumluları, fırlatma alanındaki tüm balon ve araçların işletimini düzenlemek ve CLA'lardan balonların fırlatılmasına yardımcı olmak üzere Müdür tarafından görevlendirilen yetkililerdir.

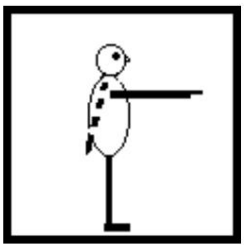
9.14.2 Direktör, fırlatma kılavuzlarının kullanımını tüm yarışmacılar için zorunlu veya isteğe bağlı hale getirebilir.

9.15 FIRLATMA USTALARININ ZORUNLU OLDUĞU DURUMLARDA İZLENECEK PROSEDÜRLER

9.15.1 Bir yarışmacı kalkışa tamamen hazır olduğunda ve pozitif kaldırma kuvvetine sahip olduğunda, kalkış sorumlusuna hazır olduğunu belirtmek için beyaz bir bayrak sallamalıdır. Kalkış sorumlusu bu sinyali onayladığında, yarışmacı bayrağı sepetin kenarında bırakmalı ve kalkışa hazır olmaya devam ederken daha fazla talimat beklemelidir. Kalkış sorumlusu, mümkün olduğunca, balonları kalkışa hazır olduklarını bildirme sırasına göre fırlatacaktır. Yarışmacılar bu amaçla yaklaşık 50 cm karelik uygun bir beyaz bayrakla kendilerini donatmalıdırlar.

9.15.2 Yoğunluğu önlemek amacıyla, yarışmacılar kalkış süresinin son on dakikasında beyaz bayrak çektiklerinde süre uzatımı verilmeyecektir.

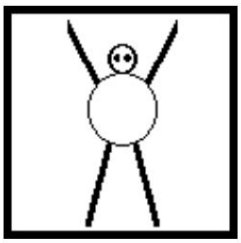
9.15.3 Fırlatma sorumlusu, yayınlanan sinyallere göre her yarışmacıya kalkış izni verecektir. Yarışmacı daha sonra, o sırada fırlatma sorumlusundan gelen talimatlara tabi olmak kaydıyla, dilediği zaman kalkış yapabilir.



Beyaz bayrağınızı kabul ediyorum.

Yere sağlam bas; sağ elimdeki talimatlara uy.

Kalkış için onay veriyorum.



Kalkış için izin verildi.

Önceki tüm talimatları iptal edin.

Beklemek.

9.15.4 Bu izin, yarışmacıyı kalkışından, engelleri ve diğer balonları aşmak için yeterli kaldırma kuvvetine sahip olmaktan ve güvenli bir şekilde uçuşa devam etmekten tamamen sorumlu tutmaktan muaf tutmaz. Kontrol kaybı veya başka herhangi bir nedenle izinsiz kalkış yapan bir yarışmacı, 500 yarışma puanına kadar cezalandırılabilir.

9.15.5 Balon 30 saniye içinde havalanmazsa, kalkış izni fırlatma sorumlusu tarafından iptal edilebilir.

9.16 FIRLATMA MASTER'LARININ İSTEĞE BAĞLI OLDUĞU DURUMLARDA İZLENECEK PROSEDÜRLER

Bir yarışmacı kalkışa tamamen hazır olduğunda, deneyimli bir mürettebat üyesinin kendisine üst ve rüzgar yönündeki hava sahasının kalkış için uygun olup olmadığını bildirmesi gerekir.
Alternatif olarak, müsait bir fırlatma sorumlusundan fırlatma için onay isteyebilir.

9.17 KONTROL KAYBI

Balonunun kontrolünü kaybeden bir yarışmacı derhal balonu indirmeli veya uygun önlemleri almalıdır.

Machine Translated by Google

9.18 ÇIKARMAK

BİR AEROSTATIN İLK KEZ HAVAYA KALKTIĞI KONUM VE ZAMAN NOKTASI. (S1 3.3)

Bir aerostat, gövdesi, gondolası, mürettebatı ve ekipmanının ve yükünün tüm önemli parçalarının yer veya su yüzeyiyle veya yere veya suya bağlı veya üzerinde duran herhangi bir şeyle teması olmadığı zaman havada sayılır. (S1 3.2 bölümü)

9.19 GEÇERLİ KALKIŞ

Bir balonun kalkış yaptığı ve görevini yerine getirdiği kabul edilir, eğer bir hedefe ulaşılmışsa veya balon herhangi bir kalkış alanının sınırını geçmişse.

9.20 KALKIŞ İPTAL EDİLDİ

9.20.1 Bir yarışmacı güvenlik nedenleriyle kalkışını iptal edebilir, ancak diğer balonların engel teşkil etmesinden kaçınmalıdır. Kalkış Süresi içinde daha fazla kalkış denemesi yapabilir.

9.20.2 Ortak fırlatma alanında, fırlatma sorumlusunun izni dışında, kendisine ilk tahsis edilen alanda şişme botunu şişirmeli ve kalkış için tekrar izin almalıdır.

9.21 FIRLATMA ALANININ TEMİZLENMESİ

Yarışmacı, sepetinin yerden ilk kalkışından itibaren üç dakika içinde, fırlatma süresinin bitiminden bağımsız olarak, fırlatma alanının sınırını geçmiş veya yerden 500 fit yüksekliğe çıkmış olmalıdır. Fırlatma süresi bitmeden veya tüm balonlar havalanmadan önce (hangisi daha önceyse), 500 fitin altına inerek fırlatma alanına tekrar giremez.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 10 - UÇUŞ KURALLARI

10.1 BALON ÇARPIŞMASI

10.1.1 Uçuş sırasında iki balon birbirine yaklaştığında, her iki yarışmacı da çarpışmayı önlemekle yükümlüdür. Daha yüksekteki balonun sahibi yol vermeli ve gerekirse yükselmelidir.
Sepetin zarfla teması, dikey yaklaşma hızından bağımsız olarak cezalandırılacaktır.

10.1.2 Yarışmacılar, uçuş yollarında hiçbir balonun bulunmadığından emin olmadıkları sürece, 1,5 m/s (300 ft/dak) üzerinde dikey hız başlatmamalı veya sürdürmemelidir.

10.1.3 Havada veya yerde çarpışmaya neden olan yarışmacılar, 1000 yarışma puanına kadar ceza alacaklardır. Bu ceza, RFS hesaplamasında da kullanılacaktır.

İhlalin tekrarlandığı her durumda ceza iki katına çıkarılacak ve yarışmacı sonraki uçuşlarda yarışamayacak.

10.1.4 Yaklaşık olarak yatay uçuşta zarftan zarfa temas genellikle cezalandırılmaz.

10.1.5 Çarpışmadan sonra yarışmacının başka uçuş görevlerine devam edememesi durumunda, Direktör, söz konusu uçuşta kaybettiği görevler için kendisine puan verebilir. (COH)

10.2 TEHLİKELİ UÇUŞ

10.2.1 Tehlikeli uçuş (örneğin, diğer balonlar veya yerdeki insanlar için gereksiz risk oluşturan herhangi bir uçuş), mutlaka çarpışmaya neden olmasa bile, yarışmadan diskalifiye edilmeye kadar varan cezalarla sonuçlanacaktır. Ceza, sonraki uçuşlarda tekrarlanan her ihlal için iki katına çıkarılacak ve yarışmacı sonraki uçuşlarda yer alamayabilir.

10.2.2 Bölüm II'de tanımlanan dikey hız sınırlarının aşılması, yayınlanan parametrelere uygun olarak cezalandırılacak ve ayrıca 10.2.1 maddesi uyarınca da cezalandırılabilecektir.

10.2.3 Bu kural kapsamındaki ceza puanları, RFS hesaplamasında da kullanılacaktır.

10.3 HEDEF ALANININ TEMİZLENMESİ

İşaretleyicisini düşüren bir yarışmacı, mümkün olan en kısa sürede hedef/kalenin çevresinden uzaklaşmalıdır.

10.4 NESNE DÜŞÜRME

Balondan resmi işaretler, navigasyon amaçlı küçük kağıt parçaları veya benzeri hafif malzemeler dışında hiçbir nesne atılamaz.

10.5 DAVRANIŞ

Yarışmacıların, yerdeki insanlara ve hayvanlara gereken özeni göstererek uçmaları ve sağlandığında iyi arazi sahibi ilişkileri görgü kurallarına veya davranış kurallarına uymaları gerekmektedir. Yarışmacıların veya mürettebat üyelerinin düşüncesiz davranışları veya uçuş sırasında halkı tehlikeye atmaları, 1000 yarışma puanına kadar cezalandırılabilir.

10.6 HAYVANCILIK VE TARIM

Balonlar, Bölüm II'de tanımlanan mesafeden daha yakın bir şekilde hayvanlara veya hayvan bulunan binaların yakınından uçamaz ve yarışmacılar ve ekipler, arazi sahibi veya üründen sorumlu kişiden izin alınmadıkça ekinlere zarar veremez. Ceza: 1000 yarışma puanına kadar.

10.7 ARAZİ SAHİBİ

Bu kurallarda "Arazi sahibi" terimi, arazideki herhangi bir mahsul veya hayvandan sorumlu olan kişiyi ifade eder; mutlaka arazinin yasal sahibi olması gerekmez.

10.8 ÇARPIŞMA

Balonu elektrik veya telefon tellerine çarpan veya kendi ekipmanlarıyla çarpışan bir yarışmacı.

Machine Translated by Google

İniş ile son inişin tamamlanması arasındaki herhangi bir zamanda destek sağlama, 500 yarışma puanına kadar cezalandırılacaktır. Çarpışmalar ayrıca tehlikeli uçuş kuralı uyarınca cezalandırılabilir.

10.9 GEMİDEKİ KİŞİLER

10.9.1 Yarışmacılar uçuş sırasında yanlarında başka mürettebat üyeleri taşıyabilir ve pilot-komutan olarak görev yapmaları dışında, kendilerine atanacak herhangi bir görevi yerine getirebilirler.

10.9.2 Gemideki toplam kişi sayısı (yarışmacı dahil) 3'ü geçmemelidir.

10.9.3 Yarışmacılardan, görev verilerinde belirtildiği gibi belirli bir uçuşu "yalnız" olarak gerçekleştirmeleri istenebilir. Ceza: Yarışmacı sonuç elde edemeyecektir.

10.10 YER EKİBİ

10.10.1 Mürettebat, balonun fırlatılması ve geri alınmasıyla ilgili olan ve pilota hava durumu, yarışma sırasında diğer balonların konumu gibi görevler hakkında bilgi sağlayan kişilerdir. Birden fazla balon için görev yapabilirler ancak belirli bir pilot veya ülke ile kayıtlı olmaları gerekir. Bir ülke için kayıtlı olanlar, o ülke ile ilişkili her takımın mürettebat üyesi olarak kabul edilir.

10.10.2 Bir ülke en fazla 2 Milli Takım teknik direktörü aday gösterebilir. Bu kişilerin şu özelliklere sahip olması gerekir: O ülkedeki rakipler tarafından aday gösterilir. Bilgilendirme toplantılarında yer ayarlanabilir ve yarışma belgeleri dağıtılabilir.

10.10.3 Her yarışmacı, balonunu çalıştırmak ve kurtarma aracını kullanmak için yeterli sayıda mürettebata sahip olduğundan emin olmalıdır. Ayrıca, balonuyla ilgili tüm kişilerin güvenlik konusunda yeterince bilgilendirildiğinden emin olmalıdır.

10.11 SÜRÜŞ

Kurtarma işlemi sırasında araçlar güvenli bir şekilde kullanılmalı ve yerel trafik kurallarına uyulmalıdır. 500 yarışma puanına kadar ceza

10.12 GEMİDEN İNİŞ

Kalkış ve son iniş arasında sepete hiçbir kimse giremez veya sepetten çıkamaz.

10.13 YARDIM

Uçuş sırasında yerdeki kişilerden halat kullanımı veya herhangi bir yardım alınması yasaktır.

10.14 HAVA HUKUKU

Etkinliğin kurallarına aykırı olmayan veya rekabet avantajı sağlamayan hava hukuku ihlalleri, hasar, rahatsızlık veya etkinlikle ilgisi olmayan kişilerden gelen makul şikayetler halleri dışında, Direktör tarafından cezalandırılmayacaktır.

10.15 GERİ ÇAĞIRMA PROSEDÜRÜ

Organizasyon komitesi, yarışma detaylarında belirtilecek bir geri çağırma prosedürü uygulayabilir.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 11 - ÇIKARMALAR

11.1 İNİŞLER

Bir yarışmacı, uçuş sırasında tüm görevleri tamamladığında dilediği zaman iniş yapabilir.

11.2 İSTEDİĞİ GİBİ İNİŞ YAPMAK

11.2.1 Bir yarışmacı istediği zaman iniş yaptığında, iniş noktası, sepetin inişten sonraki son durağıdır.

11.2.2 Görev verilerinde aksi belirtilmedikçe, MMA'nın 50 m yakınına veya MMA belirlenmemişse, Direktör tarafından belirlenen veya yarışmacı tarafından seçilen herhangi bir hedef/amaç veya yarışmacının herhangi bir fiziksel işaretinin 200 metre yakınına serbest iniş yapılmasına izin verilmez (cezalar için mesafe ihlallerine bakınız).

11.3 YARIŞMA İNİŞİ

11.3.1 Bir yarışmada sayım pozisyonu, basketin son durduğu yerdir.
Yayınlanan puanlama ve arama dönemleri geçerlidir.

11.3.2 Yerdeki hiç kimseden taşıma konusunda yardım alınmamalı ve uçuş ekibinden hiç kimse sepet nihai varış noktasına ulaşmadan önce sepetten ayrılmamalıdır.

11.3.3 Elde tutulan herhangi bir işaretleyici en kısa sürede bir yetkiliye teslim edilmelidir.

11.3.4 Görev verilerinde aksi belirtilmedikçe, bir yarışma inişinin MMA'nın 50 metre yakınına veya MMA belirlenmemişse, Direktör tarafından belirlenen veya yarışmacı tarafından seçilen herhangi bir hedef/amaç noktasının 200 metre yakınına yapılmasına izin verilmez (cezalar için mesafe ihlallerine bakınız).

11.4 YER TEMASI 1

Fırlatma alanının sınırını geçtikten sonra, son görev tamamlanana kadar balonun veya ona bağlı herhangi bir şeyin yere, su yüzeyine veya yere temas eden veya yere bağlı herhangi bir şeye doğrudan temas etmesi yasaktır. Her temas için 200 görev puanı ceza uygulanır.

11.5 YER TEMASI 2

Balonun veya ona bağlı herhangi bir şeyin, belirlenmişse İşaret Ölçüm Alanı içinde veya Direktör tarafından belirlenen veya yarışmacı tarafından seçilen herhangi bir hedef/amaçtan 200 metre içinde, yere veya su yüzeyine veya yere temas eden veya yere bağlı herhangi bir şeye (işaretleyici hariç) temas etmemesi gerekir. Her temas için ceza, hafif temas için 100 görev puanı, katı temas için 500 görev puanıdır. Ceza, ilgili hedef/amaç görevine uygulanır.

Not:

- Yarışmacılar, her iki kural kapsamında da tek bir temas nedeniyle cezalandırılmayacaktır.
- Temas, uzun süreliyse veya sepetin ya da zarfın hareketinde bir değişikliğe yol açıyorsa, sağlam temas olarak kabul edilir.

11.6 ALMA İZNİ

Yarışmacılar, çitlerle çevrili, ekili, özel mülk gibi görünen veya tarımsal amaçla kullanılan herhangi bir araziye girmeden önce arazi sahibinden veya işgalciden izin aldıklarından emin olmalıdırlar.
250 görev puanına kadar ceza uygulanabilir.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 12 - HEDEF, İŞARETÇİ, İZLEME NOKTASI

12.1 AMAÇ

12.1.1 Direktör tarafından belirlenen veya bir yarışmacı tarafından seçilen, koordinat ve rakımla tanımlanan bir yer.

12.1.2 Müdür, önceden belirlenmiş hedefleri içeren bir liste sağlayabilir. Hedefler, 3 haneli bir liste numarası ve ardından harita koordinatlarıyla numaralandırılır.

12.2 RAKİP TARAFINDAN SEÇİLEN HEDEF

Yarışmacılar tarafından gol beyanı için izin verilen gol türleri, TDS ve Bölüm II'ye uygun olmalıdır.

12.3 YARIŞMACILARIN BEYANLARI

12.3.1 Yarışmacı, hedefini harita koordinatlarıyla belirtmelidir. Koordinatlarına yakın konumda bulunan olası hedefleri birbirinden ayırt etmek için açıklayıcı ayrıntılar eklemelidir. Önceden tanımlanmış hedeflerin bildirilmesi için 3 haneli hedef numarası kullanılabilir.

12.3.2 Koordinatların 200 metre yarıçapı içinde birden fazla geçerli hedef bulunması durumunda, en az avantajlı sonucu veren hedef yarışmacının beyanına göre belirlenecektir. Haritada koordinatların 200 metre yarıçapı içinde geçerli bir hedef gösterilmemesi durumunda, yarışmacı sonuç elde edemeyecektir.

12.3.3 II. Bölüm veya TDS'nin kısıtlamalarını ihlal eden bir gol beyanı geçersiz sayılacak ve yarışmacı sonuç elde edemeyecektir. Yarışmacının bir görevde birden fazla gol beyan etmesine izin verilmesi ve bir veya daha fazla golün geçersiz olması durumunda, yarışmacı varsa en yakın geçerli gole göre puanlandırılacaktır.

12.3.4 Yarışmacının TDS'ye göre gol(ler)ini veya diğer beyanlarını bildirmesi gereken görevlerde, yarışmacı bunu yazılı olarak yapmalı ve beyanını, bilgilendirme verilerinde belirtilen beyan kutusuna, adı ve/veya yarışma numarası açıkça belirtilerek, beyan zamanından önce teslim etmelidir. İzin verilenden fazla gol veya beyan yapılması durumunda, yarışmacı en az avantajlı geçerli gole göre puanlandırılacaktır.

Beyanını değiştirmek isteyen bir yarışmacı, beyan süresi içinde, önceki beyanlarından açıkça ayırt edilebilecek şekilde işaretlenmiş ek bir beyan sunabilir.

Zaman tutucu, gol bildirim kutusunu tam bildirim saatinde kapatacak ve geç yapılan gol bildirimlerini de kabul ederek, her birinin süresini dakika ve saniye olarak yazacaktır.

12.3.5 Kalkıştan önce belirtilen saate kadar yapılması gereken gecikmeler için, her dakika veya dakikanın bir kısmı için 50 görev puanı ceza uygulanır.
Eğer yarışmacı kalkıştan önce bildirimde bulunmazsa, sonuç elde edemez.

12.3.6 Uçuş sırasında -belirli bir zaman, nokta veya sınır öncesinde- beyan yapılabiliyorsa ve yarışmacı bunu yapmazsa, beyan geçersiz sayılır.

12.3.7 Mesafe veya nispi yükseklik sınırlamalarına uymayan goller, mesafe ihlallerine ilişkin kurala göre puanlandırılacaktır. Sınırları veya mutlak yükseklik sınırlarını karşılamayan gol bildirimleri geçersiz sayılacaktır.

12.3.8 Rakibin geçerli bir beyanı yoksa, sonuç elde edemez.

12.3.9 Kalkıştan önce yapılan tüm beyanlar, limit doğrulamaları için kalkış anında zaman, konum ve irtifa açısından geçerli kabul edilecektir.

Machine Translated by Google

12.4 HEDEF

Hedefin yakınında veya belirtilen bir koordinatta (COH'da belirtildiği gibi) belirgin bir haç işareti gösterilmelidir. Hedef gösterildiğinde, tüm ölçümler hedeften yapılır, kaleden değil. Belirtilen koordinatların 100 m yakınında hedef gösterilmiyorsa, yarışmacı koordinatları hedeflemeli ve elektronik işaretleme yapmalıdır.

MMA kuralı 12.18.3 geçerli değildir. Bu koordinatlar, söz konusu uçuşla ilgili diğer görevlerin hesaplanması/ölçülmesi için de kullanılacaktır.

12.5 İŞARETLEYİCİ

Organizasyon komitesi tarafından sağlanan (Yarışma Kurallarında belirtildiği gibi) işaretleyiciler, fiziksel bir puan oluşturmak amacıyla kullanılacaktır. Yarışmacılar, göreve başlamadan önce gerekli işaretleyicileri toplamakla yükümlüdür. İşaretleyici hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
Değiştirilmiş veya yetkisiz işaretleyiciler için ceza 250 görev puanına kadar çıkabilir.

12.6 MARKER SERBEST BIRAKMA

Görev brifinginde Yerçekimiyle İşaret Bırakma belirtilmediği sürece, işaret elle atılabilir.

12.7 YERÇEKİMİ İŞARETLEYİCİ DÜŞÜŞÜ (GMD)

GMD'de, işaretleyiciye sepetle ilişkili olarak yatay hareket uygulanmamalı ve işaretleyicinin düşmesi için tek etken yerçekimi olmalıdır. İşaretleyiciyi bırakan kişi, açılmış işaretleyiciyi kuyruk kısmından tutmalıdır. İşaretleyicinin kuyruk kısmını tutan kişinin eli sepetin dışında olmamalıdır.

Bu kuralın ihlali durumunda, TDS'de aksi belirtilmedikçe, cezalar şunlardır: • Rekabet

avantajı sağlamayan küçük ihlaller: 50 görev puanı • Rekabet avantajı sağlayan ihlaller: En az avantajlı yönde yarışmacının sonucuna 50 metre eklenecektir.

TDS'de aksi belirtilmedikçe, MMA'ya veya sınırlı alan puanlama sistemine sahip bir puanlama alanına atılan bir işaretleyici geçerli bir sonuç olarak kabul edilecek ve ceza uygulanacaktır.

12.8 ÜCRETSİZ MARKER DAMLA

İşaretleyici, serbest bırakılırken tamamen açılmış olmalıdır. İşaretleyiciyi fırlatmak için hiçbir mekanizma kullanılamaz. İşaretleyiciyi serbest bırakan kişi sepetin tabanında durmalıdır. Rekabet avantajı sağlamayan küçük ihlaller için ceza: 50 görev puanı.
Aksi takdirde, en dezavantajlı yöndeki yarışmacının sonucuna 50 metre eklenecektir.

12.9 İŞARET

12.9.1 Fiziksel işaret, işaretleyicinin ağırlıklı kısmının dikey olarak altında, balondan düştükten sonra durduğu noktadır. İşaretleyici yere indikten sonra hareket ettirilmişse ve orijinal konumunu gösteren tartışılmaz kanıtlar varsa, ölçümler bu kanıtlara dayanacaktır. İşaretleyici yere indikten sonra yer değiştirmişse veya daha sonra görüş alanından kaybolmuşsa (örneğin su seviyesinin altına), yetkilinin işaretleyiciyi yerle temas halinde gördüğü en erken konum, mevcut doğrulukla alınacaktır. İşaretleyici başka bir balonun üzerinde taşınıyorsa da aynı durum geçerlidir.

12.9.2 Elektronik işaret, puanlama amacıyla özel olarak belirlenmiş bir izleme noktasıdır. Teknik detaylar ve prosedürler Bölüm II'de tanımlanmıştır. TDS'de tanımlanan puanlama kriterleri karşılanmazsa, yarışmacı ilgili görevde sonuç elde edemez.

12.9.3 Eğer herhangi bir puan elde edilememişse, yarışmacı bir sonraki puanını, süre veya iniş pozisyonu açısından hangisi daha iyiyse o şekilde değerlendirecektir.

Machine Translated by Google

12.10 İŞARETLEYİCİYLE MÜDAHALE

Yetkililer dışında hiç kimse yerdeki işaretlere dokunamaz veya müdahale edemez.

12.11 ARAMA DÖNEMİ

12.11.1 Yarışmacıların, lansman döneminin fiili başlangıcından itibaren, işaretleyicilerini bulmaları için belirli bir süreleri vardır.

12.11.2. İşaretleyiciyi aramak veya önce rakibi yakalamak arasında seçim yapmak şuna bağlıdır:
Rakiple veya ekibiyle birlikte.

12.12 KAYIP İŞARETÇİ

12.12.1 İşaretleme Ölçüm Alanı içinde düşürülen bir işaretleyici, belirtilen süre içinde bulunup yetkililerin eline geçmezse kayıp sayılır. Yarışmacılar, işaretleyicilerinin bulunacağından şüphe duyarlarsa, hedef veya kaledeki ölçüm yetkililerine danışabilirler. Yarışmacıların, bir yetkilinin bulunmadığı durumlarda MMA'da işaretleyici aramalarına izin verilmeyecektir. MMA'da düşürülen veya düşürüldüğü iddia edilen bir işaretleyici kayıp sayılırsa, yarışmacı MMA'yı kaçırmış gibi elektronik puanlama ile değerlendirilecektir.

12.12.2 Eğer işaretleyici daha önce sahadaki bir görevli tarafından görülmüş ve İşaretleyici Ölçüm Alanı içinde olduğu tahmin ediliyorsa, görevlinin kanıtı ile kayıtçının verileri birlikte, mevcut kanıtların en az avantajlı yorumuna dayanarak rakibin sonucunu belirlemek için kullanılacaktır.

12.12.3 Yarışmacılardan, hasar görmüş, tekrar kullanılamaz hale gelmiş, kaybolmuş veya zamanında geri getirilmemiş herhangi bir işaretleme kalemi için ödeme yapmaları istenebilir. Yarışmacılar, MMA alanı dışında yere düşen işaretleme kalemlerini geri getirmekle yükümlüdür.

12.13 PUANLAMA DÖNEMİ

12.13.1 Müdür tarafından görev brifinginde tanımlandığı üzere, puanlama dönemi, bir hedef/amaç veya puanlama alanının geçerli olduğu zaman sınırlarıdır.

12.13.2 Bir yarışmacı, ancak kendi işaretçisi veya ondan sonraki herhangi bir işaretçi yere temas ettiğinde veya belirlenen süre içinde yere indiğinde puan kazanır. Aksi takdirde elektronik işaretleme ile puanlandırılır.

12.13.3 Puanlama dönemi (varsa) veya arama dönemi (puanlama dönemi yoksa) içinde puan kazandıracak bir pozisyon elde edemeyen yarışmacı sonuç elde edemez.

12.13.4 Resmi gün batımından sonra gol atmak her koşulda yasaktır.

12.14 SKOR ALANI

12.14.1 Görev verilerinde Müdür tarafından tanımlanan ve geçerli bir işaret veya izleme noktasının elde edilebileceği bir veya birden fazla alan. Görev verilerinde aksi belirtilmedikçe, sınır, bir yolun iç sert yüzeyi veya çakıl kenarı, bir nehrin iç kıyısı veya diğer tanımlanmış işaretli alan olacaktır. Ağırlıklı torbanın iç kenarda bulunan herhangi bir kısmı geçerli kabul edilecektir.

12.14.2 Puanlama alanı(ları) içinde puan kazandıracak bir pozisyon elde edemeyen yarışmacı sonuç elde edemez.

12.15 HAVA SAHASINDA PUANLAMA

Görev verilerinde Müdür tarafından tanımlanan ve geçerli bir izleme noktasının elde edilebileceği bir veya birden fazla hava sahası. Görev verilerinde aksi belirtilmedikçe, sınır koordinat çizgileriyle tanımlanacaktır. İrtifa sınırları, kayıt cihazı tarafından kaydedilen irtifaya ve II.20 kuralına göre tanımlanır. Çizgi veya irtifa sınırı üzerinde tam olarak kaydedilen herhangi bir izleme noktası geçerli kabul edilecektir.

12.16 İŞARETÇİ ÖLÇÜM ALANI (MMA)

Machine Translated by Google

12.16.1 MMA, bir hedef/amaç veya başka bir şekilde açıkça tanımlanmış bir alan etrafında bir yarıçapla belirlenen ve bu alan içinde işaretçiler tarafından sonuçların elde edileceği bir alandır.

12.16.2 İşaretleyici kullanılan her görev için MMA sağlanacaktır.

12.16.3 MMA müsabakalarında fiziksel puan alamayan yarışmacıların puanlaması elektronik puanlama sistemiyle yapılacaktır.

12.17 GEÇERLİ İŞARET

12.17.1 Fiziksel bir işaret, puanlama alanı veya işaretleyici ölçüm alanı (MMA) içinde ve belirlenmişse puanlama süresi içinde yer alıyorsa geçerli sayılır.

12.17.2 Kaydedilen pist puanı tüm puanlama kriterlerini karşılıyorsa, elektronik puan geçerli sayılır. TDS'de tanımlanmıştır.

12.17.3 Geçerli bir fiziksel işaret, herhangi bir izleme noktası veya elektronik işarete göre önceliklidir.

12.17.4 Ölçümler, işaretleyicinin ağırlıklı torba kısmının en yakın noktasına göre yapılacaktır.

12.18 İZLEME NOKTASI

12.18.1 Bir izleme noktası, bir noktanın kaydedilen tarih/saati, koordinatları ve yüksekliği ile tanımlanır. GPS kaydedicinin izi.

12.18.2 Hedefler veya amaçlar kullanıldığında, elektronik puanlara dayalı sonuçlar 2 boyutlu olacaktır. Hedef/amaçtan elektronik işarete olan 3 boyutlu veya 3 boyutlu mesafenin değiştirilmesi. Ayrıntılar II. Bölümde belirtilecektir.

12.18.3 Bir yarışmacının elektronik puanlama esasına göre elde ettiği sonuç, en kötü sonuçtan daha iyi olamaz. MMA'da olası sonuç.

12.18.4 Hedef veya amaç içermeyen görevlerde, sonuçları hesaplamak için noktalar arasındaki yatay mesafe (2 boyutlu mesafe) kullanılacaktır.

12.19 GEÇERLİ İZLEME NOKTASI

Geçerli bir izleme noktası, görev verilerinde belirlenen tüm puanlama kriterlerini (örneğin puanlama alanı ve/veya puanlama hava sahası ve/veya puanlama dönemi) karşılayan bir izleme noktasıdır.

12.20 TARGET YETKİLİLERİ

Hedef Belirleme Görevlileri, yarışmacının sonuçlarını ve olası kural ihlallerini tespit etmekle görevlendirilir. Genel olarak, belirlenmiş hedefleri veya amaçları olan tüm görevlerde, Hedef Belirleme Görevlileri, İşaret Ölçüm Alanı (MMA) içinde şerit metre veya ölçüm ekipmanı kullanarak sonuçları ölçer.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 13 – CEZALAR (COH Ceza Kılavuzu)

13.1 CİDDİ İHLALLER, SPORCU RUHUNA AYKIRI DAVRANIŞ

13.1.1 Ciddi ihlaller, tehlikeli veya riskli eylemleri veya daha hafif ihlallerin tekrarını içerir ve ilgili kurala göre cezalandırılır.

13.1.2 Gözlemcileri, görevlileri veya hakemleri kasten aldatmaya veya yanıltmaya çalışan veya başka bir katılımcıya veya yarışmacıya veya malına müdahale eden katılımcı veya yarışmacı, yarışmadan diskalifiye edilecektir. (S1 An3 5)

Sportmenlik dışı davranış, bir katılımcının genel kabul görmüş sportmenlik ve adil oyun kurallarını ihlal etmesi, belge sahteciliği yapması, yasaklı ekipman veya yasaklı madde kullanması, sporu veya FAI'yi itibarsızlaştırması olarak kabul edilir.

SPORTİFİYE AYKIRI DAVRANIŞ VE HİLE YAPMAK, İLGİLİ KATILIMCI(LAR)IN YARIŞMADAN DİSKALİFİYE EDİLMESİYLE CEZALANDIRILABİLİR. (S1 An5 5 bölüm)

13.1.3 Eğer bir ceza, yarışmacının Saygılı Uçuş puanını %0'a düşürürse, yarışmacı o etkinlikteki tüm sonraki uçuşlarından men edilecektir.

13.2 BELİRTİLMEMİŞ CEZALAR

13.2.1 Kurallardan herhangi birini ihlal eden ve cezası belirtilmeyen bir yarışmacının sonucuna (mesafe, açı veya süre) ceza uygulanabilir veya puan düşürülebilir.

13.2.2 Güvenliğin sorun teşkil etmediği ve rekabet avantajı elde edilmediği durumlarda, kendisine ilk etapta uyarı verilebilir.

13.2.3 Bir yarışmacı, cezası belirtilmemiş bir kuralı ihlal ettiği için, aynı kural uyarınca daha önceki bir görevde zaten cezalandırılmışsa ancak söz konusu görevin başlangıcından önce bu durumdan haberdar edilmemişse, aynı uçuş içindeki ardışık görevler hariç olmak üzere, tekrar cezalandırılamaz .

13.3 MESAFE VE İRTİFA İHLALLERİ

13.3.1 Bireysel kalkış noktası, yarışmacı tarafından seçilen hedef, işaret noktası veya son iniş noktası herhangi bir zamanda mesafe veya irtifa sınırını aşarsa, yarışmacı cezalandırılacaktır.

13.3.2 Eğer bir fırlatma noktası doğal bir sınır kümesini ihlal ediyorsa, ihlal, en yakın doğru noktaya olan mesafedir.

13.3.3 MMA'ya 50 metre mesafede veya MMA belirlenmemişse, hedef/amaç noktalarına veya yarışmacının herhangi bir fiziksel işaretine 200 metre mesafede iniş yapan yarışmacılar 200 görev puanı kaybedecektir.

13.3.4 Eğer ceza, kaleye/hedefe veya işarete çok yakın inişle ilgiliyse, yarışmacı yalnızca daha ağır ihlal için ceza alacaktır.

13.3.5 Yarışmacı, güvenlik nedenleriyle veya hafif rüzgar nedeniyle (alanı 10 dakika içinde boşaltamaması gibi) kurallara uyamadığını kanıtlayabilirse, ceza uygulanmayacaktır.

13.3.6 Hedefe veya amaca çok yakın kalkış yapan, TDS'de belirtilen sınırlar dışında hedef belirleyen veya bir görevin belirlenmiş mesafe veya irtifa sınırlarını başka şekilde kötüye kullanan yarışmacılar için, her %0,1'lik ihlal için 2 görev puanı cezası uygulanacaktır.
Kural ihlali oranı %25'in üzerinde olan yarışmacılar B grubunda değerlendirilecektir.
Dirsek, Açı ve Arazi Koşusu Görevleri için, ihlal yüzdeleri, TDS'de aksi belirtilmedikçe, her bir 'aşamanın' ihlal yüzdelerinin toplamı olacaktır.
Bu kural uyarınca cezalandırılan bir yarışmacı, mesafe ihlali cezası nedeniyle B Grubu'ndan daha düşük bir puan elde edemez.

Machine Translated by Google

13.4 CEZA PUANLARI

13.4.1 Puan cezalarının iki türü vardır: görev puanları ve yarışma puanları.

13.4.2 Görev puanı cezaları, yarışmacının görev puanından düşülür ve bu puan sıfırın altına düşürülemez. Yarışma puanı cezaları da yarışmacının görev puanından düşülür ve negatif bir puana yol açabilir; bu negatif puan, yarışmacının Etkinlikteki toplam puanına yansıtılır.

13.4.3 RFS hesaplanırken bazı cezalar dikkate alınacaktır. Bunlar görev sonuçlarında bu şekilde belirtilecektir.

13.5 SAYGILI UÇUŞ PUANI (RFS) (COH)

Saygılı Uçuş Puanı, dünya genelinde yarış pilotlarının aldığı ciddi ihlal cezalarının derecesini sürekli olarak izleme yöntemidir.

13.5.1 Bir pilotun RFS'sini hesaplamak için aşağıdaki cezalar kullanılacaktır:

Balon çarpışması

Tehlikeli uçuş

13.5.2 Bir yarışmacının RFS puanı, önceki 2 yılda geçerli hiçbir ceza almamışsa %100 olacaktır. Puan, her ceza ile birlikte azalacak ve aşağıdaki formül kullanılarak hesaplanacaktır:

RFS = 1 – (Önceki 2 yıldaki tüm RFS cezalarının toplamı) / 1500

13.5.3 RFS durumu

YEŞİL – %100 ile %50 arasında RFS – sınırlama yok

SARI – %50'nin altında ve %0'ın üzerinde RFS – sınırlama yok

KIRMIZI - RFS değeri %0 veya daha düşük olan bir yarışmacının Kategori 1 veya 2 etkinliklerinde uçmasına izin verilmeyecektir. Bir etkinlik sırasında RFS değeri %0 olan bir yarışmacının etkinliğe devam etmesine izin verilmeyecektir.

Kırmızı statü sınırlaması, olası bir itirazın çözüme kavuşturulmasının ardından aktif hale gelecektir. İtiraz kaybedilirse, kırmızı statüye ulaşıldığı tarihten itibaren yapılan tüm uçuşlar "uçuş yok" olarak kabul edilecektir.

13.5.4 Her bir RFS cezası, verildiği tarihten 2 yıl sonra yarışmacının sicilinden silinecektir.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 14 - PUANLAMA

14.1 SONUÇ

Bir yarışmacının sonucu, sonuç cezaları da dahil olmak üzere bir görevde elde edilen sonuçtur. Sonuçlar, iki ondalık basamak hassasiyetle metre, kilometrekare ve dakika cinsinden ifade edilecektir. Dereceler, TDS'de tanımlanan mesafeye bağlı olarak bir veya iki ondalık basamak hassasiyetle ölçülecektir.

14.2 GOL

Bir yarışmacının puanı, uygun formüller uygulandığında bir görevde elde ettiği puan sayısıdır. Kurallara göre görev veya yarışma cezaları uygulanabilir.

14.3 PUANLARIN YAYINLANMASI

14.3.1 Her görevin puanları, en kısa sürede Resmi Duyuru Panosunda yayınlanacaktır. (S1 5.9.4 bölümü)

14.3.2 Görev değerlendirme formları şunları içermelidir: (S1 5.9.4 bölümü)

a. ETKİNLİK ADI, GÖREV TARİHİ, GÖREV SIRA NUMARASI, GÖREV ADI VE KURALLARA REFERANS VE RESMİ YAYIN ZAMANI.

b. Her yarışmacı için: sıralaması, yarışma numarası ve adı, sonucu, puanı ve varsa, cezaları, cezanın türü, kural referansı ve kısa açıklaması.

c. PUANLAMA FORMÜLLERİNDE KULLANILAN SABİT VERİLER (P, A, M, RM, W VE SM) ve sağlama toplamı.

d. Yayın tarihi ve saati, sürüm numarası ve Müdürün imzası.

e. BİR DERS İÇİN BİRDEN FAZLA PUAN KAĞIDI VERSİYONU YAYINLANMIŞSA ÖZEL GÖREVDE, ÖNCEKİ SAYIYA GÖRE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER İŞARETLENECEK VE FARKLI VERSİYONLAR SIRASIYLA NUMARALANDIRILACAKTIR.

14.3.3 Görev değerlendirme formlarında aşağıdaki durumlar yer alacaktır:

GEÇİCİ	Geçici puanlar yalnızca bilgilendirme amacıyla yayınlanmıştır ve herhangi bir geçerliliği yoktur. Zamanlama açısından geçerlilik.
RESMİ	Şikayet/itiraz süreleri, resmi skorların açıklanmasından itibaren başlar.
SON	Resmi sonuçlar, ilgili tüm süreler dolduktan sonra kesinleşir. Jüri, nihai sonuçları onaylamadan ve imzalamadan önce sonuçlarda ve/veya cezalarda düzeltme isteyebilir.

14.3.4 Toplam puanlama tabloları şunları içerecektir:

a. Etkinlik adı

b. Her yarışmacı için: sıralaması, yarışma numarası ve adı, toplam puanı ve görevi. puanlar

c. görev sağlama toplamları

14.3.5 Toplam puanlar yalnızca bilgilendirme amaçlıdır ve imza niteliği taşımaz.

Machine Translated by Google

14.4 SIRALAMA

14.4.1 Yarışmacılar, her görev için belirlenen kurallara göre, sonuç cezaları da dikkate alındıktan sonra, performanslarına göre sıralanacaktır. Yarışmacılar, her görev için aşağıdaki gruplarda sıralanacaktır:

A Grubu Yarışmacıları: Sonuçları ölçülmüş veya değerlendirilmiş olanlar.
Kayıp işaretleyiciler için kural.

B Grubu yarışmacıları görevi yerine getirdiler ancak sonuç elde edemediler. Puanlandırılacaklar.
Üçüncü Formülü kullanarak puanları eşit olarak paylaşın veya İkinci Formülü kullanarak kalan puanları eşit olarak paylaşın; hangisi daha yüksekse o geçerlidir.

C Grubu yarışmacılarından geçerli bir kalkış yapamayan veya etkinlikten diskalifiye edilenler, o uçuşun tüm görevlerinde sıralamaya dahil edilmeyecek ve sıfır puan alacaklardır.

14.4.2 Uygulanabilir formülle puanlama hesaplandıktan sonra, varsa ceza puanları düşülerek yarışmacıların nihai görev puanı elde edilir. Yarışmacıların nihai görev puanları yayınlanmadan önce tekrar sıralanır.

14.5 PUAN FORMÜLÜ (COH 2.10.6)

14.5.1 Daha sonra her yarışmacıya performansına göre belirli sayıda puan verilecektir.
Kullanılacak formül, yarışmacının Görevdeki sıralamadaki yerine bağlı olacaktır.

14.5.2 En iyi sonuca, puan cezaları hariç 1000 puan verilecektir.

14.5.3 Sonuçların üst yarısı, Formula 1'deki performanslarına orantılı olarak 1000 ile yaklaşık 500 puan arasında bir puan alacaktır.

14.5.4 Sonuçların alt yarısı, İkinci Formül kullanılarak sıralamadaki göreceli konumlarına göre yaklaşık 500 puan ile 0 puan arasında bir puan alacaktır.

14.5.5 FORMULA 1: (performansların üst yarısı).

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

FORMULA TWO: (performansların alt yarısı).

$$1000 \times (P + 1 - L)/P$$

ÜÇÜNCÜ FORMÜL: (B grubundaki yarışmacılar).

$$1000 \times [(P + 1 - A)/P] - 200$$

P = Uçuşta sıralamaya giren yarışmacı sayısı.
M = P/2 (bir üst sayıya yuvarlanmış) (Ortanca Sıralama). Üst yarıda yer alan
R = yarışmacının sonucu (metre, vb.).
RM = orta sıralamada yer alan yarışmacının elde ettiği sonuç.
L = rakibin alt sıralarda yer alması durumunda sıralama pozisyonu.
W = görevin kazanma sonucu.
A = A grubundaki yarışmacı sayısı.
SM = Formül ikiye göre hesaplanan, ortanca sıralamada yer alan yarışmacının yuvarlanmış puan değeri.

14.5.6 Yarışmacıların yarısından azı görevde sonuç elde ederse, tanımda
aşağıdaki değişiklikler geçerli olacaktır:

RM = A grubundaki en düşük sıralamalı sonuç.
SM = A grubundaki en düşük sıralamalı yarışmacının yuvarlanmış puanı, İkinci Formül'e göre hesaplanmıştır.

M =

14.5.7 Hiçbir yarışmacının sonuç alamadığı görevlerde, B grubundaki tüm yarışmacılar ceza puanları düşülmeden önce 500 puan alacaklardır.

14.5.8 Puanlar en yakın tam sayıya yuvarlanacaktır.

Machine Translated by Google

14.6 KESİNLİK

14.6.1 Sonuçlar, elde edilebilecek en yüksek hassasiyetle belirlenecektir.

14.6.2 Aşağıdaki standartlar kullanılacaktır:

Sonuç yöntemi	Kesinlik	Yazdırma örneği [m]
şerit metre / ölçme	santimetre	1.23
haritası koordinatı	dekametre	1250.00
İzleme noktası/GPS	metre	1231.00

Sonuç yöntemlerinin herhangi bir kombinasyonu, kullanılan en düşük hassasiyetli yönteme geri dönecektir.

Eğer konumlar ortak bir koordinata göre daha doğru bir yöntemle belirlenebiliyorsa, o yöntemin hassasiyeti kullanılacaktır.

Puanlama pozisyonunu belirlemek için pist noktaları arasında enterpolasyon kullanılabilir.

Mesafe veya konum belirlenirken, yuvarlama işlemi yalnızca hesaplamaların sonunda yapılmalı, ara adımlarda yapılmamalıdır.

14.6.3 Yukarıda belirtilen prensipler uygulandıktan sonra sonuç aynı olduğunda sonuçlar berabere kabul edilir. Sonuçları berabere olan yarışmacılar, berabere kalmamış olsalardı alacakları puanları eşit olarak paylaşırlar.

14.6.4 Yarışmalarda kullanılan irtifa, II. Bölümde belirtilmiştir.

14.7 TOPLAM PUANLAR

14.7.1 Toplam puan, bireysel görev puanlarının toplamıdır.

14.7.2 Yarışmada iki yarışmacının toplam puanı eşit olduğunda, en iyi ve en kötü puanı arasındaki fark daha küçük olan yarışmacı daha üst sırada yer alacaktır.

14.8 ÜLKE SIRALAMASI

14.8.1 Ülkeler, ilgili NAC'nin tüm katılımcılarının ortalama toplam puanına (yuvarlama öncesi) göre sıralanacaktır.

14.8.2 Ulusal Sıralama için, her birinde en az 2 yarışmacının puan aldığı en az 4 Ulusal Atletizm Şampiyonası (NAC) gereklidir.

Machine Translated by Google

BÖLÜM 15 - GÖREVLER

15.1 PİLOTUN AÇIKLADIĞI HEDEF (PDG)

15.1.1 Yarışmacılar, kalkıştan önce kendisi tarafından seçilen ve açıklanan hedefe yakın bir derece elde etmeye çalışacaklardır.

15.1.2 Görev verileri:

a. bildirim yöntemi
b. İzin verilen gol sayısı c. Beyan edilebilecek goller d. TDS'ye göre gol(ler)in CLP veya ILP'den minimum ve maksimum mesafeleri e. Gol(ler)in müdür tarafından belirlenen herhangi bir gol noktasından minimum ve maksimum mesafeleri

15.1.3 Sonuç, işaret noktasından en yakın geçerli gol noktasına olan mesafedir. En küçük sonuç en iyisidir.

15.2 HAKEM GOLÜ GEÇERLİ BULDU (JDG)

15.2.1 Yarışmacılar belirlenen hedefe yakın bir puan elde etmeye çalışacaklardır.

15.2.2 Görev verileri:

a. belirlenen hedefin/amacın konumu

15.2.3 Sonuç, işaretin hedef noktasına (eğer gösteriliyorsa) olan mesafesidir. En küçük sonuç en iyisidir.

15.3 TEREDDÜT VALSİ (HWZ)

15.3.1 Yarışmacılar, belirlenen çeşitli hedeflerden birine yakın bir puan elde etmeye çalışacaklardır.

15.3.2 Görev verileri:

a. Belirlenen çeşitli hedeflerin/amaçların konumu

15.3.3 Sonuç, işaretin, eğer gösteriliyorsa, en yakın hedefe veya kaleye olan mesafesidir. En küçük sonuç en iyisidir.

15.4 UÇUŞ (FIN)

15.4.1 Yarışmacılar kendi kalkış alanlarını bulacak ve belirlenmiş bir hedefe yakın bir sonuç elde etmeye çalışacaklardır.

15.4.2 Görev verileri:

a. belirlenen hedefin/amacın konumu

15.4.3 Sonuç, işaretin hedef noktasına (eğer gösteriliyorsa) olan mesafesidir. En küçük sonuç en iyisidir.

15.4.4 Yalnızca bir kez puanlama denemesi (kalem atma) yapılabilir.

Machine Translated by Google

15.5 UÇ (FON)

15.5.1 Yarışmacılar, kalkıştan önce veya uçuş sırasında kendileri tarafından seçilen ve açıklanan bir hedefe yakın bir puan elde etmeye çalışacaklardır.

15.5.2 Görev verileri:

a. Beyan yöntemi, b. İzin verilen gol sayısı, c. Beyan edilebilecek gol noktaları, d. Önceki işaret ile beyan edilen gol arasındaki minimum ve maksimum mesafe, e. Beyan noktası ile beyan edilen gol(ler) arasındaki minimum ve maksimum mesafe, f. Beyan edilen gol(ler)in, hakem tarafından belirlenen herhangi bir gol noktasından minimum ve maksimum mesafesi.
müdür

15.5.3 Sonuç, işaret noktasından en yakın geçerli gol noktasına olan mesafedir. En küçük sonuç en iyisidir.

15.6 TAVŞAN VE TAZILAR (HNH)

15.6.1 Yarışmacılar bir tavşan balonunu takip edecek ve iniş yaptıktan sonra sepetin rüzgar yönünün en fazla iki metre yukarısında, tavşan tarafından gösterilen hedefe yakın bir noktaya ulaşmaya çalışacaklardır.

15.6.2 Görev verileri:

a. Tavşan balonunun tanımı b. Tavşan balonunun planlanan uçuş süresi

15.6.3 Sonuç, işaret ile hedef arasındaki mesafedir. En küçük sonuç en iyisidir.

15.6.4 Tavşanın planlanan uçuş süresinden sapması şikayet nedeni teşkil etmeyecektir.

15.6.5 Tavşan yere indikten sonra havasını kaybedebilir ve sahadan uzaklaştırılabilir.

15.6.6 Tavşan, sepetinin altına asılı bir pankart sergileyebilir. Bu görev sırasında hiçbir yarışmacı sepetinin altına asılı herhangi bir pankart sergileyemez.

Machine Translated by Google

15.7 WATERSHIP DOWN (WSD)

15.7.1 Yarışmacılar, bir tavşan balonunun kalkış noktasına uçacak, tavşanı takip edecek ve iniş yaptıktan sonra sepetin rüzgar yönünün en fazla iki metre yukarısında, tavşan tarafından gösterilen hedefe yakın bir noktaya ulaşmaya çalışacaklardır.

15.7.2 Görev verileri:

a. Tavşan balonunun tanımı b. Tavşan balonunun kalkış noktasının konumu c. Tavşan balonunun planlanan kalkış zamanı d. Tavşan balonunun planlanan uçuş süresi

15.7.3 Sonuç, işaret ile hedef arasındaki mesafedir. En küçük sonuç en iyisidir.

15.7.4 Belirlenen saatten itibaren 5 dakika içinde tavşan balonu havalanmazsa, bu görev iptal edilmiş sayılır.

15.7.5 Tavşanın uçuş süresindeki sapmalar şikayet nedeni teşkil etmeyecektir.

15.7.6 Tavşan yere indikten sonra havasını kaybedebilir ve sahadan uzaklaştırılabilir.

15.7.7 Tavşan, sepetinin altına asılı bir pankart sergileyebilir. Bu görev sırasında hiçbir yarışmacı sepetinin altına asılı herhangi bir pankart sergileyemez.

_____

15.8 GORDON BENNETT ANIT MEZARI (GBM)

15.8.1 Yarışmacılar, belirlenen hedefe yakın bir puanlama alanı(ları) içinde bir puan elde etmeye çalışacaklardır.

15.8.2 Görev verileri:

a. Golün/hedefin konumu b. Gol atma alanının/alanlarının açıklaması

15.8.3 Sonuç, işaretin hedef noktasına (eğer gösteriliyorsa) olan mesafesidir. En küçük sonuç en iyisidir.

_____

15.9 HESAPLANAN YAKLAŞMA HIZI (CRT)

15.9.1 Yarışmacılar, belirlenen hedefe yakın, geçerli bir puanlama alanı içinde bir puan elde etmeye çalışacaklardır. Puanlama alan(lar)ının kendine özgü geçerlilik süreleri olacaktır.

15.9.2 Görev verileri:

a. Gol/hedef konumu. b. Gol atma alanlarının açıklaması ve geçerlilik süreleri.

15.9.3 Sonuç, işaretin hedef noktasına (eğer gösteriliyorsa) olan mesafesidir. En küçük sonuç en iyisidir.

15.9.4 Geçerlilik süresi içinde puanlama alanında puan alamayan yarışmacı sonuç elde edemez.

_____

Machine Translated by Google

15.10 BÖLGEYE YARIŞ (RTA)

15.10.1 Yarışmacılar, görev verilerinde belirtildiği gibi, puanlama alanı(ları) veya hava sahası(ları) içinde en kısa sürede bir puan veya geçerli pist noktası elde etmeye çalışacaklardır.

15.10.2 Görev verileri:

a. Zamanlama düzenlemeleri b.
Puanlama alan(lar)ının açıklaması

15.10.3 Sonuç, kalkıştan işaret noktasına veya ilk geçerli rota noktasına kadar geçen süredir.
En küçük sonuç en iyisidir.

15.10.4 Zamanlama, görevliler tarafından işaretin yere değdiği an, elektronik işaretin bırakıldığı an veya yalnızca pist puanları belirlenmişse, puanlama alanındaki ilk geçerli pist puanının görüldüğü an sona erer.

_____

15.11 DİRSEK (ELB)

15.11.1 Yarışmacılar uçuş sırasında en büyük yön değiştirme başarısını elde etmeye çalışacaklar.

15.11.2 Görev verileri: (İşaretleyici kullanılmadıysa)

a. "A" ray noktasının açıklaması b. "B"
ray noktasının açıklaması c. "C" ray
noktasının açıklaması

15.11.3 (Gözlemcilerin katıldığı olaylar bölümü IV'e bakınız)

15.11.4 Sonuç, 180 dereceden ABC açısının çıkarılmasıyla elde edilir. En büyük sonuç en iyisidir.

_____

15.12 LAND RUN (LRN)

15.12.1 Yarışmacılar "A", "B" ve "C" üçgenlerinin alanını en büyük hale getirmeye çalışacaklardır.

15.12.2 Görev verileri:

a. "A" noktasının konumu b.
"B" noktasının belirlenme yöntemi c. "C"
noktasının belirlenme yöntemi d. Puanlama
alan(lar)ının açıklaması

15.12.3 Sonuç, ABC üçgeninin alanıdır. En büyük sonuç en iyisidir.

_____

Machine Translated by Google

15.13 MİNİMUM MESAFE (MDT)

15.13.1 Yarışmacılar, belirlenen minimum süre veya mesafeyi uçtuktan sonra, referans noktasına yakın bir işaret veya geçerli bir pist noktasına ulaşmaya çalışacaklardır.

15.13.2 Görev verileri:

a. zamanlama düzenlemeleri b.
minimum ayar süresi veya mesafe c.
referans noktası

15.13.3 Sonuç, işaret noktasından veya en yakın geçerli izleme noktasından referans noktasına olan mesafedir.
En küçük sonuç en iyisidir.

15.13.4 Puanlama noktası, minimum süre veya mesafe geçtikten sonraki işaret veya en iyi izleme noktasıdır. Aksi takdirde, balonun minimum süre geçtikten sonra bir yetkili tarafından hala havada olduğu görüldüğü takdirde, puanlama noktası iniş noktası olacaktır.

15.14 EN KISA UÇUŞ (SFL)

15.14.1 Yarışmacılar, belirlenmiş puanlama alanı(ları) içinde referans noktasına yakın bir puan veya geçerli bir parkur noktası elde etmeye çalışacaklardır.

15.14.2 Görev verileri:

a. Puanlama alanı(ları)nın açıklaması b.
Referans noktası

15.14.3 Sonuç, işaret noktasından veya en geçerli izleme noktasından referans noktasına olan mesafedir.
En küçük sonuç en iyisidir.

15.15 MİNİMUM MESAFE ÇİFT BIRAKMA (MDD)

15.15.1 Yarışmacılar, farklı puanlama alanlarında birbirine yakın iki puan veya geçerli parkur puanı elde etmeye çalışacaklardır.

15.15.2 Görev verileri:

a. Puanlama alanlarının açıklaması

15.15.3 Sonuç, işaretler veya izleme noktaları arasındaki mesafedir. En küçük sonuç en iyisidir.

15.15.4 Yarışmacılar, TDS'ye göre farklı puanlama alanlarında geçerli puan veya skorlara sahip olmadıkları sürece sonuç elde edemezler.

Machine Translated by Google

15.16 MAKSİMUM MESAFE SÜRESİ (XDT)

15.16.1 Yarışmacılar, belirlenen azami süre içinde, referans noktasından oldukça uzakta bulunan bir işarete veya geçerli bir parkur noktasına ulaşmaya çalışacaklardır.

15.16.2 Görev verileri:

a. maksimum ayar süresi b. zamanlama düzenlemeleri c. referans noktası

15.16.3 Sonuç, işaret noktasından veya en uzak geçerli izleme noktasından referans noktasına olan mesafedir. En büyük sonuç en

15.16.4 iyisidir. (Gözlemcili olaylar bölümü IV'e bakınız)

_____

15.17 MAKSİMUM MESAFE (XDI)

15.17.1 Yarışmacılar, belirlenmiş puanlama alanı(ları) içinde, referans noktasından oldukça uzakta bir işaret veya geçerli parkur noktası elde etmeye çalışacaklardır.

15.17.2 Görev verileri:

a. Puanlama alanı(ları)nın açıklaması b. Referans noktası

15.17.3 Sonuç, işaret veya geçerli izleme noktasından referans noktasına olan mesafedir. En iyi sonuç en iyisidir.

_____

15.18 MAKSİMUM MESAFE ÇİFT DÜŞÜŞ (XDD)

15.18.1 Yarışmacılar, puanlama alanında/alanlarında birbirinden uzakta bulunan iki puan veya geçerli parkur noktası elde etmeye çalışacaklardır.

15.18.2 Görev verileri:

a. Puanlama alan(lar)ının açıklaması

15.18.3 Sonuç, işaretler arasındaki mesafe veya en uzak geçerli izleme noktalarıdır. En büyük sonuç en iyisidir.

_____

15.19 AÇI (ANG)

15.19.1 Yarışmacılar, belirlenmiş bir yönden en büyük yön değişikliğini gerçekleştirmeye çalışacaklardır. Yön değişikliği, belirlenen yön ile "AB" doğrusu arasındaki açıdır.

15.19.2 Görev verileri:

a. "A" ve "B" noktalarının tanımı b. Yön belirleme c. "A" noktasından "B" noktasına olan minimum ve maksimum mesafeler

15.19.3 Sonuç, belirlenen yön ile "AB" doğrusu arasındaki açıdır. En büyük sonuç en iyisidir.

_____

Machine Translated by Google

15.20 3B Şekil Görevi (3DT)

15.20.1 Yarışmacılar, belirlenmiş bir hava sahası içinde en büyük mesafeyi kat etmeye çalışacaklar.

15.20.2 Görev verileri:

a. Belirlenen hava sahasının/sahalarının açıklaması.

15.20.3 Sonuç, belirlenen hava sahası(ları)ndaki geçerli izleme noktaları arasındaki toplam yatay mesafedir. En büyük sonuç en iyisidir.

15.21 İrtifa Profili Görevi (APT)

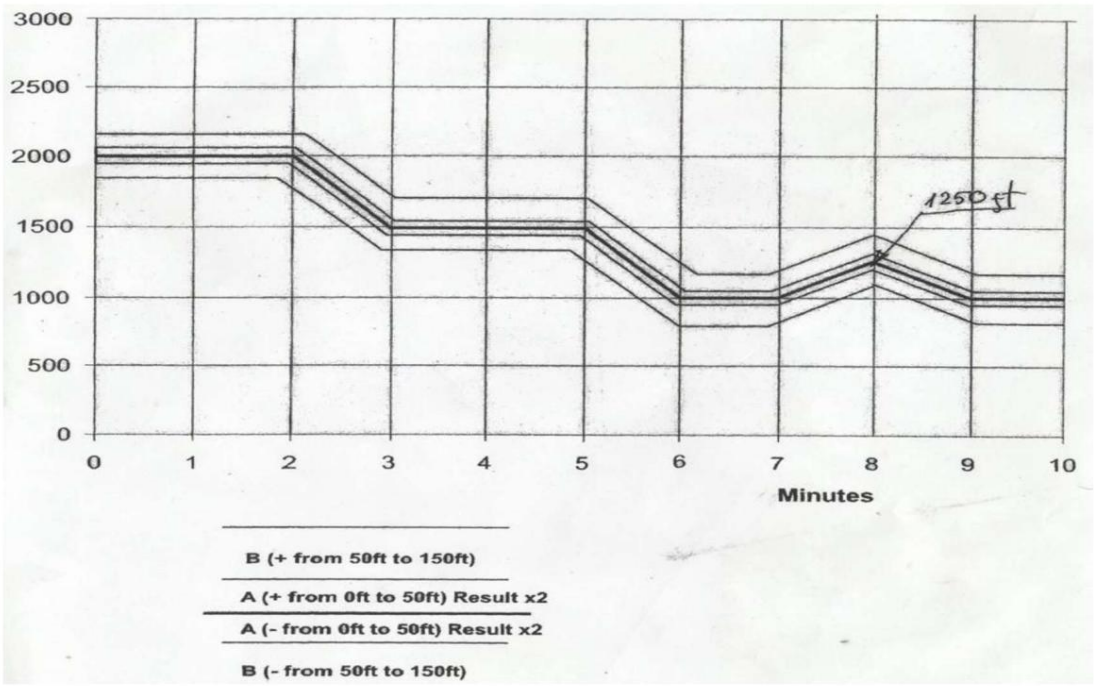
15.21.1 Yarışmacılar, belirlenmiş bir hava sahası içinde en iyi zamanı elde etmeye çalışacaklardır. Hava sahası, belirli bir irtifa profili etrafında bir veya iki bantla tanımlanır; iç bant içindeki süre 2 kat, dış bant içindeki süre 1 kat sayılır ve dış bant dışındaki süre sayılmaz. Görev, elektronik bir işaretle başlatılacaktır.

15.21.2 Görev verileri:

a. Belirlenen hava sahasının/sahalarının açıklaması (çizime bakınız)

15.21.3 Sonuç, belirlenen hava sahasında/sahalarında geçirilen toplam süredir. En iyi sonuç en yüksek değerdir.

Örnek çizim



Machine Translated by Google

KURALLAR EKİ 1 - KISALTMA LİSTESİ

Kural referansı	Kısaltma.	Kural
2.3, 13.5	RFS	Saygılı Uçuş Puanı ONB RESMİ DUYURU PANOSU (ONB)
5.10 6.11 7.2	FRF	UÇUŞ RAPORU FORMU (FRF)
7.3	OFB	SINIR DIŞI (OFB)
8.6	PZ	YASAK BÖLGELER (PZ'ler)
9.1	GB	GENEL BİLGİLENDİRME (GB)
	CLA	ORTAK BAŞLATMA ALANI(LARI) (CLA)
9.2.3	CLP	ORTAK BAŞLANGIÇ NOKTASI(LARI) (CLP)
12.9	ILP	BİREYSEL BAŞLANGIÇ NOKTASI(LARI) (ILP)
12.20	GMD	GRAVITY MARKER DROP (GMD)
	MMA	İŞARETLEYİCİ ÖLÇÜM ALANI (MMA)
15.1	PDG	PİLOT UÇUŞUNUN AÇIKLANAN HEDEFİ (PDG)
15.2	JDG	HAKEMİ GOLÜ GEÇERLİ BULUNDU (JDG)
15.3	HWZ	Tereddüt Valsi (HWZ)
15.4	SON	UÇUŞ (FIN)
15.5	FON	FLY ON (FON)
15.6	HNH	TAVŞAN VE TAZILAR (HNH)
15.7	WSD	WATERSHIP DOWN (WSD)
15.8	GBM	GORDON BENNETT ANMA TÖRENİ (GBM)
15.9	CRT	HESAPLANAN YAKLAŞMA HIZI (CRT)
15.10	RTA	YARIŞI (RTA)
15.11	ELB	DİRSEK (ELB)
15.12	LRN	LAND RUN (LRN)
15.13	MDT	(Minimum Mesafe)
15.14	SFL	EN KISA UÇUŞ (SFL)
15.15	MDD	(Minimum Mesafe Çift Düşüş)
15.16	XDT	MAKSİMUM MESAFE SÜRESİ (XDT)
15.17	XDI	MAKSİMUM MESAFE (XDI)
15.18	XDD	MAKSİMUM MESAFE ÇİFT DÜŞÜŞ (XDD)
15.19	ANG	AÇI (ANG)
15.20	3DT	3B ŞEKİL GÖREVİ (3DT)
15.21	APT	İRTİFA PROFİLİ GÖREVİ (APT)
	TDS	Görev (Veri) Sayfası
	COH	Yarışma Operasyon El Kitabı